



REPUBLIKA SRBIJA
GRAD PROKUPLJE
Gradska uprava
18400 Prokuplje-Tatkova 2.

Na osnovu čl.63 stav 2. i 3. Zakona o javnim nabavkama (Sl.Glasnik RS“ br.124/2012, 14/2015 i 68/2015) Komisija za javnu nabavku daje sledeći odgovor ponuđačima, povodom zahteva od 15.01.2020. god, primljeno kod naručioca putem elektronske pošte, za javu nabavku br. JN R-1.3.11/401-58/19-04 – „Radovi na rekonstrukciji, sanaciji i adaptaciji objekta „Gimnazija“ u Prokuplju“

PITANJE br.1: Na strani 135/218, Konkursne dokumentacije u delu predmera X DOGRADNJA LIFTA, pozicija H.1,17 naveli ste "Nabavka ugradnja opreme lifta po predmeru iz PROJEKTA MAŠINSKIH I ELEKTRO DOGRADNJE LIFTA. Obračun po komadu sa kompletnom opremom, elektro ormanom".

Smatramo da je pozicija H.1,17 nejasna jer u predmeru mašinskih i elektro radova ne postoji nijedna pozicija u vezi samog lifta sa svim njegovim karakteristikama i dimenzijama, kao i tip lifta.

Kako bismo mogli da damo adekvatnu ponudu, a pozicija H.1,17 je nepotpuna za valjanost datih cena, molimo Vas da se izjasnite po našem zahtevu i date bliže pojašnjenje kompletno o samom liftu.

ОДГОВОР:

ОПИС ЛИФТА:

„Vrsta i tip Električni putnički lift; tip „TRI BEST EL“ ili odgovarajući, u skladu sa standardom SRPS EN 81-20/50

Namena:	Prevoz osoba
Nosivost:	630 kg (8 osoba)
Brzina vožnje:	1,0 m/s, VVVF regulisana
Broj i oznake stanica:	4 („0“, „1“, „2“, „3“)
Broj i orijentacija prilaza:	4, (1+3) sa suprotne strane
Glavna stanica:	„0“ (Pr)
Visina dizanja:	10200 mm
Vozno okno:	Izrada Novo, armirano-betonska konstrukcija, jedna strana zastakljena sigurnosnim laminiranim staklom u skladu sa standardom za liftove SRPS EN 81-20 (obaveza Investitora)
Dimenzije u osnovi:	1850 x 1800 mm
Dubina jame:	1500 mm
Visina vrha:	3700 mm
Mašinska prostorija :	Položaj Bez zasebne mašinske prostorije; mašinski prostor u vrhu voznog okna
Vrata voznog okna:	Tip (2x) automatska, teleskopska, 2-panelna, sa bočnim otvaranjem (udesno)
Dimenzije svetlog otvora:	900 / 2000 mm

Obrada:	Paneli: brušeni inoks čelični lim
Štokovi i nadvratnik:	brušeni inoks čelični lim
Vođice panela:	aluminijumski profil
Vatrootpornost:	E120 (u skladu sa standardom SRPS EN 81-58)
Kabina:	Tip Putnička, panoramska, prolazna, standardno opremljena
Dimenzije:	1100 x 1400 / 2175 mm (visina kabine do spušenog plafona)
Ulazi :	(2x), zaštićen foto-zavesom
Obrada Zidovi:	levi zid – sigurnosno laminirano staklo, desni – brušeni inoks čelični lim
	Plafon: spušen, polirani inoks čelični lim
	Pod: čepasta guma
Oprema:	Upravljački panel (registar-kutija): (1x) ugradni, celom visinom kabine na zidu, sa maskom od brušenog inoks čeličnog lima
Osvetljenje:	indirektno, LED, u spušenom plafonu
Rukohvat:	na levom zidu kabine, polirani inoks čelični profil, ventilator, alarm
Vrata kabine:	Tip (2x) automatska, teleskopska, 2-panelna, sa bočnim otvaranjem (udesno)
Dimenzije svetlog otvora:	900 x 2000 mm
Obrada Paneli:	brušeni inoks čelični lim
Vođice panela:	aluminijumski profil
Pogon	VVVF regulisan
Pogonski sistem Vešanje	Indirektno sa protivtegom, ruksak, prenosnog odnosa 2:1
Položaj	Na desnoj strani voznog okna
Ram kabine	Čeličnisa hvatačkim uređajem postupnog, jednosmernog (nadole) dejstva koji se aktivira graničnikom brzine
Protivteg	Čelični, sa čeličnim tegovima
Pogonska mašina Položaj	Gore, u vrhu voznog okna, oslonjena preko čeličnog nosača na vođice kabine i protivtega, bezreduktorska, elektro-mehanička, sa pogonskim elektromotorom i pogonskom užetnjačom
Elektromotor Sinhroni,	snage 6,5 kW, brzine rotacije 191 o/min, za napajanje električne mreže 3 x 400 / 230 V, 50 Hz i sa brojem uključaka 240 h-1
Vođenje kabine i protivtega	Čelične, „T“vođice, 2 para
Vođice kabine	T89/B (89 x 62 x 16 mm), mašinski obrađene
Vođice protivtega	T50/A (50 x 50 x 5 mm), hladnovučene
Graničnik brzine Položaj	Na čeličnom nosaču u vrhu voznog okna
Tip Dvosmernog dejstva,	tip „DynatechQuasar“ ili sl. Ø120 mm
Odbojnici	Odbojnici kabine (1x) poliuretanski bez prigušenja, tip „Acla“ ili sl.
Odbojnici protivtega	(1x) poliuretanski bez prigušenja, tip „Acla“ ili sl.
Komanda Tip	„Simpleks“, sabirna u smeru nadole, mikroprocesorska
Režimi rada	Normalna vožnja

Vožnja na reviziji i povratna vožnja: prilikom radova na održavanju i servisiranju lifta Režim požarne opasnosti: po dobijanju signala sa požarne centrale, lift automatski podiže kabinu u stanicu za požarnu evakuaciju (nivo „0“ (Pr)), otvara vrata i blokira spoljne pozive i komande unutar kabine do kraja požarne opasnosti (kabl između komandnog ormana lifta i požarne centrale objekta i obezbeđenje protivpožarnog signala - obaveza Investitora)

Nužni režim: u slučaju prekida glavnog mrežnog napajanja, lift automatski dovodi kabinu u bližu stanicu, otvara vrata pomoću sopstvenog napajanja (akumulatorska baterija u komandnom ormanu i na kabini) i isključuje se

Upravljanje Iz kabine Pomoću komandne dugmadi sa reljefnim i Brajevim oznakama na upravljačkom panelu u kabini (registar-kutiji):

- § dugmad stanica,
- § dugme otvaranja vrata,
- § dugme zatvaranja vrata,
- § dugme ventilatora,
- § dugme alarma

Sa prilaza Pomoću 1 pozivnog dugmeta sa reljefnom i Brajevom oznakom na upravljačkom panelu (pozivnoj kutiji), na štoku vrata voznog okna

Sa krova kabine Pomoću upravljačkog panela (revizionna vožnja)

Iz komandnog ormana Pomoću upravljačkog panela (povratna vožnja)

Signalizacija U kabini U okviru upravljačkog panela u kabini (registar-kutije):

- § na komandnim dugmadima: potvrda prijema komande
- § na displeju: pozicija kabine, smer daljeg kretanja kabine, alarm, vizuelni signal preopterećenja kabine, aktiviran režim požarne opasnosti
- § ostalo: zvučni signal preopterećenja kabine

Na prilazima U okviru upravljačkih panela na prilazima (pozivnih kutija):

- § na pozivnom dugmetu: potvrda prijema poziva
- § na displeju: pozicija kabine, smer dalje vožnje kabine

Komunikacija Govorna veza:

§ između 3 punkta (kabina, komandni orman, portirnica objekta): interfonska veza (kablovi između komandnog ormana lifta i portirnice objekta - obaveza Investitora)

Elektro instalacije Priključak kablova U komandnom ormanu, gore, u najvišoj stanici (nivo „3)

Kablovi u voznom oknu Kablovi u plastičnim kanalima, višežilni prateći kabl kabine

Prekidači u voznom oknu Krajnji i pretkrajnji prekidači, beskontaktni davači na kabini, sigurnosni kontakti u jami i vrhu voznog okna i na kabini

Osvetljenje voznog okna Svetiljke i naizmenični prekidači osvetljenja u jami voznog okna i u komandnom ormanu lifta

Komandni orman Položaj U nivou „3“, pored vrata voznog okna

Tip Metalni; sa glavnim prekidačem, razvodnom i komandnom pločom

Dimenzije 400 x 200 / 2310 mm

Obrada Brušeni inoks čelični lim

Komandna ploča mikroprocesorska sa parametarskim podešavanjem

Ostala oprema Metalne penjalice u jami voznog okna

Opšti uslovi Radna sredina Unutrašnja, normalna, suva

Temperatura U voznom oknu i u mašinskoj prostoriji temperatura vazduha od +5 °C do +40 °C pri relativnoj vlažnosti vazduha max. 80%

Električno napajanje 3 x 400 / 230 V, 50 Hz (tolerancija napajanja ±5%)

Ova pozicije obuhvata sledeće materijale, opremu i radove:

- § proizvodnja i isporuka kompletne opreme lifta na objekat,
- § izrada prateće dokumentacije lifta sa uputstvima za rukovanje i održavanje,
- § montaža i demontaža skele, montaža i sertifikacija lifta (ocena usaglašenosti u skladu sa Pravilnikom o bezbednosti liftova - Službeni glasnik RS 15/2017).

Sve radove treba izvoditi u skladu sa važećim zakonima i pravilnicima Republike Srbije u oblasti građevine, u skladu primenjenim propisima i merama zaštite od požara na ovaj objekat i u skladu sa važećim propisima Republike Srbije za liftove, a naročito u skladu sa:
§ Pravilnikom o bezbednosti liftova (Službeni glasnik RS 15/2017),
§ standardima za liftove SRPS EN 81-20:2015, SRPS EN 81-50:2015/2017, SRPS EN 81-58:2018."

Komisija za javnu nabavku