

СТРУЧНИ ТИМ
за реализацију пројекта поверавања обављања
комуналне делатности градско-приградског превоза
путника на територији града Прокупља

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД ПРОКУПЉЕ
ГРАДСКА УПРАВА
20.05.2022.

Примечано:				
Статија	Судјела	Број	Пријем	Месец/год
04	401 - 13/21			

Датум: 16.05.2022. год.

ПРОКУПЉЕ

ПРЕДМЕТ: Извештај о поновљеном оцењивању (пондерисању) понуда

Стручни тим за реализацију пројекта поверавања обављања комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији града Прокупља (у даљем тексту: Стручни тим), у вези поступка јавне набавке: Избор концесионара коме се поверава обављање комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији града Прокупља по моделу јавно-приватног партнерства са елементима концесије, реф. бр. 401-13/21-04, а на основу решења Републичке комисије за заштиту права у поступцима јавних набавки (у даљем тексту: Комисија) бр. 4-00-916/2021 од 24.02.2022. год. увидом у податке приспелих понуда а на основу **Критеријума о додели уговора** као саставним делом конкурсне документације предметне јавне набавке, извршио је поновљено оцењивање (пондерисање) понуда понуђача НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ и понуђача ФЛИХаБУС ДОО, са посебним освртом (на шта је указала и Комисија) на елемент критеријума „Цена карата за превоз путника изражена у динарима кроз ставку одељка 4. Обрасца понуде“, као и упоредивост понуда наведених понуђача. Оцењивање понуђача СПЕЦТРА ВИСИОН ДОО ПРОКУПЉЕ није се могло извршити јер понуђач није доставио цене појединачних врста карата што је предвиђено тачком 2. у делу „Критеријум за доделу уговора“ који је саставни део конкурсне документације.

На основу критеријума за доделу уговора, односно елемената критеријума за доделу уговора, као и понуда понуђача који испуњавају услове критеријума за доделу уговора, Стручни тим извршио је бодовање приспелих понуда на следећи начин:

I Оцењујући елемент „Емисиона класа возног парка понуђача изражена у ЕУР нормама за емисију штетних гасова“, где збир ЕУР норми понуђача НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ износи 75, а збир ЕУР норми понуђача ФЛИХаБУС ДОО износи 49, применом формуле за доделу броја пондера по овом основу $A1 = 20 * \text{ЕУР}_{\text{мањи}} / \text{ЕУР}_{\text{највиша}}$, понуђачу **НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено је 20 пондера** ($A1=20*75/75=20*1=20$); а понуђачу **ФЛИХаБУС ДОО додељено је 13,06 пондера** ($A1=20*49/75=20*0,653=13,06$).

II Оцењујући елемент „Цена карата за превоз путника изражена у динарима кроз ставку одељка 4. Обрасца понуде“, Стручни тим напомиње да је у **Критеријуму за доделу уговора** као саставном делу конкурсне документације јасно и недвосмислено наведено да се будују и оцењују цене свих карата појединачно те да је за сваку карту појединачно одређен максималан број пондера који се може добити. Број бодова за сваку карту појединачно на основу понуђених цена одређује се према формулама:

4. За категорију карте под редним бројем 4 за коју максимална цена не може бити већа од 110 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 66 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 110 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i \text{ min}}}{C_i} \cdot A_{i \text{ max}}$, понуђачу ФЛИХАБУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=66/66*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,2 пондера ($A=66/110*2=0,6*2=1,2$);
5. За категорију карте под редним бројем 5 за коју максимална цена не може бити већа од 120 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 72 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 120 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i \text{ min}}}{C_i} \cdot A_{i \text{ max}}$, понуђачу ФЛИХАБУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=72/72*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,2 пондера ($A=72/120*2=0,6*2=1,2$);
6. За категорију карте под редним бројем 6 за коју максимална цена не може бити већа од 150 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 90 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 140 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i \text{ min}}}{C_i} \cdot A_{i \text{ max}}$, понуђачу ФЛИХАБУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=90/90*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,29 пондера ($A=90/140*2=0,643*2=1,29$);
7. За категорију карте под редним бројем 7 за коју максимална цена не може бити већа од 170 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 102 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 150 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i \text{ min}}}{C_i} \cdot A_{i \text{ max}}$, понуђачу ФЛИХАБУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=102/102*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,36 пондера ($A=102/150*2=0,68*2=1,36$);
8. За категорију карте под редним бројем 8 за коју максимална цена не може бити већа од 220 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 132 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 170 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i \text{ min}}}{C_i} \cdot A_{i \text{ max}}$, понуђачу ФЛИХАБУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=132/132*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,55 пондера ($A=132/170*2=0,776*2=1,55$);

14. За категорију карте под редним бројем 14 за коју максимална цена не може бити већа од 1300 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 910 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 1300 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$, понуђачу ФЛИХАБУС ДОО додељен је 1 пондер ($A=910/910*1=1*1=1$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 0,7 пондера ($A=910/1300*1=0,7*1=0,7$);
15. За категорију карте под редним бројем 15 за коју максимална цена не може бити већа од 3800 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 2280 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 3300 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$, понуђачу ФЛИХАБУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=2280/2280*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,38 пондера ($A=2280/3300*2=0,69*2=1,38$);
16. За категорију карте под редним бројем 16 за коју максимална цена не може бити већа од 4600 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 2760 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 4000 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$, понуђачу ФЛИХАБУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=2760/2760*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,38 пондера ($A=2760/4000*2=0,69*2=1,38$);
17. За категорију карте под редним бројем 17 за коју максимална цена не може бити већа од 5600 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 3360 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 4900 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$, понуђачу ФЛИХАБУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=3360/3360*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,37 пондера ($A=3360/4900*2=0,685*2=1,37$);
18. За категорију карте под редним бројем 18 за коју максимална цена не може бити већа од 5850 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 3510 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 5200 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$, понуђачу ФЛИХАБУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=3510/3510*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,35 пондера ($A=3510/5200*2=0,675*2=1,35$);

24. За категорију карте под редним бројем 24 за коју максимална цена не може бити већа од 3900 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХабУС ДОО понудио је цену од 2730 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 3700 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за

$$\text{доделу броја пондера } (A_i) = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}, \text{ понуђачу ФЛИХабУС ДОО додељен је 1 пондер}$$

($A=2730/2730*1=1*1=1$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 0,74 пондера ($A=2730/3700*1=0,738*1=0,74$);

25. За категорију карте под редним бројем 25 за коју максимална цена не може бити већа од 4350 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХабУС ДОО понудио је цену од 3045 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 4200 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за

$$\text{доделу броја пондера } (A_i) = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}, \text{ понуђачу ФЛИХабУС ДОО додељен је 1 пондер}$$

($A=3045/3045*1=1*1=1$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 0,73 пондера ($A=3045/4200*1=0,725*1=0,73$);

26. За категорију карте под редним бројем 26 за коју максимална цена не може бити већа од 4700 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХабУС ДОО понудио је цену од 3290 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 4600 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за

$$\text{доделу броја пондера } (A_i) = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}, \text{ понуђачу ФЛИХабУС ДОО додељен је 1 пондер}$$

($A=3290/3290*1=1*1=1$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 0,72 пондера ($A=3290/4600*1=0,715*1=0,72$);

27. За категорију карте под редним бројем 27 за коју максимална цена не може бити већа од 5400 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХабУС ДОО понудио је цену од 3780 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 4900 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за

$$\text{доделу броја пондера } (A_i) = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}, \text{ понуђачу ФЛИХабУС ДОО додељен је 1 пондер}$$

($A=3780/3780*1=1*1=1$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 0,77 пондера ($A=3780/4900*1=0,77*1=0,77$);

28. За категорију карте под редним бројем 28 за коју максимална цена не може бити већа од 5750 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХабУС ДОО понудио је цену од 4025 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 5000 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за

$$\text{доделу броја пондера } (A_i) = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}, \text{ понуђачу ФЛИХабУС ДОО додељен је 1 пондер}$$

($A=4025/4025*1=1*1=1$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 0,81 пондера ($A=4025/5000*1=0,805*1=0,81$);

Табеларни приказ додељеног броја пондера у односу на понуђене цене понуђача НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ:

РБ	Категорија	Подр.	Релација (км)	Врста карте	Макс. цена (дин)	Понуђена цена (дин)	Макс. број пондера A_{max}	Додељени број пондера
1		Град		за једну вожњу	45	45	3	1,8
2		Приград	0-2	за једну вожњу	60	50	2	1,44
3		Приград	3-5	за једну вожњу	80	80	2	1,2
4		Приград	6-8	за једну вожњу	110	110	2	1,2
5		Приград	9-10	за једну вожњу	120	120	2	1,2
6		Приград	11-15	за једну вожњу	150	140	2	1,29
7		Приград	16-20	за једну вожњу	170	150	2	1,36
8		Приград	21-25	за једну вожњу	220	170	2	1,55
9		Приград	26-30	за једну вожњу	230	180	2	1,53
10		Приград	31-35	за једну вожњу	250	190	2	1,58
11		Приград	36-40	за једну вожњу	280	200	2	1,68
12	радници	Град		месечна карта	1,600	1600	1	0,7
13	ученици	Град		месечна карта	1,200	1200	1	0,7
14	пензионери	Град		месечна карта	1,300	1300	1	0,7
15	радници	Приград	0-5	месечна рел. карта	3,800	3300	2	1,38
16	радници	Приград	6-10	месечна рел. карта	4,600	4000	2	1,38
17	радници	Приград	11-15	месечна рел. карта	5,600	4900	2	1,37
18	радници	Приград	16-20	месечна рел. карта	5,850	5200	2	1,35
19	радници	Приград	21-25	месечна рел. карта	7,000	6100	2	1,38
20	радници	Приград	26-30	месечна рел. карта	7,600	6400	2	1,43
21	радници	Приград	31-35	месечна рел. карта	8,250	7000	2	1,41
22	радници	Приград	36-40	месечна рел. карта	8,600	7200	2	1,43
23	ученици	Приград	0-5	месечна рел. карта	3,300	3000	1	0,77
24	ученици	Приград	6-10	месечна рел. карта	3,900	3700	1	0,74
25	ученици	Приград	11-15	месечна рел. карта	4,350	4200	1	0,73
26	ученици	Приград	16-20	месечна рел. карта	4,700	4600	1	0,72
27	ученици	Приград	21-25	месечна рел. карта	5,400	4900	1	0,77
28	ученици	Приград	26-30	месечна рел. карта	5,750	5000	1	0,81
29	ученици	Приград	31-35	месечна рел. карта	5,850	5200	1	0,79
30	ученици	Приград	36-40	месечна рел. карта	6,200	5400	1	0,8
Укупно						85635	$A_{uk_{max}}=50$	35,19

ом, применом формуле за доделу броја пондера $A2 = 30 * \text{КОН}_{\text{мања}} / \text{КОН}_{\text{највиша}}$, **понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено је 9 пондера** ($A2 = 30 * 3.600.000,00 / 12.000.000,00 = 30 * 0,3 = 9$), а **понуђачу ФЛИХАБУС ДОО додељено је 30 пондера** ($A2 = 30 * 12.000.000,00 / 12.000.000,00 = 30 * 1 = 30$).

Укупан број пондера једне понуде A (максимално 100) добија се сабирањем посебних елемената критеријума за доделу уговора, применом формуле $A = A1 + A_{\text{ук}} + A2$, па су понуђачи према укупном броју пондера рангирали на следећи начин:

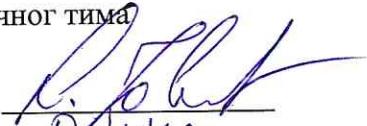
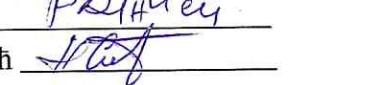
1. понуђач **ФЛИХАБУС ДОО** добио је **УКУПНО 93,06 пондера** ($A = A1 + A_{\text{ук}} + A2 = 13,06 + 50 + 30 = 93,06$);
2. понуђач **НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ** добио је **УКУПНО 64,19 пондера** ($A = A1 + A_{\text{ук}} + A2 = 20 + 35,19 + 9 = 64,19$).

ЗАКЉУЧАК: На основу критеријума за доделу уговора, као и достављених понуда, Стручни тим је као економски најповољнију понуду оценио **понуду понуђача ФЛИХАБУС ДОО са укупно 93,06 пондера.**

Извештај доставити:

- градоначелнику
- начелнику градске управе
- одсеку за јавне набавке

Чланови стручног тима

1. Милан Јовановић 
2. Даниела Рајић 
3. Никола Стојановић 



Република Србија
Град Прокупље
Градска управа
Таткова 2, Прокупље
Бр. 401-13/21-04
Датум: 23.05.2022. године

23 MAY 2022
04 401-13/21

На основу члана 146. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник РС", бр. 91/2019) и Новог извештаја Комисије од 23.05.2022. године, за предметну јавну набавку бр.401-13/21-04 „Избор концесионара коме се поверија обављање комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији Града Прокупља по моделу јавно-приватног партнерства са елементима концесије", а поступајући по налозима из Решења Републичке комисије за заштиту права у поступцима јавних набавки бр.4-00-916/2021, начелник Градске управе Града Прокупља, доноси:

НОВУ ОДЛУКУ о додели уговора

Град Прокупље, као наручилац, у поступку јавне набавке бр. 401-13/21-04, Уговор о јавној набавци „Избор концесионара коме се поверија обављање комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији Града Прокупља по моделу јавно-приватног партнерства са елементима концесије", додељује понуђачу ФЛИХАБУС ДОО, Мажуранићева 29, Београд.

Образложење

Наручилац је дана 25.01.2021. године донео одлуку о спровођењу отвореног поступка бр. 401-13/21-04, за јавну набавку „Избор концесионара коме се поверија обављање комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији Града Прокупља по моделу јавно-приватног партнерства са елементима концесије”.

За наведену јавну набавку наручилац је дана 12.02.2021. године, објавио позив за подношење понуда и конкурсну документацију на Порталу јавних набавки. Истовремено са објављивањем јавног позива на Порталу јавних набавки, наручилац је објавио јавни позив на енглеском и српском језику у „Службеном Гласнику РС“ бр. 010/2021, објавио јавни позив на енглеском и српском језику у листу „Информер“ дана 10.02.2021. године тј. средству јавног информисања, које се дистрибуира на територији Републике Србије, затим објавио је јавни позив на енглеском и српском језику на интернет страници јавног тела <http://прокупље.рг.рс/јавне-набавке-2021/>, као и на интернет страници Tenders Electronic Daily, дана 15.02.2021. године, под бројем Services - 2021/S 031-078510.

До истека рока за подношење понуда на адресу наручиоца поднете су 3 понуде.

Након спроведеног отварања понуда Комисија за јавне набавке је приступила стручној оцени понуда и сачинила извештај о истом. На основу Извештаја комисије наручилац предметне јавне набавке је дана 10.12.2021. године донео Одлуку о додели уговора, која је истог дана објављена на Порталу јавних набавки. Данас 19.12.2021. године, понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ, Чамурлија, 160, Ниш, је поднео захтев за заштиту права.

Републичка комисија за заштиту права у поступцима јавних набавки је дана 28.04.2022. године доставила наручиоцу преко писарнице Градске управе Града Прокупља Решење бр.4-00-916/2021 којим делимично поништава предметни поступак и налаже наручиоцу предузимање одређених радњи ради окончања поступка јавне набавке.

Поступајући по решењу Републичке комисије, стручни тим комисије за предметну јавну набавку је најпре извршио поновно пондерисање понуда. Затим је комисија за предметну јавну набавку поступајући по наведеном решењу Републичке комисије спровела одређене радње које је, заједно са поновним прегледом понуда и наведеним новим пондерисањем прихватљивих понуда, унела у Извештај о поступку јавне набавке дана 23.05.2022. године

У извештају о стручној оцени понуда бр. 401-13/21-04 од 23.05.2022. године, Комисија за јавне набавке је констатовала следеће:

1. Подаци о јавној набавци:

Предмет јавне набавке: „Избор концесионара коме се поверија обављање комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији Града Прокупља по моделу јавно-приватног партнерства са елементима концесије”

Редни број јавне набавке у плану набавки: 0003

Процењена вредност јавне набавке износи 636.363.636,00 динара без ПДВ-а;

2. Основни подаци о понуђачима и понудама:

Назив/име понуђача	Број под којим је понуда заведена	Датум и час пријема понуде
„SPECTRA VISION“ Д.О.О, Станка Пауновића 41, Прокупље	<u>4/2021</u>	19.10.2021. у 23:47
НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ, Чамурлија, 160, Ниш	<u>3054</u>	20.10.2021. у 09:23
„ФЛИХАБУС“ ДОО, Мажурунићева 29, Београд	<u>20-10/21</u>	20.10.2021. у 11:09

СТРУЧНА ОЦЕНА ПОНУДА:

➤ **ПОНУДА БРОЈ 4/2021 „SPECTRA VISION“ Д.О.О, Станка Пауновића 41,
Прокупље**

ПОНУЂАЧ „SPECTRA VISION“ Д.О.О ПРОКУПЉЕ, Станка Пауновића 41, Прокупље, поднео је у законском року понуду преко Портала јавних набавки и у законском року доставио допуну понуде преко писарнице Градске управе Града Прокупља, која садржи средство финансијског обезбеђења тј. банкарску гаранцију за озбиљност понуде бр.G-0042502002559, издату од стране CREDIT AGRICOLE Банка, на износ од 20.000 сура, што је у складу са захтевом наручиоца.

На основу члана 118. Закона о јавним набавкама понуђач је доставио преко портала јавних набавки Изјаву о испуњености критеријума за квалитативни избор привредног субјекта.

У „ИЗЈАВИ О ИСПУЊЕНОСТИ КРИТЕРИЈУМА ЗА КВАЛИТАТИВНИ ИЗБОР ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА“ и „ОБРАСЦУ ПОНУДЕ“ које је доставио преко Портала јавних набавки, понуђач наводи да понуду подноси самостално, изјављује да није учинио повреде обавеза у области заштите животне средине, у области социјалног права, области радног права, да није у сукобу интереса, да није: покушао да изврши непримерен утицај на поступак одлучивања наручиоца, дошао до поверљивих података који би могли да му омогуће предност у поступку јавне набавке нити је доставио обмањујуће податке који могу да утичу на одлуке које се тичу искључења привредног субјекта, као и избора привредног субјекта или доделе уговора, да у периоду од претходне три године од дана истека рока за подношење понуда у поступцима јавних

набавки: није доставио неистините податке потребне за проверу основа за искључење или критеријума за избор привредног субјекта те да је био у стању да достави доказе о испуњености критеријума за квалитативни избор привредног субјекта.

Такође у „ИЗЈАВИ О ИСПУЊЕНОСТИ КРИТЕРИЈУМА ЗА КВАЛИТАТИВНИ ИЗБОР ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА“ и „ОБРАСЦУ ПОНУДЕ“ наводи да је укупна цена без ПДВ-а: 1.200.000,00, односно да је укупна цена са ПДВ-ом: 1.440.000,00 RSD, такође наводи да је рок важења понуде 180 дана (шест месеци), што је у складу са захтевима из конкурсне документације.

Понуђач „SPECTRA VISION“ Д.О.О ПРОКУПЉЕ је у Прилогу 4 - Образац понуде, понудио годишњу концесију накнаду у износу од 1.200.000,00 динара без ПДВ-а, односно 1.440.000,00 динара са ПДВ-ом. Такође, понуђена цена карата по категоријама и зонама наведеног понуђача је 82.815,45 рсд без ПДВ-а, односно 91.097,00 рсд са ПДВ-ом.

Понуђач није доставио уз понуду структуру понуђене цене са свим појединачним ценама карата по категоријама путника и релацијама (зонама) а које су захтеване конкурсном документацијом, тачније тачком - „4.Понуђена цена карата по категоријама и зонама“, у Прилогу 4 - Образац понуде. Наиме понуђачи су били у обавези да попуне и доставе документ- табелу, чији модел је објављен као саставни део конкурсне документације у делу „Опис и спецификација предмета , услови испоруке или извршења документ - Бодују се и оцењују цене свих карата у следећој табели“ затим у Упутству понуђачима како да саставе понуде, али и у документу „Критеријум за доделу уговора“ где испод табеле јасно стоји у делу „Услови:

- Понуђач мора понудити цену не већу од дефинисане максималне цене за све врсте карата (укупно 30 врсте);“

Наведени понуђач није доставио наведену табелу са појединачним ценама по категоријама путника и релацијама, тј. за све врсте карата (укупно 30 врсте).

Увидом у остала документа која су достављена, као саставни део понуде, преко Портала јавних набавки, комисија је установила да у ниједном документу не постоје захтеване појединачне цене за све врсте карата, а како би накнадна достава наведених цена била у супротности са чланом 9. и чланом 142. став 3. Закона о јавним набавкама, на основу члана 144.став 1. тачка б) Закона о јавним набавкама, понуда наведеног понуђача се одбија као неприхватљива, јер није могуће утврдити стварну садржину понуде, избодовати понуду, ипак је могуће упоредити је са другим понудама.

Понуда понуђача „SPECTRA VISION“ Д.О.О ПРОКУПЉЕ, Станка Пауновића 41, Прокупље, је на основу стручне оцене понуда НЕПРИХВАТЉИВА на основу члана 144.став 1. тачка б) Закона о јавним набавкама

➤ ПОНУДА БРОЈ 3054 НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ, Чамурлија, 160, Ниш

ПОНУЂАЧ НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ, Чамурлија, 160, Ниш, поднео је у законском року понуду преко Портала јавних набавки и у законском року доставио допуну понуде преко писарнице Градске управе Града Прокупља, која садржи средство финансијског обезбеђења тј, банкарску гаранцију за озбиљност понуде бр.1093/2021, издата од стране ОТП Банке на износ од 20.000 евра, што је у складу са захтевом наручиоца.

Како је у међувремену истекао рок важења банкарске гаранције за озбиљност понуде, комисија је дана 27.04.2022. године, путем Портала ЈН, упутила захтев понуђачу, на основу члана 137. став 2.ЗЈН, за продужење важења банкарске гаранције за озбиљност понуде.

Наведени понуђач је дана 10.05.2022. године, преко писарнице Градске управе Града Прокупља, доставио захтевану банкарску гаранцију за озбиљност понуде бр.596/2022 издату од стране ОТП Банке и која важи до 10.08.2022. године.

На основу члана 118. Закона о јавним набавкама понуђач је доставио преко портала јавних набавки Изјаву о испуњености критеријума за квалитативни избор привредног субјекта.

У „ИЗЈАВИ О ИСПУЊЕНОСТИ КРИТЕРИЈУМА ЗА КВАЛИТАТИВНИ ИЗБОР ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА“ и „ОБРАСЦУ ПОНУДЕ“ које је доставио преко Портала јавних набавки, понуђач наводи да понуду подноси самостално, наводи електронску адресу из АПР-а. Наручилац је, увидом на завничном сајту АПР-а, утврдио да је понуђач пријављен у АПР и да има активан статус, чиме је доказао да испуњава обавезне услове, а на основу члана 119. став 4. тачка 1. Закона и члана 6. Правилника о садржини Регистра понуђача и документацији која се подноси уз пријаву за регистрацију понуђача. Понуђач даље изјављује да није учинио повреде обавеза у области заштите животне средине, у области социјалног права, области радног права, да није у скобу интереса, да није: покушао да изврши непримерен утицај на поступак одлучивања наручнице, дошао до поверљивих података који би могли да му омогуће предност у поступку јавне набавке нити је доставио обмањујуће податке који могу да утичу на одлуке које се тичу искључења привредног субјекта, као и избора привредног субјекта или долеле уговора, да у периоду од претходне три године од дана истека рока за подношење понуда у поступцима јавних набавки: није доставио неистините податке потребне за проверу основа за искључење или критеријума за избор привредног субјекта те да је био у стању да достави доказе о испуњености критеријума за квалитативни избор привредног субјекта.

Истовремено је доставио извод и Решење из АПР-а, потврду АПР-а да је понуђач регистрован у Регистру понуђача, Уверење Министарства финансија-Пореске управе да нема неизмирених обавеза као и уверење Сектора за локалну пореку администрацију Града Ниша и Одјељења локалне пореске администрације Града Прокупља да је поменути понуђач измирио порезе и да нема дуговања. Понуђач је доставио и Уверење Основног суда у Нишу и Уверење Вишег суда у Београду, да правно лице није осуђивано.

Такође у „ИЗЈАВИ О ИСПУЊЕНОСТИ КРИТЕРИЈУМА ЗА КВАЛИТАТИВНИ ИЗБОР ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА“ и „ОБРАСЦУ ПОНУДЕ“, наводи да је укупна цена без ПДВ-а 77.850,00 рsd односно 85.635,00 а рок важења понуде 120 дана.

Како је у међувремену истекао рок важења понуде наведеног понуђача, комисија је дана 27.04.2022. године, путем Портала ЈН, упутила захтев понуђачу, на основу члана 137. став 2.ЗЈН, за продужење рока важења понуде понуђача НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ, Чамурлија, 160, Ниш.

Наведени понуђач је најпре путем Портала дана 10.05.2022. године, а истог дана и преко писарнице Градске управе Града Прокупља, доставио захтевано изјашњење по коме се рок важења понуде продужава до 10.08.2022. године.

Прегледом конкурсне документације Комисија је установила да је у Јавном позиву и Упутству понуђачима како да сачине понуду услед техничке грешке наведено да „Понуда мора бити важећа 120 дана од дана отварања понуда“ а да у Обрасцу понуде –Прилог 4 стоји у тачки 6) „НАПОМЕНА: Рок важења Понуде не може да буде краћи од шест месеци од дана рока за подношење понуда. Град може одбити сваку Понуду са краћим роком важења.“.

Имајући у виду да је понуђач наведеном техничком грешком наручнича доведен у заблуду а поштујући члан 93. став 1 и 3. Закона о јавним набавкама као и члан 5. и 7. Закона о јавним набавкама, наручилац је дана 22.11.2021. године путем Портала јавних

набавки, упутио захтев поменутом понуђачу, да се изјасни у законском року, да ли оствије при ставу из достављене понуде о року важења понуде од 120 дана или прихвата захтев наручиоца из напомене тачка б) Обрасца понуде - прилог 4. „да рок важења понуде не може да буде краћи од шест месеци од дана рока за подношење понуда”.

Понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ је у доставио дана 23.11.2021. године изјашњење, да прихвата захтев наручиоца из напомене тачка б) -Обрасца понуде - прилог 4. и да је рок важења њихове понуде 182 дана од дана подношења понуде.

Понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ је оквиру Прилога 4 - Образац понуде, понудио годишњу концесију накнаду у износу од 3.000.000,00 динара без ПДВ-а, односно 3.600.000,00 динара са ПДВ-ом. Такође понуђач је навео даје понуђена цена карата по категоријама и зонама 77.850,00 рсд без ПДВ-а односно 85.635,00 рсд са ПДВ-ом. Понуђач је такође доставио и образац структуре цене тј. табелу са свим ценама по категоријама путника и релацијама, које су захтеване конкурсном документацијом као и Образац трошкова припреме понуде.

Даљим прегледом понуде напред наведеног понуђача констатовано је следеће:

Захтевани су следећи додатни услови:

Обављање професионалне делатности- Овлашћење, дозвола или чланство

Услов је био следећи:

Да понуђач има Лиценцу за обављање делатности превоза путника у друмском саобраћају као и извод лиценце за свако возило којим ће обављати превоз (или привремено решење надлежног министарства).

Докази за понуђача:

1. извод Лиценце за обављање делатности превоза путника у друмском саобраћају. (или привремено решење надлежног министарства)

Докази за возила:

1. извод лиценце за свако возило којим ће обављати превоз (или привремено решење надлежног министарства).

Понуђач је доставио:

- важећу копију лиценце за превоз путника које је издало Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије бр. ЛПМЛ-111/2018 од 28.09.2020. године и важи до 23.04.2028. године којим се Ниш Експресу омогућава да обавља домаћи и међународни линијски превоз путника, домаћи и међународни ванлинијски превоз путника и домаћи и међународни посебан линијски превоз путника у друмском саобраћају .

-важеће Изводе лиценци за возила и Решење, издате од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије где је наведена регистарска ознака сваког возила на које се извод и решење односи, број лиценце и важење исте;

На основу прегледа комисије утврђено је да наведени понуђач испуњава захтевани критеријум за избор.

Технички и стручни капацитет- Списак пружених услуга

Услов је био следећи:

Понуђач треба да докаже да је у периоду од најмање две (2) календарске године у континуитету, током периода од највише пет последњих година пре истека рока

за подношење понуда, као посилат посла, обављају јавни превоз на територији неке локалне самоуправе у Републици Србији.

Доказ: Овај критеријум доказује се достављањем

1. попуњеног и потписаног Списка пружених услуга (у слободној форми) изведеног током периода од највише пет последњих година пре истека рока за подношење понуда, у који се уноси назив услуге, подаци о наручиоцу, број уговора на који се односи услуга и трајање услуге у континуитету

2. Потврде референтних наручилаца (у слободној форми) који су наведени у Списку из тачке (1), да је услуга јавног превоза путника извршена квалитетно, у року, и у складу са уговором;

Понуђач је доставио:

-Списак пружених услуга превоза потписан и печатиран и заведен 18.10.2021. године и то:

- Уговор о јавно-приватном партнерству у области пружања услуга градског и приградског превоза путника на територији града Ниша закључен са ЈКП Дирекција за јавни превоз Ниша уговор бр.ЈН02/14-39 односно бр.1997 од 28.08.2014 са временским трајањем од 01.09.2014 до 31.08.2019. године, са потврдом наручиоца ЈКП Дирекција за јавни превоз Ниша, заведена дана 14.10.2021. године под бројем 2901/21 којом наведени наручилац потврђује да је по наведеним уговорима понуђач обављао у непрекидном континуитету услуге јавног градског и приградског превоза путника, квалитетно, у року и у складу са уговорима, у периоду од 01.09.2014 до 31.08.2019
- Уговор о поверавању обављања комуналне делатности јавног превоза путника на територији општине Сврљиг закључен са Општином Сврљиг уговор бр 1540 са временским трајањем од 20.03.2019. до 20.03.2024. године, са потврдом наручиоца Општине Сврљиг, заведена дана 07.04.2021. године под бројем 410-4/2021. Године којом наведени наручилац потврђује да је по наведеном уговору понуђач обављао услугу у периоду од 20.03.2019. године до 06.04.2021. године на квалитетан начин, у роковима и у складу са уговором.

На основу прегледа комисије утврђено је да наведени понуђач испуњава захтевани критеријум за избор.

Образовне и стручне квалификације

Услов је био следећи:

Да има у радном односу или радно ангажовано по другом основу у складу са Законом о раду , другим законима и подзаконским актима:

1) Да лице одговорно за превоз путника са сертификатом издатим од стране надлежног министарства у складу са Законом о превозу путника у друмском саобраћају;

2) Да лице одговорно за превоз из претходног става поседује диплому о завршеном факултету из области саобраћајног инжењерства усмерења везаног за друмски превоз и да има доказ о најмање 5 година радног искуства.

3) Да понуђач, приватни партнер, има у радном односу најмање 38 возача аутобуса.

Доказ: Овај критеријум доказује се достављањем:

Докази за лице одговорно за превоз:

1. копија М обрасца ПИО као доказ о извршеној пријави на обавезно социјално осигурање или другог одговарајућег обрасца надлежног органа за пензијско и инвалидско осигурање.
2. Копија уговора о раду и/или радном ангажовању у складу са одредбама Закона о раду;
3. Сертификат о професионалној оспособљености лица одговорног за превоз за послове управљања превозом путника које је издало министарство надлежно за послове друмског саобраћаја.
4. диплому о завршеном факултету из области саобраћајног инжењерства усмерења везаног за друмски превоз и
5. доказ о најмање 5 година радног искуства у струци. Потврда послодавца, решења, уговори из којих се на несумњив начин може утврдити на којим пословима, са којим нивоом квалификација и у ком периоду је стечено радно искуство у струци

Докази за сваког радника (најмање 38 возача аутобуса):

1. копија М обрасца ПИО као доказ о извршеној пријави на обавезно социјално осигурање или другог одговарајућег обрасца надлежног органа за пензијско и инвалидско осигурање.
2. Копија уговора о раду и/или радном ангажовању у складу са одредбама Закона о раду;
3. копија потписаног и овереног листа евиденције о запосленима оспособљеним за безбедан и здрав рад;
4. копија возачке дозволе.

Понуђач је доставио:

за лице одговорно за превоз

-Диплому за Јованчевић Милета Бранку, о стеченом високом образовању стеченом на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду са звањем дипломирани саобраћајни инжењер (Одсек за друмски и градски саобраћај и транспорт –саобраћајни смер)

-Потврду НИШ-ЕКСПРЕС Д.О.О бр.55/14895 од 15.10.2021. године, за Бранку Ђировић, којим потврђују да је наведено лице било запослено у њиховој фирмама од 01.02.2010. године и надаље.

- Сертификат о професионалној оспособљености лица одговорног за превоз за послове управљања превозом путника Бранка Ђировић, које је издало Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре бр.СП-677/2018

- Копија уговора о раду на неодређено време НИШ-ЕКСПРЕС Д.О.О са Бранком Ђировић број 55/14895 4 од 20.03.2021. године

- копија М обрасца ПИО као доказ о извршеној пријави на обавезно социјално осигурање за Бранку Ђировић.

за сваког радника (најмање 38 возача аутобуса)

- Списак возача, где наводи име и презиме сваког возача (укупно 38), број возачке дозволе и рок важења дозволе.

- Копија уговора о раду и/или радном ангажовању у складу са одредбама Закона о раду, копија потписаног и овереног листа Евиденције о запосленима оспособљеним за безбедан и здрав рад, копија возачке дозволе за свих 38 лица наведених у списку.

Комисија за предметну јавну набавку је увидом у документацију установила да за возача Дејана Станковића који је на списку возача под редним бројем 7, недостаје друга страна (полеђина) возачке дозволе а за возаче Сашу Перића који је на списку возача под редним бројем 25 и Ненада Љубеновића који је на списку возача под редним бројем 27 недостају копије потписаног и овереног листа Евиденције о запосленима оспособљеним за безбедан и здрав рад, па је на основу члана 142.став 1 и 2. Закона о јавним набавкама упутила преко Портала јавних набавки дана 10.11.2021. године, захтев за допуну или појашњење доказа о испуњености критеријума за квалитативни избор привредног субјекта, тј. захтев да у законском року достави наведена документа.

Понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ је у законском року доставио тражена документа а на основу прегледа комисије утврђено је да наведени понуђач испуњава захтевани критеријум за избор.

Алати, погонска или техничка опрема

Услов је био следећи:

Привредни субјект који учествује у поступку предметне јавне набавке, мора да испуни технички капацитет, тако што ће доказати : Да располаже (по основу власништва, закупа, лизинга) са

- *Најмање 16 исправних соло аутобуса који испуњавају најмање Еуро 3 норму емисије штетних гасова,*

Доказ:

1. Копија саобраћајне дозволе за возила која гласе на име привредног субјекта или подизвођача, или копија уговора о лизингу или копија уговора о закупу за возила.

2. Доказ исправности возила је копија важеће саобраћајне дозволе и копија потврде о техничкој исправности возила, која се исписује и уручује странци након завршеног техничког прегледа возила.

2. Потврда о саобразности (Цертификате о ф. цензоритету-ЦОЦ) или било који други доказ из кога је могуће утврдити емисијону класу возног парка понуђача изражена у ЕУР нормама за емисију штетних гасова.

Привредни субјект који учествује у поступку предметне јавне набавке, мора да испуни технички капацитет, тако што ће доказати да располаже (по основу власништва, закупа)

- *да на територији града Прокупља поседује у власништву или закупу објекат за смештај возила. Изабрани понуђач је дужан да у року од 6 месеци од дана закључења уговора обезбеди да наведени простор садржи покрiven затворен простор за одржавање возила у коме се, на изграђеним каналима за навоз возила или стубним дизалицама, може истовремено вршити оправка и одржавање најмање 3 соло аутобуса (3 канала или 3 стубне дизалице).*

У оквиру наведеног простора изабрани приватни партнери мора да обезбеди у року од 6 месеци од дана закључења уговора површину у власништву или закупу, са

савременим застором, од асфалта или бетона, на коме је могуће паркирати најмање 18 аутобуса истовремено.

Доказ: -Уговор о закупу или доказ о постојању права својине на објекту за смештај возила.

- Изјава (у слободној форми) под кривичном и материјалном одговорношћу да ће потенцијални понуђач да обезбеди у року од 6 месеци од дана закључења уговора површину у власништву или закупу, са савременим застором, од асфалта или бетона, на коме је могуће паркирати најмање 18 аутобуса истовремено.

Понуђач је доставио:

- Подаци о возилима (Укупно 16)
- Копије саобраћајних, извод лиценце за превоз путника за свако возило, потврда о техничкој исправности, уверење о испитивању возила
- Уговор о закупу катастарске парцеле број 4474/1 КО Прокупље град бр.2609 од 30.09.2021. године
- Изјава да ће се парцела привести намени у року од 6 месеци од дана потписивања уговора од 18.10.2021. године

На основу прегледа комисије утврђено је да наведени понуђач испуњава захтевани критеријум за избор.

*Стандарди осигурања квалитета и стандарди управљања животном средином-
Стандарди осигурања квалитета*

Услов је био следећи:

Пожељно је поседовање ИСО стандарда у моменту подношења понуда и то:

- сертификата 14001 који се односи на менаџмент заштите животне средине
- сертификата 9001 који се односи на систем менаџмента квалитетом
- сертификата 18001 који се односи на безбедност и здравље на раду

Обавезно је прибављање наведених стандарда у року од најдуже 18 месеци од дана закључења Уговора о концесији, под претњом раскида уговора.

Доказ: Овај критеријум доказује се достављањем:

- фотокопије сертификата 14001, 9001, 18001 или еквивалентних или
- Изјава (у слободној форми) под кривичном и материјалном одговорношћу, да ће потенцијални понуђач да прибави под претњом раскида уговора наведене сертификате.

Понуђач је доставио:

-Изјаву да ће у року од најдуже 18 месеци од дана закључења уговора прибавити наведене стандарде

На основу прегледа комисије утврђено је да наведени понуђач испуњава захтевани критеријум за избор.

Понуда понуђача НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ, Чамурлија, 160, Ниш, је на основу стручне оцене понуда ПРИХВАТЉИВА

ПОНУДА БРОЈ 20-10/21 ФЛИХАБУС ДОО, Мажуанићева 29, Београд

ПОНУЂАЧ „ФЛИХАБУС“ ДОО, Мажуанићева 29, Београд, поднео је у законском року понуду преко Портала јавних набавки и истовремено, у законском року, доставио понуду и у штампаном облику преко писарнице Градске управе Града Прокупља, заведена под бројем 4123.

Поступајући по налогу из Решења Републичке комисије за заштиту права у поступцима јавних набавки бр.4-00-916/2021, комисија за предметну јавну набавку бр.401-13/21-04 „Избор концесионара коме се поверава обављање комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији Града Прокупља по моделу јавно-приватног партнерства са елементима концесије“, је дана 17.05.2022. године, путем Портала ЈН, обавестила понуђача НИШ ЕКСПРЕС д.о.о, Ниш, да увид у документацију из понуде понуђача „ФЛИХАБУС“ ДОО, Мажуанићева 29, Београд која је поднета преко писарнице градске управе града Прокупља и заведена под бројем 4123, може, ако жели може да изврши најкасније до четвртка 19.05.2022. године до 14,00 часова и благовремено обавести комисију о дату и времену увида у наведену документацију.

Понуђач НИШ ЕКСПРЕС д.о.о, Ниш је преко Портала ЈН обавестио наручнича да ће увид у понуду „ФЛИХАБУС“ ДОО, Мажуанићева 29, Београд, која је достављена у законском року преко писарнице Градске управе Града Прокупља, обавити дана 18.05.2022. године у 12:00 часова.

Овлашћени представници понуђача НИШ ЕКСПРЕС д.о.о, Ниш су дана 18.05. 2022. године, извршили увид у документацију понуде „ФЛИХАБУС“ ДОО, Мажуанићева 29, Београд која је достављена у законском року преко писарнице Градске управе Града Прокупља а наручилац је на захтев НИШ ЕКСПРЕС д.о.о, Ниш, омогућио и увид у захтеве које је наручилац упутио путем Портала ЈН понуђачу „ФЛИХАБУС“ ДОО, Мажуанићева 29, Београд

Наведене радње по овлашћењу, од дана 18.05.2022. године, извршили су

- Миланка Недељковић, зам.директора за правне и кадровске послове,
- Бранка Ђировић, пом.директора за саобраћај и
- Новица Тасић, руководилац службе;

Преко писарнице Градске управе Града Прокупља заједно са понудом понуђача „ФЛИХАБУС“ ДОО, Мажуанићева 29, Београд која је такође поднета преко писарнице градске управе града Прокупља и заведена под бројем 4123, наведени понуђач је у законском року доставио средство финансијског обезбеђења тј, банкарску гаранцију за озбиљност понуде бр.00-423-1800005.5, заведена код Директне банке под бр.1903/163 од 18.10.2021. године на износ од 20.000 евра, што је у складу са захтевом наручнича.

Како је у међувремену истекао рок важења банкарске гаранције за озбиљност понуде, комисија је дана 27.04.2022. године, путем Портала ЈН, упутила захтев понуђачу, на основу члана 137. став 2.ЗЈН, за продужење важења банкарске гаранције за озбиљност понуде.

Наведени понуђач је дана 12.05.2022. године, путем Портала ЈН доставио скенирану банкарску гаранцију за озбиљност понуде бр.301LG33221320001 издату од стране ЕУРОБАНК Директива са роком важења до 29.08.2022. године.

Дана 13.05.2022. Године, преко писарнице Градске управе Града Прокупља, доставио захтевану банкарску гаранцију за озбиљност понуде

У „ИЗЈАВИ О ИСПУЊЕНОСТИ КРИТЕРИЈУМА ЗА КВАЛИТАТИВНИ ИЗБОР ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА“ и „ОБРАСЦУ ПОНУДЕ“ које је доставио преко Портала јавних набавки, понуђач наводи да понуду подноси самостално, наводи електронску адресу из АПР-а. Наручилац је, увидом на завничном сајту АПР-а, утврдио да је понуђач пријављен у АПР и да има активан статус, чиме је доказао да испуњава обавезне услове, а на основу члана 119. став 4. тачка 1. Закона и члана 6. Правилника о садржини Регистра понуђача и документацији која се подноси уз пријаву за регистрацију понуђача. Понуђач даље изјављује да није учинио повреде обавеза у области заштите животне средине, у области социјалног права, области радног права, да није у скобу интереса, да није: покушао да изврши непримерен утицај на поступак одлучивања наручиоца, дошао до поверљивих података који би могли да му омогуће предност у поступку јавне набавке нити је доставио обмањујуће податке који могу да утичу на одлуке које се тичу искључења привредног субјекта, као и избора привредног субјекта или доделе уговора, да у периоду од претходне три године од дана истека рока за подношење понуда у поступцима јавних набавки: није доставио неистините податке потребне за проверу основа за искључење или критеријума за избор привредног субјекта те да је био у стању да достави доказе о испуњености критеријума за квалитативни избор привредног субјекта.

Истовремено је доставио извод Решења из АПР-а, потврду Народне банке Србије о броју дана неликвидности, уверење Министарства финансија -Пореске управе као и уверење Службе за изворне приходе локалне самоуправе Општине Мерошина да је поменути понуђач измирио порезе и да нема дуговања. Доставио је и Образац трошкова припреме понуде.

Такође у Обрасцу понуде и Прилогу 4 - Образац понуде, понуђач наводи да је рок важења понуде 183 дана, односно до 21.04.2022. године, што је у складу са захтевом из конкурсне документације да рок важења понуде не може бити краћи од 6 месеци тј 180 дана од дана подношења понуде.

Како је у међувремену истекао рок важења понуде наведеног понуђача, комисија је дана 27.04.2022. године, путем Портала ЈН, упутила захтев понуђачу, на основу члана 137. став 2.ЗЈН, за продужење рока важења понуде понуђача „ФЛИХАБУС“ ДОО, Мажуранићева 29, Београд.

Наведени понуђач је путем Портала дана 09.05.2022. године, а и преко писарнице Градске управе Града Прокупља, доставио захтевано изјашњење по коме рок важења понуде продужава 110 дана од дана достављања изјашњења.

Понуђач је понудио годишњу концесијону накнаду у износу од 10.000.000,00 динара без ПДВ-а, односно 12.000.000,00 динара са ПДВ-ом.

Понуђач је такође доставио и Образац структуре цене са свим ценама по категоријама путника и релацијама, које су захтеване конкурсном документацијом али није навео збирну цену за све категорије и зоне, док је у Обрасцу понуде и Прилогу 4 - Образац понуде, навео да је укупна цена 636.363.636,00 ред без ПДВ-а, односно 700.000.000,00 ред са ПДВ-ом.

Поступајући по налогу из Решења Републичке комисије за заштиту права у поступцима јавних набавки бр.4-00-916/2021, комисија је у складу са чланом 142. став 4. Закона о јавним набавкама, дана 05.05.2022. године затражила путем Портала ЈН од понуђача „ФЛИХАБУС“ ДОО, Мажуранићева 29, Београд, да достави писану сагласност за исправке рачунских грешака, уочених приликом разматрања понуде, у вези предметног поступка јавне набавке.

Наиме, у Обрасцу понуде и Прилогу 4 - Образац понуде, које је доставио понуђач, „ФЛИХАБУС“ ДОО, Мажуранићева 29, Београд, наведено је да је укупна цена без ПДВ-а: 636.363.636 ред односно са ПДВ-ом: 700.000.000,00.

Комисија за предметну јавну набавку је, сабирањем појединачних цена по релацијама из Прилога 4 - Образац понуде, наведеног понуђача установила следеће:

РБ	Категорија	Подр.Релација(км)	Врста карте	Макс.цена(дин)	Понуђ.цена(дин)
1		Град	за једну возњу	45	27
2		Приград 0-2	за једну возњу	60	36
3		Приград 3-5	за једну возњу	80	48
4		Приград 6-8	за једну возњу	110	66
5		Приград 9-10	за једну возњу	120	72
6		Приград 11-1	за једну возњу	150	90
7		Приград 16-20	за једну возњу	170	102
8		Приград 21-25	за једну возњу	220	132
9		Приград 26-30	за једну возњу	230	138
10		Приград 31-35	за једну возњу	250	150
11		Приград 36-40	за једну возњу	280	168
12	радници	Град	месечна карта	1,600	1120
13	ученици	Град	месечна карта	1,200	840
14	пензионери	Град	месечна карта	1,300	910
15	радници	Приград	0-5 месечна рел. карта	3,800	2280
16	радници	Приград	6-10 месечна рел. карта	4,600	2760
17	радници	Приград	11-15 месечна рел. карта	5,600	3360
18	радници	Приград	16-20 месечна рел. карта	5,850	3510
19	радници	Приград	21-25 месечна рел. карта	7,000	4200
20	радници	Приград	26-30 месечна рел. карта	7,600	4560
21	радници	Приград	31-35 месечна рел. карта	8,250	4950
22	радници	Приград	36-40 месечна рел. карта	8,600	5160
23	ученици	Приград	0-5 месечна рел.карта	3,300	2310
24	ученици	Приград	6-10 месечна рел. карта	3,900	2730
25	ученици	Приград	11-15 месечна рел. карта	4,350	3045
26	ученици	Приград	16-20 месечна рел. карта	4,700	3290
27	ученици	Приград	21-25 месечна рел.карта	5,400	3780
28	ученици	Приград	26-30 месечна рел. карта	5,750	4025
29	ученици	Приград	31-35 месечна рел. карта	5,850	4095
30	ученици	Приград	36-40 месечна рел. карта	6,200	4340

Укупно са ПДВ-ом: 62294

Укупно без ПДВ-а: 56631

Комисија констатује да у Обрасцу понуде и Прилогу 4 - Образац понуде које је доставио понуђач „ФЛИХАБУС“ ДОО, Мажуранићева 29, Београд, постоји разлика између појединачних и укупне цене, па комисија констатује да је очигледно начињена рачунска грешка и да треба да стоји да је укупна цена без ПДВ-а 56.631 рсл, односно 62.294 рсл са ПДВ-ом.

Због наведених недоумица комисија се у складу са чланом 142. став 4. Закона о јавним набавкама, обратила наведеном понуђачу, како би разјаснила наведене констатације.

Понуђач „ФЛИХАБУС“ ДОО, Мажуранићева 29, Београд је истог дана 05.05.2022. године преко Портала ЈН, доставио писану сагласност за исправку рачунарских грешака и да укупна цена у Обрасцу понуде и Прилогу 4 - Образац понуде треба да стоји 56.631 рсл без ПДВ-а, односно 62.294 рсл са ПДВ-ом.

Даљим прегледом понуде напред наведеног понуђача констатовано је следеће:

Захтевани су следећи додатни услови:

Обављање професионалне делатности- Овлашћење, дозвола или чланство

Услов је био следећи:

Да понуђач има Лиценцу за обављање делатности превоза путника у друмском саобраћају као и извод лиценце за свако возило којим ће обављати превоз (или привремено решење надлежног министарства).

Докази за понуђача:

1. извод Лиценце за обављање делатности превоза путника у друмском саобраћају. (или привремено решење надлежног министарства)

Докази за возила:

2. извод лиценце за свако возило којим ће обављати превоз (или привремено решење надлежног министарства).

Понуђач је доставио:

- важећи Извод из лиценце за домаћи ванлинијски превоз путника у друмском саобраћају које је издalo Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије бр. ЛПДВ-414/2019 од 24.05.2019. године и важи до 23.05.2029. године а која даје право привредном друштву ФЛИХАБУС ДОО да обавља домаћи ванлинијски превоз путника и домаћи посебан линијски превоз путника у друмском саобраћају.

-важеће Изводе из лиценце за 16 возила издате од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије где је наведена регистарска ознака сваког возила на које се лиценца односи, број лиценце и важење исте а којима се даје право привредном друштву ФЛИХАБУС ДОО да обавља домаћи ванлинијски превоз путника и домаћи посебан линијски превоз путника у друмском саобраћају.

Комисија коистатује да понуђач није доставио Извод из лиценце за домаћи линијски превоз путника. Наиме тражено је (између осталог и питањем у изјави коју је сваки понуђач морао да приложи) „Да ли привредни субјект поседује потребно одређено овлашћење, односно дозволу надлежног органа за обављање делатности која је предмет јавне набавке или је члан одређене организације да би могао да обавља предметну делатност?

Како је према Закону о превозу путника у друмском саобраћају ("Сл. гласник РС", бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020) јасно наведено која лиценца потребна за обављање превоза путника која је предмет јавне набавке, на основу члана 119. став 3. и члана 142. Закона о јавним набавкама, комисија за предметну јавну набавку је упутила захтев, преко Портала јавних набавки, понуђачу да у законском року, достави наведену копију лиценце за домаћи линијски превоз, како је и одређено Законом о превозу путника у друмском саобраћају, чланови 17. и 19.

Понуђач је доставио путем Портала јавних набавки изјешњење да су они разумели да се није тражила искључиво лиценца за домаћи линијски превоз путника или међународни линијски превоз путника па су доставили лиценцу за посебан линијски превоз. У сваком случају, путем портала јавних набавки, су поступили по захтеву наручиоца и доставили извод лиценце за међународни линијски превоз путника у друмском саобраћају бр ЛПМЛ-861/2021 којом се даје право Привредном друштву ФЛИКСАБУС д.о.о Београд, Мажуранићева 29 да обавља домаћи и међународни линијски превоз путника, домаћи и међународни ванлинијски превоз и домаћи и

међународни посебан линијски превоз путника у друмском саобраћају, издато од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Комисија констатује да понуђач није доставио: Извод лиценце за домаћи линијски превоз путника за свако возило којим ће се обављати превоз а која сте навели у списку возила, па је дана 22.11.2021. године упутила преко Портала захтев наведеном понуђачу да доставе наведене доказе.

Поступајући по наведеном захтеву понуђач ФЛИКСАБУС д.о.о Београд је дана 26.11.2021. године доставио Решење Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 348-00-00260/2019-03/6 од 26.11.2021. године о издавању извода лиценце и продужењу важења извода лиценце, где се наводе бројеви извода лиценце и регистарска ознака за возило за које се издају наведени изводи лиценце и где стоји да наведени превозник може да обавља домаћи линијски превоз, домаћи ванлинијски превоз, као и домаћи посебан линијски превоз. Такође понуђач је доставио и изводе лиценци за 16 возила где се наводе бројеви извода лиценце и регистарска ознака за возило за које се издају наведени изводи лиценце као и да се наведеним лиценцима даје право ФЛИКСАБУС д.о.о Београд да обавља домаћи линијски превоз путника, домаћи ванлинијски превоз путника и домаћи посебан линијски превоз путника друмском саобраћају.

На основу прегледа документације од стране комисије утврђено је да наведени понуђач испуњава захтевани критеријум за избор.

Технички и стручни капацитет- Списак пружених услуга

Услов је био следећи:

Понуђач треба да докаже да је у периоду од најмање две (2) календарске године у континуитету, током периода од највише пет последњих година пре истека рока за подношење понуда, као носилац послана, обављао јавни превоз на територији неке локалне самоуправе у Републици Србији.

Доказ: Овај критеријум доказује се достављањем

1. попуњеног и потписаног Списка пружених услуга (у слободној форми) изведеног током периода од највише пет последњих година пре истека рока за подношење понуда, у који се уноси назив услуге, подаци о наручиоцу, број уговора на који се односи услуга и трајање услуге у континуитету

2. Потврде референтних наручилаца (у слободној форми) који су наведени у Списку из тачке (1), да је услуга јавног превоза путника извршена квалитетно, у року, и у складу са уговором;

Републичка комисија за заштиту права у поступцима јавних набавки је Решењем бр.4-00-916/2021, неспорно утврдила да је неоснован навод подносиоца захтева НИШ Експреса, да је изабрани понуђач био дужан да докаже континуитет у пружању услуга превоза од најмање 2 календарске године по једном уговору, тј. за услугу код једног наручиоца.

Даље је Републичка комисија решењем наложила наручиоцу, да понови стручну оцену понуда у делу „Технички и стручни капацитет- Списак пружених услуга“ и детаљно образложи како је дошао до сазнања, да је код изабраног понуђача „ФЛИХАБУС“ ДОО постојао континуитет у обављању јавног превоза од две године у оквиру прописаних пет референтних као и да да образложение на околност подносиоца захтева „да се сами правни послови изабраног понуђача не могу сматрати онима који су у складу са захтевом критеријума, јер су закључени са другим привредним субјектима и не представљају јавни превоз на територији неке локалне самоуправе у Републици Србији, већ превоз по потребама наручиоца посла која обухватају и превоз међу

општинама, тј. локалним самоуправама а не на територији једне од њих", и то на начин који ће омогућити накнадну објективну проверљивост спроведене нове стручне оцене.

Поступајући по налогу из наведеног Решења Републичке комисије, комисија најпре наводи следеће одредбе ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ ("Сл. гласник РС", бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020):

На основу члана 10. ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ ("Сл. гласник РС", бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020)

„Јавни превоз путника обавља се као домаћи и међународни превоз.“

На основу члана 11. ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ ("Сл. гласник РС", бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020)

„Домаћи јавни превоз путника (у даљем тексту: домаћи превоз) обавља се као линијски превоз, ванлинијски превоз, посебан линијски превоз и такси превоз.

На основу члана 2. став 1. тачка 27) ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ ("Сл. гласник РС", бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020)

„Посебан линијски превоз је превоз уговорен за одређену категорију путника, уз искључење осталих путника, према уговореној учсталости и на уговореном превозном путу“;

Имајући у виду све горе наведене одредбе ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ ("Сл. гласник РС", бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020), комисија најпре констатује да је посебан линијски превоз део јавног превоза, да је то јавни превоз уговорен за одређену категорију путника (између осталих и превоз радника из места становања на посао и са посла), на уговореном превозном путу, који може обухватити и територије две или више општина, тј. градова.

Комисија такође напомиње, и да је и у одговору на питање НИШ ЕКСПРЕСА од 05.04.2021. године, постављено путем Портала ЈН, у вези разјашњења наведене недоумице, између осталог одговорила следеће:

„Предмет концесије је јавни градски и приградски превоз, а критеријум за избор привредног субјекта је **јавни превоз**, ради конкурентности и омогућавања субјектима који нису обављали само градски и приградски превоз да учествују у предметној набавци.“

Наручилац је затим, провером достављених доказа понуђача ФЛИКСаБус д.о.о Београд, утврдио следеће:

Понуђач је доставио:

Списак пружених услуга превоза потписан и печатиран и заведен 19.10.2021. године, где се наводи:

- Уговор о пословној сарадњи бр.1867/19 – Предмет: Превоз запослених радника компаније Леони на територији градова и општина Ниш, Прокупље, Мерошина, Дольевац, Житорађа.. почетак превоза 01.05.2019. године у континуитету до 31.01.2020. године са потврдама наручиоца LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o.

Дана 11.05.2022. године, комисија је упутила путем Портала ЈН, захтев за додатним објашњењем наведеном понуђачу ФЛИКСАБУС д.о.о Београд, у вези овог уговора, на шта му је понуђач, доставио путем Портала ЈН дана 16.05.2022. године, копију наведеног уговора и изјашњење да наведеним уговором доказује почетак превоза запослених радника компаније Леони дана 01.05.2019. године а континуитет до 31.01.2020. године доказује фактурама за извршене услуге, изводима са уплатама наручиоца услуге за извршене услуге и потврдом референтног наручиоца.

Комисија је такође дана 11.05.2022. године путем меила, од наручиоца посла LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o затражила изјашњење о датумима и условима пружења услуге од стране понуђача ФЛИКСАБУС д.о.о Београд.

До задатог рока а и до дана састављања записника, компанија LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o, није доставила захтеване информације.

Комисија, на основу доступне документације, констатује да је понуђач ФЛИКСАБУС д.о.о Београд, као доказ за наведене пружене услуге доставио изјашњење и:

-Уговор о пословној сарадњи бр.1867/19 – Предмет: Превоз запослених радника компаније Леони на територији градова и општина Ниш, Прокупље, Мерошина, Дольевац, Житорађа, где се наводи да је почетак превоза 01.05.2019. године до 30.06.2019. године, уз могућност продужења уговора.

Наведени уговор трајао је у континуитету до 31.01.2020. године а као доказ за то достављене су и потврде наручиоца услуге LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o. као и и рачуни и изводи којима доказују да је LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o. уредно и без примедби, плаћао услуге превоза до наведеног датума, и то:

- рачун за мај 2019 наручиоцу LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o бр.1/2 са датумом промета услуга 31.05.2019.
- рачун за јун 2019 наручиоцу LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o бр.1/22 са датумом промета услуга 30.06.2019.
- рачун за јул 2019 наручиоцу LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o 1/24 и рачун 1/25 са датумом промета услуга 31.07.2019 и извод бр. 64 код Директне банке, на уплаћени износ од 8.625.063,37 рсл, по наведеним рачунима наведеног наручиоца.
- рачун за август 2019 наручиоцу LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o 1/27 са датумом промета услуга 31.08.2019. године, уплата дана 05.11.2019 износ 1.282.816,70 рсл и извод бр.77 код Директне банке умањен за износ књижног одобрења и то 262.441,30 рсл
- рачун за август 2019 наручиоцу LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o рачун 1/26 са датумом промета услуга 31.08.2019. године на износ од 7.079.805,37 рсл и извод бр. 85 код Директне банке, на уплаћени износ по рачуну наведеног наручиоца.
- рачун за септембар 2019 наручиоцу LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o 1/29 и рачун 1/28 са датумом промета услуга 30.09.2019. године, на износ од 8.625.063,37 рсл и извод бр.93 код Директне банке, на уплаћени износ по рачуну наведеног наручиоца са књижним одобрењем за умањење.
- рачун за октобар 2019 наручиоцу LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o 1/36 са

датумом промета услуга 31.10.2019. године уплата дана 08.01.2020 износ 1.545.258,00 ред и извод бр.3 код Директне банке, на уплаћени износ по рачуну наведеног наручиоца.

- рачун за новембар 2019 наручиоцу LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o 1/39, са датумом промета услуга 30.11.2019. године уплата дана 04.02.2020 године на износ од 1.642.081,10 ред и извод бр. 22 код Директне банке, на уплаћене износе по рачуцима наведеног наручиоца. Уплата садржи и рачуне 1/40,1/41,1/42,1/43)

- рачун за децембар 2019 наручиоцу LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o 1/46, са датумом промета услуга 31.12.2019. године уплата дана 03.03.2020. на износ од 1.545.258,00 ред и извод бр. 40 код Директне банке на уплаћени износ по рачуну наведеног наручиоца.

- рачун за јануар 2020 наручиоцу LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o 1/2, са датумом промета услуга 31.01.2020. године, уплата дана 31.03.2020. године на износ од 1.545.258,00 ред и извод бр. 53 код Директне банке на уплаћени износ по рачуну наведеног наручиоца.

Овим је понуђач ФЛИКСаБус д.о.о Београд доказао, да је као носилац послана обављајући превоз за наручиоца услуге LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o на територији једне или више локалних самоуправа у Републици Србији и то: посебан линијски превоз у периоду од 01.05.2019 -31.01.2020

У Списку пружених услуга, понуђач ФЛИКСаБус д.о.о Београд, даље наводи

- Уговор о пословној сарадњи бр.305-Предмет: Посебан линијски превоз радника компаније YURA CORPORATION од 15.12.2019. до 15.12.2020. године на територији градова и општина Ниш, Алексинац, Мерошина, Дольевац, Лесковац, са потврdom наручиоца
- Уговор о превозу запослених бр.4 – Предмет: превоз радника компаније YURA CORPORATION од 02.03.2020 до 31.12.2020. године на територији градова и општина Ниш, Алексинац, Мерошина, Дольевац, Лесковац, са потврdom наручиоца

Дана 11.05.2022. године, комисија је упутила путем Портала ЈН, захтев за додатним објашњењем наведеном понуђачу ФЛИКСаБус д.о.о Београд, у вези ових уговора и континуитета, на шта му је понуђач доставио путем Портала ЈН дана 16.05.2022. године, изјашњење и копије наведених уговора као и анекс уговора бр.2852 од 31.12.2020. године, из којих се види да је у питању посебан линијски превоз за наведеног наручиоца.

Комисија је takoђe дана 11.05.2022.године путем мсила, од наручиоца послана YURA CORPORATION доо, затражила изјашњење о датумима и условима пружења услуге од стране понуђача ФЛИКСаБус д.о.о Београд.

Компанија YURA CORPORATION доо, није у задатом року, па ни до дана састављања записника, доставила захтевану информацију.

Комисија, на основу доступне документације, констатује да је понуђач ФЛИКСаБус д.о.о Београд, као објашњење доказа за наведене пружене услуге, доставио изјашњење и:

-Уговор бр.305 са Наручиоцем YURA CORPORATION доо, који је наведен у Списку

пружених услуга, где у члану 2. стоји да је предмет уговора превоз одређеног броја запослених наведене компаније, чланом 5. Уговора стоји да је трајање уговора ограничено почев од 15.12.2019-15.12.2020. године.

-Уговор о превозу запослених бр.4 са Наручиоцем YURA CORPORATION доо – Предмет: превоз радника компаније YURA CORPORATION од 02.03.2020 до 31.12.2020. године на територији градова и општина Ниш, Алексинац, Мерошина,Дољевац,Лесковац, са потврдом наручиоца

-Анекс уговора о превозу запослених са Наручиоцем YURA CORPORATION бр.2852 од 31.12.2020. године који важи до 31.03.2021. године са могућношћу да се по његовом истеку може продужити.

Достављени су изводи бр.52, бр.49, бр.48, бр.45, бр.44, бр.43, бр.41, бр.39, бр.38, бр.13, бр.17, бр.3, код Директне банке, на уплаћене износе по уговору бр.305 за запослене раднике компаније YURA CORPORATION д.о.о. као и износе по рачунима, које је понуђач такође доставио и то рачун наручиоцу YURA CORPORATION д.о.о 1/4-20, са датумом промета услуга 31.03.2020. године и извод бр.59 код Директне банке на уплаћени износ по рачуну наведеног наручиоца, рачун 1/6-20 са датумом промета услуга 30.04.2020. године и извод бр.75 код Директне банке на уплаћени износ по рачуну наведеног наручиоца, рачун 1/7-20 са датумом промета услуга 31.05.2020. године и извод бр.89 код Директне банке на уплаћени износ по рачуну наведеног наручиоца, рачун 1/10-20 са датумом промета услуга 30.06.2020. године и извод бр.109 код Директне банке на уплаћени износ по рачуну наведеног наручиоца и 1/13-20 са датумом промета услуга 31.07.2020. године и извод бр.122 код Директне банке на уплаћени износ по рачуну наведеног наручиоца.

Овим је понуђач ФЛИКСаБус д.о.о Београд доказао, да је као носилац послана, обављао јавни превоз за наручиоца YURA CORPORATION на територији једне или више локалних самоуправа у Републици Србији и то: посебан линијски превоз у периоду од 15.12.2019-31.03.2021. године

У Списку пружених услуга, понуђач ФЛИКСаБус д.о.о Београд, даље наводи

-Уговор о пословној сарадњи Посебан линијски превоз за пружање услуга превоза запослених компаније APTIV Contract Services бр.73HR/2020 од 28.07.2020 који важи до 01.08.2022. године, са потврдом наручиоца где је наведено да уговор траје од 01.08.2020 и да је важећи у тренутку подношења понуде.

Преко Портала јавних набавки, наведени понуђач је доставио потврду издату од APTIV Contract Services издате дана 20.10.2021. године, којом издавалац потврде потврђује да је понуђач „ФЛИХаБус“ ДОО у периоду од 01.08.2020. године па до датума издавања потврде 20.10.2021. године, услуге превоза извршавао квалитетно и у року.

Дана 11.05.2022. године, комисија је упутила путем Портала ЈН, захтев за додатним објашњењем наведеном понуђачу ФЛИКСаБус д.о.о Београд, у вези овог уговора, на шта му је понуђач доставио путем Портала ЈН дана 16.05.2022. године, копију наведеног уговора и објашњење да је питању посебан линијски превоз за наведеног наручиоца.

Комисија је такође дана 11.05.2022.године путем меила, од наручиоца послана компаније APTIV Contract Services затражила изјашњење о датумима и условима пружења услуге од стране понуђача ФЛИКСаБус д.о.о Београд.

У одговору на захтев, компанија APTIV Contract Services је доставила одговор у коме потврђује да наведена компанија поседује важећи уговор бр.73HR/2020, потписан дана 28.07.2020. године, чиме потврђује наводе из своје потврде од 20.10.2021. године, где је између осталог наведено да је понуђач ФЛИКСАБус д.о.о Београд, квалитетно и у року извршавао своје обавезе до тренутка подношења понуде.

Овим је понуђач ФЛИКСАБус д.о.о Београд доказао наводе из потврде, тј. да је као носилац послана, обављао јавни превоз за наручиоца APTIV Contract Services на територији оређене локалне самоуправе у Републици Србији и то: посебан линијски превоз у периоду од 01.08.2020 па до дана подношења понуде.

Наведени понуђач је на основу свих достављених докумената и објашњења доказао да је обављао **ЈАВНИ ПРЕВОЗ** тј. Посебан линијски превоз, који је према члану 11. ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ ("Сл. гласник РС", бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020) део јавног превоза, за једног или више наручиоца услуге, на територији једне или између више локалних самоуправа у Републици Србији, у континуитету од најмање 2 године, у периоду од 01.05.2019. године до 01.05.2021. године, што је у складу са захтеваним критеријумом из конкурсне.

На основу свега комисија констатује да су наводи из Списка пружених услуга и потврда тачни и да је понуђач доказао континуитет од две године, као носилац послана, у обављању јавног превоза на територији неке локалне самоуправе у Републици Србији, како је захтевано конкурсном документацијом.

Образовне и стручне квалификације

Услов је био следећи:

Да има у радном односу или радно ангажовано по другом основу у складу са Законом о раду , другим законима и подзаконским актима:

- 1) *1 лице одговорно за превоз путника са сертификатом издатим од стране надлежног министарства у складу са Законом о превозу путника у друмском саобраћају;*
- 2) *Да лице одговорно за превоз из претходног става поседује диплому о завршеном факултету из области саобраћајног инжењерства усмерења везаног за друмски превоз и да има доказ о најмање 5 година радног искуства.*
- 3) *Да понуђач, приватни партнери, има у радном односу најмање 38 возача аутобуса.*

Доказ: Овај критеријум доказује се достављањем:

Докази за лице одговорно за превоз:

1. *копија М обрасца ПИО као доказ о извршеној пријави на обавезно социјално осигурање или другог одговарајућег обрасца надлежног органа за пензијско и инвалидско осигурање.*
2. *Копија уговора о раду и/или радном ангажовању у складу са одредбама Закона о раду;*
3. *Сертификат о професионалној способности лица одговорног за превоз за послове управљања превозом путника које је издало министарство надлежно за послове друмског саобраћаја.*

4. диплому о завршеном факултету из области саобраћајног инжењерства усмерења везаног за друмски превоз и

5. доказ о најмање 5 година радног искуства у струци. Потврда послодавца, решења, уговори из којих се на несумњив начин може утврдити на којим пословима, са којим нивоом квалификација и у ком периоду је стечено радно искуство у струци

Докази за сваког радника (најмање 38 возача аутобуса):

1. копија М обрасца ПИО као доказ о извршеној пријави на обавезно социјално осигурање или другог одговарајућег обрасца надлежног органа за пензијско и инвалидско осигурање.

2. Копија уговора о раду и/или радном ангажовању у складу са одредбама Закона о раду;

3. копија потписаног и овереног листа евидентије о запосленима оспособљеним за безбедан и здрав рад;

4. копија возачке дозволе.

Понуђач је доставио:

за лице одговорно за превоз

-Диплому за Топаловић М.Горана о високој школској спреми стеченој на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду са звањем дипломирани саобраћајни инжењер (Одсек за друмски и градски саобраћај и транспорт –саобраћајни смер);

-Потврду саобраћајног предузећа Ласта бр.14-663 од 26.04.2021. године за Топаловић Горана којим потврђују да је наведено лице било запослено у њиховој фирми од 18.06.2001. године до 26.10.2015. године на неодређено време на месту Руководиоца за саобраћај;

- Сертификат о професионалној оспособљености лица одговорног за превоз за послове управљања превозом путника Горана Топаловића, које је издало Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре бр.СП-6/2017

- Копија уговора о раду ФЛИКСАБУС-а са Гораном Топаловићем број 65/101521 од 15.10.2021. године

- копија М обрасца ПИО као доказ о извршеној пријави на обавезно социјално осигурање за Горана Топаловића.

за сваког радника (најмање 38 возача аутобуса)

- Списак возача, где наводи име и презиме сваког возача (укупно 39), број возачке дозволе и рок важења дозволе.

- Копија уговора о раду и/или радном ангажовању у складу са одредбама Закона о раду, копије М обрасца за сваког возача, копија потписаног и овереног листа евидентије о запосленима оспособљеним за безбедан и здрав рад, копија возачке дозволе за свих 39 лица наведених у списку и др.

Такође наведени понуђач је доставио доказе да су продужени уговори са свим возачима којима је у међувремену истекао уговор.

Републичка комисија за заштиту права у поступцима јавних набавки је Решењем бр.4-00-916/2021, наложила наручиоцу, да понови стручну оцену понуда у делу критеријума под тачком 3. „Технички и стручни капацитет”, подтачка 3.2.,„Образовне и стручне квалификације” и да се том приликом писаним путем обрати издаваоцу наведеног Обрасца тј. Агенцији за инжењеринг, заштиту и безбедност на раду „DI-PREVENT” Иван Живковић ПР Доња Врежина, ради

провере и додатних објашњења у погледу спорних образца, тј. на околност да су уговори о раду возача које је поднео ФЛИКСаБус, закључени пре датума обуке за њихов безбедан и здрав рад, те прибављања доказа у вези са тим.

Поступајући по решењу Републичке комисије, комисија за предметну јавну набавку је дана 11.05.2022. године путем мејла затражила од Агенције за инжењеринг, заштиту и безбедност на раду „DI-PREVENT“ Иван Живковић ПР Доња Врежина, разјашњење у вези спорних датума и Образца.

Дана 11.05.2022. године, Драгиша Живковић дипл.инг.зир, испред Агенције за инжењеринг, заштиту и безбедност на раду „DI-PREVENT“ Иван Живковић ПР Доња Врежина, је доставио путем мејла а и поштом, изјашњење да у случају да возач промени послодавца из било ког разлога, други послодавац мора да изврши оспособљавање из безбедности и здравља на раду, што је регулисаво чланом 29. Закона о безбедности и здравља на раду, али ако се возач после извесног времена врати код првог послодавца, где је оспособљен из безбедности и здравља на раду, то оспособљавање му важи четири године од дана оспособљавања, и то је регулисаво чланом 28. Закона о безбедности и здравља на раду. Такође изјаснило се и да све податке о возачима можемо добити из фирме у којој су засновали радни однос, као и да возач може да буде оспособљен из безбедности и здравља на раду, пре него засније радни однос за радно место за које је оспособљен, затим да оспособљавање важи четири године од дана оспособљавања, што је регулисаво чланом 28. став 3. Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 101/2005, 91/2015 и 113/2017 - др. закон).

Такође је комисија 11.05.2022. године упутила захтев, у складу са чланом 142. Став 2. ЗЈН, ФЛИКСаБус д.о.о Београд, да доставе објашњење за горе наведену чињеницу и доставе уговоре о раду, М обрасце, којима би доказали да су у време полагања обуке за безбедан и здрав рад наведени возачи били код њих запослени.

Дана 15.05.2022. године путем портала јавних набавки, понуђач ФЛИКСаБус д.о.о Београд је доставио за 39 возача, захтевана документа и то МА образац и Уговор о раду, којима доказује да су у време вршења обуке за безбедан и здрав рад били запослени код наведеног понуђача.

Дана 16.05.2022. године наведени понуђач је путем Портала ЈН доставио Уговор о пословно-техничкој сарадњи бр.1/10 од 01.10.2021. године, чији је предмет уговора пословна сарадња са привредним друштвом „Јеремић превоз“ доо, Ниш, где је чланом 3. регулисана одредба, да ће уговорачи имати право да своје запослене привремено упућују на рад код другог уговорача и у том случају уговорач код кога се запослени упућује, преузима обавезу да запослене обучи за безбедан и здрав рад.

Позивајући се на наведени уговор и решење о упућивању ФЛИКСаБус д.о.о Београд, је дао разјашњење да су 11.10.2021. године десет возача запослених код „Јеремић превоз“ доо Ниш упућени на рад код послодавца ФЛИКСаБус д.о.о Београд и то запослени: Драган Петковић, Немања Јеремић, Дејан Пејчић, Драган Петровић, Славиша Анђелковић, Рајко Цигановић, Саша Златановић, Далибор Стефанов, Зоран Станковић и Саша Стојановић, ради оспособљавања за безбедан и здрав рад, након чега ће други послодавац запослене распоредити на одговарајућа радна места.

Наведених десеторо запослених су код послодавца ФЛИКСаБус д.о.о Београд обучени за безбедан и здрав рад дана 16.10.2021. године и 17.10.2021. године, након чега су са њима закључени уговори о раду дана 18.10.2021. године.

Дакле наведених десеторо радника није било у време трајања обуке за безбедан и здрав рад (у дане 16.10 и 17.10.2021. године) запослено код послодавца ФЛИКСаБус д.о.о Београд, већ су у те дане упућени на рад код послодавца ФЛИКСаБус д.о.о Београд, од старне другог послодавца „Јеремић превоз“ доо Ниш, по основу горе поменутог уговора о пословно-техничкој сарадњи и решења о упућивању, што представља вид радиог ангажовања сходно члану 174. Став 1. Закона о раду, а што је у складу са условом из тендера из члана 3.2 (образовне и стручне квалификације) под тачком 3).

Даље, наведени понуђач ФЛИКСаБус д.о.о Београд, у објашњењу, наводи члан 29. Закона о безбедности и здрављу на раду, којим је прописано да послодавац код кога, на основу уговора, споразума или по било ком другом основу, обављају рад запослени другог послодавца, дужан је да те запослене оснособи за безбедан и здрав рад, у складу са овим законом што је управо примењено у наведеној ситуацији, где је наведених десет запослених из „Јеремић превоз“ доо Ниш, упућених на рад код ФЛИКСаБус д.о.о Београд, најпре обучено за безбедан и здрав рад а затим са њима заснован радни однос.

Такође понуђач ФЛИКСаБус д.о.о Београд наводи да је у складу са условима из тендера испунио услов из члана 3.2 (образовне и стручне квалификације) тј. да су „на дан достављања пријаве на конкурс имали у радном односу најмање 38 возача аутобуса, који су у дане 16.10 и 17.10.2021. године били радно ангажовани код нас на основу решења послодавца о упућивању на рад запослених код нас“

На основу свега наведеног комисија констатује, да је понуђач ФЛИКСаБус д.о.о Београд, испунио захтевани услов.

Алати, погонска или техничка опрема

Услов је био следећи:

Привредни субјект који учествује у поступку предметне јавне набавке, мора да испуни технички капацитет, тако што ће доказати : Да располаже (по основу власништва, закупа, лизинга) са

- * Најмање 16 исправних соло аутобуса који испуњавају најмање Еуро 3 норму емисије штетних гасова,*

Доказ:

1. Копија саобраћајне дозволе за возила која гласе на име привредног субјекта или подизвођача, или копија уговора о лизингу или копија уговора о закупу за возила.

2. Доказ исправности возила је копија важеће саобраћајне дозволе и копија потврде о техничкој исправности возила, која се исписује и уручује странци након завршеног техничког прегледа возила.

2. Потврда о саобразности (Цертифицате оје конформиту-ЦОЦ) или било који други доказ из кога је могуће утврдити емисиону класу возног парка понуђача изражена у ЕУР нормама за емисију штетних гасова.

Привредни субјект који учествује у поступку предметне јавне набавке, мора да испуни технички капацитет, тако што ће доказати да располаже (по основу власништва, закупа)

- * да на територији града Прокупља поседује у власништву или закупу објекат за смештај возила. Изабрани понуђач је дужан да у року од 6 месеци од дана закључења*

уговора обезбеди да наведени простор садржи покривен затворен простор за одржавање возила у коме се, на изграђеним каналима за навоз возила или стубним дизалицама, може истовремено вршити отпаковање и одржавање најмање 3 соло аутобуса (3 канала или 3 стубне дизалице).

У оквиру наведеног простора изабрани приватни партнери мора да обезбеди у року од 6 месеци од дана закључења уговора површину у власништву или закупу, са савременим застором, од асфалта или бетона, на коме је могуће паркирати најмање 18 аутобуса истовремено.

Доказ: - Уговор о закупу или доказ о постојању права својине на објекту за смештај возила.

- Изјава (у слободној форми) под кривичном и материјалном одговорношћу да ће потенцијални понуђач да обезбеди у року од 6 месеци од дана закључења уговора површину у власништву или закупу, са савременим застором, од асфалта или бетона, на коме је могуће паркирати најмање 18 аутобуса истовремено.

Понуђач је доставио:

- Подаци о возилима (Укупно 16)
- Копије саобраћајних дозвола, извод лиценце за превоз путника за свако возило, потврда о техничкој исправности, уверење о испитивању возила
- Уговор о закупу катастарске парцеле број 4758/3 КО Прокупље град бр.16/2021 од 11.01.2021. године
- Изјава да ће се парцела привести намени у року од 6 месеци од дана потписивања уговора од 19.10.2021. године

Републичка комисија за заштиту права у поступцима јавних набавки је Решењем бр.4-00-916/2021, наложила наручичоцу, да понови стручну оцену понуда у делу критеријума под тачком 3. „Технички и стручни капацитет”, подброј 3.3., „Алати, погонска или техничка опрема” и да се том приликом писаним путем обрати Привредном друштву „АЛИСА” д.о.о, Лесковац, ради провере и додатних објашњења у погледу спорног Регистрационог листа, тј. на околност да се у Регистрационом листу за возило BG 1706-XV на месту на којем треба да стоји печат правног лица које врши технички преглед налази печат Привредног друштва за пружање услуга и трговину „Алиса” д.о.о Лесковац и такође да не садржи податке о техничком прегледу возила и датум вршења техничког прегледа возила, али да је на њему преprtана констатација „Возило је технички исправно”, те прибављања доказа у вези са тим.

Поступајући по решењу Републичке комисије, комисија за предметну јавну набавку је дана 05.05.2022. године, путем мејла, затражила од Привредног друштва „АЛИСА” д.о.о, Лесковац, разјашњење у вези спорног регистрационог листа.

Дана 09.05.2022. године Привредно друштво „АЛИСА” д.о.о, Лесковац је доставило путем мејла а и поштом, изјашњење да је за наведено возило BG 1706-XV, са наведеним бројем шасије, уредно, дана 22.06.2021. године, извршен технички преглед и исто је проглашено технички исправним. Такође је доставио и Записник о вршењу техничког прегледа за наведено возило са наведеним датумом и свим потребним подацима.

На основу свега наведеног комисија констатује да је понуђач ФЛИКСаБус д.о.о Београд, испунио захтевани услов.

**Стандарди осигурања квалитета и стандарди управљања животном средином-
Стандарди осигурања квалитета**

Услов је био следећи:

Пожељно је поседовање ИСО стандарда у моменту подношења понуда и то:

- сертификата 14001 који се односи на менаџмент заштите животне средине
- сертификата 9001 који се односи на систем менаџмента квалитетом
- сертификата 18001 који се односи на безбедност и здравље на раду

Обавезно је прибављање наведених стандарда у року од најдуже 18 месеци од дана закључења Уговора о концесији, под претњом раскида уговора.

Доказ: Овај критеријум доказује се достављањем:

- фотокопије сертификата 14001, 9001, 18001 или еквивалентних или
- Изјава (у слободној форми) под кривичном и материјалином одговорношћу, да ће потенцијални понуђач да прибави под претњом раскида уговора наведене сертификате.

Понуђач је доставио:

- копију сертификата ИСО 14001:2015, ИСО 39001:2012, ИСО 45001:2018
- Изјаву да ће у року од најдуже 18 месеци од дана закључења уговора прибавити стандард ИСО 9001

Понуда понуђача ФЛИХАБУС ДОО, Мажуранићева 29, Београд, је на основу стручне оцене понуда ПРИХВАТАЉИВА.

НАПОМЕНА: Представници ФЛИХАБУС ДОО присуствовали су отварању понуда, што је у складу са чланом 140. Став 2. Закона о јавним набавкама и чланом 3. став 2. Правилника о поступку отварању понуда („Сл. Гласник РС”, број 93 од 01. Јула 2020). На онову члана 8. Истог Правилника, након увида у Образац понуде НИШ ЕКСПРЕСА стављају примедбу да је наведени понуђач у понуди дао рок важења понуде 120 дана што је противно захтеву из конкурсне документације где је у наведено да рок важења понуде не може да буде краћи од шест месеци од дана подношења понуде.

Представници ФЛИХАБУС ДОО такође скрећу пажњу да је у члану 36. Модела уговора, други пасус наведено:

„Концесионар ће уплату концесионе накнаде извршити:

- Једнократно, у периоду не дужем од месец дана од дана потписивања уговора;
- Годишње у 10 једнаких годишњих рата, последњег радног дана у текућој уговорној години”

па указују на нелогичност плаћања годишње у 10 једнаких годишњих рата, последњег радног дана у текућој уговорној години и сугеришу да се тај део Модела уговора прецизира.

Такође на Образац понуде –Прилог 4 имају примедбу.Наиме по њиховом мишљењу наручилац није прецизно дефинисао захтев из тачке 4 који гласи:

„Понижена цена карата по категоријама и зонама

Цена карте _____ РСД, без ПДВ-а
_____ РСД са ПДВ-ом”

Овакав захтев понуђач ФЛИХАБУС ДОО је тумачио на начин да се у понуди под тачком 4 упише 30 цена карата без ПДВ-а и 30 цена карата са ПДВ-ом, јер управо толико има зона тј. категорија карата. Преостала два понуђача НИШ ЕКСПРЕС и СПЕКТРА ВИСИОН су тумачили тачку

4 тако да треба да понуде збирну цену карата што по мишљењу ФЛИХАБУС ДОО нема никаквог смисла.

Представници ФЛИХАБУС ДОО сугеришу наручиоцу да затражи тумачење опорезивања концесионе накнаде од пореских саветника или других стручних људи. Наиме Законом о ПДВ-у члан ба. тумачи се опорезивање концесионе накнаде па би наручилац требало да узме у обзир наведено у закону.

Представници ФЛИХАБУС ДОО стављају примедбу да СПЕКТРА ВИСИОН у тачки 5 Обрасца понуде-Прилог 4 није уписао збир ЕУРО норми за 16 возила што је била јасна намера наручиоца да добије збир Еуро норми(крајњу цифру) јер је та цифра одлучујући фактор у бодовању.

Разматрајући наведено наручилац је кроз овај извештај одговорио на примедбе наведеног понуђача а тиче се рока важења понуде понуђача Ниш Експреса, затим понуђене цене карата, за шта је јасно наведено шта се тражило конкурсном документацијо (појединачне цене по категоријама путника и релацијама -зонама (купно 30) а што је понуђач Ниш експрес доставио а понуђач СПЕКТРА ВИСИОН није доставио и др.

НАЗИВИ, ОДНОСНО ИМЕНА ПОНУЂАЧА ЧИЈЕ СУ ПОНУДЕ ОДБИЈЕНЕ И РАЗЛОЗИ ЗА ЊИХОВО ОДБИЈАЊЕ:

Број под којим је понуда заведена	Подносилац понуде	Разлози за одбијање понуде
4/2021	„SPECTRA VISION“ Д.О.О, Станка Пауновића 41, Прокупље	Према члану 144.став 1. тачка б) Закона о јавним набавкама, понуда се одбија као неприхватљива, јер није могуће утврдити стварну садржину понуде, избодовати понуду, нити је могуће упоредити је са другим понудама.

Поновљено оцењивање (пондерисање) прихватљивих понуда

Стручни тим за реализацију пројекта поверавања обављања комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији града Прокупља (у даљем тексту: Стручни тим), у вези поступка јавне набавке: Избор концесионара коме се поверава обављање комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији града Прокупља по моделу јавно-приватног партнериства са елементима концесије, реф. бр. 401-13/21-04, а на основу решења Републичке комисије за заштиту права у поступцима јавних набавки (у даљем тексту: Комисија) бр. 4-00-916/2021 од 24.02.2022. год. увидом у податке приспелих понуда а на основу Критеријума о додели уговора као саставним делом конкурсне документације предметне јавне набавке, извршио је поновљено оцењивање (пондерисање) понуда понуђача НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ и понуђача ФЛИХАБУС ДОО, са посебним освртом (на шта је указала и Комисија) на елемент критеријума „Цена карата за превоз путника изражена у динарима кроз ставку одељка 4. Обрасца понуде“, као и упоредивост понуда наведених понуђача. Оцењивање понуђача СПЕКТРА ВИСИОН ДОО ПРОКУПЉЕ није се могло извршити јер понуђач није доставио цене појединачних врста карата што је предвиђено тачком 2. у делу „Критеријум за доделу уговора“ који је саставни део конкурсне документације.

На основу критеријума за доделу уговора, односно елемената критеријума за доделу уговора, као и понуда понуђача који испуњавају услове критеријума за доделу уговора, Стручни тим извршио је бодовање приспелих понуда на следећи начин:

I Оцењујући елемент „Емисиона класа возног парка понуђача изражена у ЕУР нормама за емисију штетних гасова“, где збир ЕУР норми понуђача НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ износи 75, а збир ЕУР норми понуђача ФЛИХАБУС ДОО износи 49, применом формуле за доделу броја пондера по овом основу $A_1 = 20 * \frac{EUR_{\text{ниш}}}{EUR_{\text{највиши}}} = 20 * 75/75 = 20$; а понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено је 20 пондера ($A_1 = 20 * 75/75 = 20 * 1 = 20$); а понуђачу ФЛИХАБУС ДОО додељено је 13,06 пондера ($A_1 = 20 * 49/75 = 20 * 0,653 = 13,06$).

II Оцењујући елемент „Цена карата за превоз путника изражена у динарима кроз ставку одељка 4. Обрасца понуде“, Стручни тим напомиње да је у Критеријуму за доделу **уговора** као саставном делу конкурсне документације јасно и недвосмислено наведено да се бодују и оцењују цене свих карата појединачно те да је за сваку карту појединачно одређен максималан број пондера који се може добити. Број бодова за сваку карту појединачно на основу понуђених цена одређује се према формулама:

$$\text{Број пондера } (A_i) = \frac{C_{i\min}}{C_i} \cdot A_{i\max},$$

где је: $C_{i\min}$ – минимална понуђена цена од свих понуђача,

C – понуђена цена понуђача чија се понуда бодује,

$A_{i\max}$ – максималан број пондера за критеријум понуђена цена по врстама карата ($i = 1-30$).

Такође у Критеријуму за доделу уговора је наведено да се укупан број пондера $A_{\text{у}}$ за овај елемент добија сабирањем броја добијених пондера за сваку цену по врстама карата $A_{\text{у}} = \sum_{i=1}^{30} A_i$ и такође је наведено да понуда са најнижим ценама карата у свим категоријама добија максималан број пондера – 50.

Узимајући у обзир начин бодовања на основу цена карата из Критеријума за доделу уговора (претходно описан), Стручни тим је приступио упоређивању појединачних понуђених цена за сваку категорију карата (укупно 30) оба понуђача. Затим се приступило оцењивању (пондерисању) сваке карте појединачно и, након тога, додељивању укупног броја пондера сваком од обадва понуђача на следећи начин:

- За категорију карте под редним бројем 1 за коју максимална цена не може бити већа од 45 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 27 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 45 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i\min}}{C_i} \cdot A_{i\max}$, понуђачу

ФЛИХАБУС ДОО додељено је 3 пондера ($A = 27/27 * 3 = 1 * 3 = 3$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,8 пондера ($A = 27/45 * 3 = 0,6 * 3 = 1,8$);

- За категорију карте под редним бројем 2 за коју максимална цена не може бити већа од 60 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 36 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 50 дин. са

ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$, понуђачу

ФЛИХабУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=36/36*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,44 пондера ($A=36/50*2=0,72*2=1,44$);

3. За категорију карте под редним бројем 3 за коју максимална цена не може бити већа од 80 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХабУС ДОО понудио је цену од 48 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 80 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$, понуђачу ФЛИХабУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=48/48*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,2 пондера ($A=48/80*2=0,6*2=1,2$);
4. За категорију карте под редним бројем 4 за коју максимална цена не може бити већа од 110 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХабУС ДОО понудио је цену од 66 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 110 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$, понуђачу ФЛИХабУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=66/66*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,2 пондера ($A=66/110*2=0,6*2=1,2$);
5. За категорију карте под редним бројем 5 за коју максимална цена не може бити већа од 120 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХабУС ДОО понудио је цену од 72 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 120 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$, понуђачу ФЛИХабУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=72/72*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,2 пондера ($A=72/120*2=0,6*2=1,2$);
6. За категорију карте под редним бројем 6 за коју максимална цена не може бити већа од 150 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХабУС ДОО понудио је цену од 90 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 140 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$, понуђачу ФЛИХабУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=90/90*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,29 пондера ($A=90/140*2=0,643*2=1,29$);
7. За категорију карте под редним бројем 7 за коју максимална цена не може бити већа од 170 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХабУС ДОО понудио је цену од 102 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 150 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$, понуђачу ФЛИХабУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=102/102*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,36 пондера ($A=102/150*2=0,68*2=1,36$);

8. За категорију карте под редним бројем 8 за коју максимална цена не може бити већа од 220 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХаБУС ДОО понудио је цену од 132 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 170 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$, понуђачу ФЛИХаБУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=132/132*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,55 пондера ($A=132/170*2=0,776*2=1,55$);
9. За категорију карте под редним бројем 9 за коју максимална цена не може бити већа од 230 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХаБУС ДОО понудио је цену од 138 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 180 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$, понуђачу ФЛИХаБУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=138/138*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,53 пондера ($A=138/180*2=0,767*2=1,53$);
10. За категорију карте под редним бројем 10 за коју максимална цена не може бити већа од 250 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХаБУС ДОО понудио је цену од 150 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 190 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$, понуђачу ФЛИХаБУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=150/150*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,58 пондера ($A=150/190*2=0,789*2=1,58$);
11. За категорију карте под редним бројем 11 за коју максимална цена не може бити већа од 280 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХаБУС ДОО понудио је цену од 168 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 200 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$, понуђачу ФЛИХаБУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=168/168*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,68 пондера ($A=168/200*2=0,84*2=1,68$);
12. За категорију карте под редним бројем 12 за коју максимална цена не може бити већа од 1600 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХаБУС ДОО понудио је цену од 1120 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 1600 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$, понуђачу ФЛИХаБУС ДОО додељен је 1 пондер ($A=1120/1120*1=1*1=1$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 0,7 пондера ($A=1120/1600*1=0,7*1=0,7$);
13. За категорију карте под редним бројем 13 за коју максимална цена не може бити већа од 1200 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХаБУС ДОО понудио је цену од 840 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 1200 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$,

понуђачу ФЛИХаБУС ДОО додељен је 1 пондер ($A=840/840*1=1*1=1$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 0,7 пондера ($A=840/1200*1=0,7*1=0,7$);

14. За категорију карте под редним бројем 14 за коју максимална цена не може бити већа од 1300 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХаБУС ДОО понудио је цену од 910 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 1300 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$,

понуђачу ФЛИХаБУС ДОО додељен је 1 пондер ($A=910/910*1=1*1=1$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 0,7 пондера ($A=910/1300*1=0,7*1=0,7$);

15. За категорију карте под редним бројем 15 за коју максимална цена не може бити већа од 3800 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХаБУС ДОО понудио је цену од 2280 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 3300 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$,

понуђачу ФЛИХаБУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=2280/2280*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,38 пондера ($A=2280/3300*2=0,69*2=1,38$);

16. За категорију карте под редним бројем 16 за коју максимална цена не може бити већа од 4600 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХаБУС ДОО понудио је цену од 2760 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 4000 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$,

понуђачу ФЛИХаБУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=2760/2760*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,38 пондера ($A=2760/4000*2=0,69*2=1,38$);

17. За категорију карте под редним бројем 17 за коју максимална цена не може бити већа од 5600 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХаБУС ДОО понудио је цену од 3360 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 4900 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$,

понуђачу ФЛИХаБУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=3360/3360*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,37 пондера ($A=3360/4900*2=0,685*2=1,37$);

18. За категорију карте под редним бројем 18 за коју максимална цена не може бити већа од 5850 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХаБУС ДОО понудио је цену од 3510 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 5200 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$,

понуђачу ФЛИХаБУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=3510/3510*2=1*2=2$), док је

понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,35 пондера
($A=3510/5200*2=0,675*2=1,35$);

19. За категорију карте под редним бројем 19 за коју максимална цена не може бити већа од 7000 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХаБУС ДОО понудио је цену од 4200 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 6100 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{\max}$), понуђачу ФЛИХаБУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=4200/4200*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,38 пондера ($A=4200/6100*2=0,689*2=1,38$);
20. За категорију карте под редним бројем 20 за коју максимална цена не може бити већа од 7600 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХаБУС ДОО понудио је цену од 4560 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 6400 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{\max}$), понуђачу ФЛИХаБУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=4560/4560*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,43 пондера ($A=4560/6400*2=0,713*2=1,43$);
21. За категорију карте под редним бројем 21 за коју максимална цена не може бити већа од 8250 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХаБУС ДОО понудио је цену од 4950 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 7000 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{\max}$), понуђачу ФЛИХаБУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=4950/4950*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,41 пондера ($A=4950/7000*2=0,707*2=1,41$);
22. За категорију карте под редним бројем 22 за коју максимална цена не може бити већа од 8600 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХаБУС ДОО понудио је цену од 5160 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 7200 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{\max}$), понуђачу ФЛИХаБУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=5160/5160*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,43 пондера ($A=5160/7200*2=0,717*2=1,43$);
23. За категорију карте под редним бројем 23 за коју максимална цена не може бити већа од 3300 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХаБУС ДОО понудио је цену од 2310 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 3000 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{\max}$), понуђачу ФЛИХаБУС ДОО додељен је 1 пондер ($A=2310/2310*1=1*1=1$), док је

понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 0,77 пондера
($A=2310/3000*1=0,77*1=0,77$);

24. За категорију карте под редним бројем 24 за коју максимална цена не може бити већа од 3900 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 2730 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 3700 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{\max}$),

понуђачу ФЛИХАБУС ДОО додељен је 1 пондер ($A=2730/2730*1=1*1=1$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 0,74 пондера ($A=2730/3700*1=0,738*1=0,74$);

25. За категорију карте под редним бројем 25 за коју максимална цена не може бити већа од 4350 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 3045 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 4200 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{\max}$),

понуђачу ФЛИХАБУС ДОО додељен је 1 пондер ($A=3045/3045*1=1*1=1$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 0,73 пондера ($A=3045/4200*1=0,725*1=0,73$);

26. За категорију карте под редним бројем 26 за коју максимална цена не може бити већа од 4700 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 3290 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 4600 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{\max}$),

понуђачу ФЛИХАБУС ДОО додељен је 1 пондер ($A=3290/3290*1=1*1=1$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 0,72 пондера ($A=3290/4600*1=0,715*1=0,72$);

27. За категорију карте под редним бројем 27 за коју максимална цена не може бити већа од 5400 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 3780 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 4900 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{\max}$),

понуђачу ФЛИХАБУС ДОО додељен је 1 пондер ($A=3780/3780*1=1*1=1$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 0,77 пондера ($A=3780/4900*1=0,77*1=0,77$);

28. За категорију карте под редним бројем 28 за коју максимална цена не може бити већа од 5750 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 4025 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 5000 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{\max}$),

понуђачу ФЛИХАБУС ДОО додељен је 1 пондер ($A=4025/4025*1=1*1=1$), док је

понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 0,81 пондера
($A=4025/5000 \cdot 1 = 0,805 \cdot 1 = 0,81$);

29. За категорију карте под редним бројем 29 за коју максимална цена не може бити већа од 5850 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 4095 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 5200 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{\max}$), понуђачу ФЛИХАБУС ДОО додељен је 1 пондер ($A=4095/4095 \cdot 1 = 1 \cdot 1 = 1$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 0,79 пондера ($A=4095/5200 \cdot 1 = 0,787 \cdot 1 = 0,79$);

30. За категорију карте под редним бројем 30 за коју максимална цена не може бити већа од 6200 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 4340 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 5400 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{\max}$), понуђачу ФЛИХАБУС ДОО додељен је 1 пондер ($A=4340/4340 \cdot 1 = 1 \cdot 1 = 1$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 0,8 пондера ($A=4340/5400 \cdot 1 = 0,803 \cdot 1 = 0,8$);

Пошто се укупан број пондера A_{\max} добија сабирањем броја добијених пондера за сваку цену по врстама карата, сабирањем пондера

- понуђач ФЛИХАБУС ДОО добио је максималних $A_{\max} = 50$ пондера,
- понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ добио је $A_{\max} = 35,19$ пондера.

Стручни тим указује да је понуђач ФЛИХАБУС ДОО за сваку категорију карата имао низу цену од понуђача НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ, тако да је посматрајући и са аспекта укупне цене свих карата понуђач ФЛИХАБУС ДОО са укупном ценом од **62.294,00** дин. са ПДВ-ом имао низу укупну цену од понуђача НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ са укупном ценом од **85.635,00** дин. са ПДВ-ом.

Стручни тим такође указује, да се укупне цене по категоријама карата било ког од понуђача не узимају у обзир приликом оцењивања понуда јер је Критеријумом за доделу уговора јасно и недвосмислено дефинисано да се оцењује свака карта појединачно у односу на понуђене цене понуђача на тачно дефинисан и претходно приказан начин. Из тог разлога није ни разматрана понуда понуђача СПЕЦГРА ВИСИОН ДОО ПРОКУПЉЕ, јер је понуђач СПЕЦГРА ВИСИОН ДОО ПРОКУПЉЕ понудио само укупну цену свих карата, без цена за сваку карту појединачно а без чега није могуће извршити пондерисање.

Табеларни приказ додељеног броја пондера у односу на понуђене цене понуђача НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ:

РБ	Категорија	Подр.	Релација (км)	Врста карте	Макс. цена (дин)	Понуђена цена (дин)	Макс. број пондера A_{\max}	Додељени број пондера
1		Град		за једну возњу	45	45	3	1,8
2		Приград	0-2	за једну возњу	60	50	2	1,44
3		Приград	3-5	за једну возњу	80	80	2	1,2

4		Приград	6-8	за једну вожњу	110	110	2	1,2
5		Приград	9-10	за једну вожњу	120	120	2	1,2
6		Приград	11-15	за једну вожњу	150	140	2	1,29
7		Приград	16-20	за једну вожњу	170	150	2	1,36
8		Приград	21-25	за једну вожњу	220	170	2	1,55
9		Приград	26-30	за једну вожњу	230	180	2	1,53
10		Приград	31-35	за једну вожњу	250	190	2	1,58
11		Приград	36-40	за једну вожњу	280	200	2	1,68
12	радници	Град		месечна карта	1,600	1600	1	0,7
13	ученици	Град		месечна карта	1,200	1200	1	0,7
14	пензионери	Град		месечна карта	1,300	1300	1	0,7
15	радници	Приград	0-5	месечна рел. карта	3,800	3300	2	1,38
16	радници	Приград	6-10	месечна рел. карта	4,600	4000	2	1,38
17	радници	Приград	11-15	месечна рел. карта	5,600	4900	2	1,37
18	радници	Приград	16-20	месечна рел. карта	5,850	5200	2	1,35
19	радници	Приград	21-25	месечни рел. карта	7,000	6100	2	1,38
20	радници	Приград	26-30	месечна рел. карта	7,600	6400	2	1,43
21	радници	Приград	31-35	месечна рел. карта	8,250	7000	2	1,41
22	радници	Приград	36-40	месечна рел. карта	8,600	7200	2	1,43
23	ученици	Приград	0-5	месечна рел. карта	3,300	3000	1	0,77
24	ученици	Приград	6-10	месечна рел. карта	3,900	3700	1	0,74
25	ученици	Приград	11-15	месечна рел. карта	4,350	4200	1	0,73
26	ученици	Приград	16-20	месечна рел. карта	4,700	4600	1	0,72
27	ученици	Приград	21-25	месечна рел. карта	5,400	4900	1	0,77
28	ученици	Приград	26-30	месечна рел. карта	5,750	5000	1	0,81
29	ученици	Приград	31-35	месечна рел. карта	5,850	5200	1	0,79
30	ученици	Приград	36-40	месечна рел. карта	6,200	5400	1	0,8
Укупно					85635	Аук _{акт} =50	35,19	

Табеларни приказ додељеног броја пондера у односу на понуђене цене понуђача
ФЛИХАБУС ДОО:

РБ	Категорија	Подр.	Релација (зм)	Врста карте	Макс. цена (дин)	Понуђена цена (дин)	Макс. број пондера Amax	Додељени број пондера
1		Град		за једну вожњу	45	27	3	3
2		Приград	0-2	за једну вожњу	60	36	2	2
3		Приград	3-5	за једну вожњу	80	48	2	2
4		Приград	6-8	за једну вожњу	110	66	2	2
5		Приград	9-10	за једну вожњу	120	72	2	2
6		Приград	11-15	за једну вожњу	150	90	2	2
7		Приград	16-20	за једну вожњу	170	102	2	2
8		Приград	21-25	за једну вожњу	220	132	2	2
9		Приград	26-30	за једну вожњу	230	138	2	2
10		Приград	31-35	за једну вожњу	250	150	2	2
11		Приград	36-40	за једну вожњу	280	168	2	2
12	радници	Град		месечна карта	1,600	1120	1	1
13	ученици	Град		месечна карта	1,200	840	1	1
14	пензионери	Град		месечна карта	1,300	910	1	1
15	радници	Приград	0-5	месечна рел. карта	3,800	2280	2	2
16	радници	Приград	6-10	месечна рел. карта	4,600	2760	2	2

17	радници	Приград	11-15	месечна рел. карта	5,600	3360	2	2
18	радници	Приград	16-20	месечна рел. карта	5,850	3510	2	2
19	радници	Приград	21-25	месечна рел. карта	7,000	4200	2	2
20	радници	Приград	26-30	месечна рел. карта	7,600	4560	2	2
21	ученици	Приград	31-35	месечна рел. карта	8,250	4950	2	2
22	ученици	Приград	36-40	месечна рел. карта	8,600	5160	2	2
23	ученици	Приград	0-5	месечна рел. карта	3,300	2310	1	1
24	ученици	Приград	6-10	месечна рел. карта	3,900	2730	1	1
25	ученици	Приград	11-15	месечна рел. карта	4,350	3045	1	1
26	ученици	Приград	16-20	месечна рел. карта	4,700	3290	1	1
27	ученици	Приград	21-25	месечна рел. карта	5,400	3780	1	1
28	ученици	Приград	26-30	месечна рел. карта	5,750	4025	1	1
29	ученици	Приград	31-35	месечна рел. карта	5,850	4095	1	1
30	ученици	Приград	36-40	месечна рел. карта	6,200	4340	1	1
Укупно					62294	Aук _{max} =50	50	

III Одењујући елемент „Висина концесионе накнаде изражене у динарима“, где је понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио концесиону накнаду од 3.600.000,00 дин. са ПДВ-ом, а понуђач ФЛИХаБУС ДОО понудио је концесиону накнаду од 12.000.000,00 дин. са ПДВ-ом, применом формуле за доделу броја пондера $A2 = 30 * \text{КОН}_{\text{ниш}} / \text{КОН}_{\text{нијевеши}}$, понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено је 9 пондера ($A2=30*3.600.000,00/12.000.000,00 = 30*0,3=9$), а понуђачу ФЛИХаБУС ДОО додељено је 30 пондера ($A2=30*12.000.000,00/12.000.000,00 = 30*1 = 30$).

Укупан број пондера једне понуде А (максимално 100) добија се сабирањем посебних елемената критеријума за доделу уговора, применом формуле $A = A1 + A2 + Auk$, па су понуђачи према укупном броју пондера рангирани на следећи начин:

1. понуђач **ФЛИХаБУС ДОО** добио је УКУПНО 93,06 пондера ($A = A1 + A2 + Auk = 13,06+50+30 = 93,06$);
2. понуђач **НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ** добио је УКУПНО 64,19 пондера ($A = A1 + A2 + Auk = 20+35,19+9 = 64,19$).

ЗАКЉУЧАК: На основу критеријума за доделу уговора, као и достављених понуда, Стручни тим је као економски најповољнију понуду оценио понуду понуђача **ФЛИХаБУС ДОО** са укупно 93,06 пондера.

Рангирање понуда ће се извршити према броју пондера који је додељен свакој понуди.

Назив/име понуђача	ПОНДЕРИСАЊЕ	МАКИМАЛНИ БРОЈ ПОНДЕРА	ИСПОНДЕРИСАНИ БРОЈ ПОНДЕРА
НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ, Чамурлија, 160, Ниш	Емисиона класа Возног парка понуђача	20	20
	Цена карата за превоз путника	50	35,19
	Висина Концесионе накнаде	30	9
		100	64,19

Назив/име понуђача	ПОНДЕРИСАЊЕ	МАКИМАЛНИ БРОЈ ПОНДЕРА	ИСПОНДЕРИСАНИ БРОЈ ПОНДЕРА
ФЛИХАБУС ДОО, Мажуранићева 29, Београд	Емисиона класа Возног парка понуђача	20	13,06
	Цена карата за превоз путника	50	50
	Висина Концесионе накнаде	30	30
		100	93,06

КРИТЕРИЈУМ ЗА ОЦЕЊИВАЊЕ ПОНУДЕ ЈЕ: Економски најповољнија понуда

а) Ранг листа понуђача у случају примене критеријума Економски најповољнија понуда:

РЕДНИ БРОЈ	ПОДНОСИЛАЦ ПОНУДЕ	УКУПАН БРОЈ ПОНДЕРА
1	ФЛИХАБУС ДОО, Мажуранићева 29, Београд	93,06
2	НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ, Чамурлија, 160, Ниш	64,19

4) Назив, односно име понуђача чија је понуда најповољнија:

Комисија, после стручне оцене понуда, констатује да је најповољнија понуда ФЛИХАБУС ДОО, Мажуранићева 29, Београд и предлаже наручиоцу његов избор.

Изабрани понуђач извршава набавку уз помоћ подизвођача:

Да

Не

 X

Начелник Градске управе Града Прокупља је прихватио предлог Комисије за јавну набавку о избору најповољније понуде, и донео одлуку о додели уговора као у изреци ове одлуке.

Јавни партнери ће одабраном најповољнијем понуђачу да понуди потписивање јавног уговора у законски примереном року, а по добијеној сагласности из члана 47. Закона о јавној приватном партнерству и концесијама ("Сл. гласник РС", бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016).

УПУТСТВО О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ: Против ове одлуке понуђач може поднести захтев за заштиту права у року од 10 дана од дана објављивања одлуке на Порталу јавних набавки.

Заменик начелника



Доставити:

- објавити на Порталу јавних набавки
- за документацију



Република Србија

Град Прокупље

Грађевска управа Града Прокупља

Ул. Никодија Стојановића Татка бр. 2, 18400 Прокупље

ПИБ: 100506227

Дл. број: 401-13/21-04

Датум: 23.05.2022. године

На основу члана 145. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр. 91/2019) Комисија наручичоца за предметну јавну набавку бр.401-13/21-04 „Избор концесионара коме се поверија обављање комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији Града Прокупља по моделу јавно-приватног партнерства са елементима концесије”, поступајући по налозима из Решења Републичке комисије за заштиту права у поступцима јавних набавки бр.4-00-916/2021, саставља:

НОВИ ИЗВЕШТАЈ о поступку јавне набавке

1. Подаци о јавној набавци:

Предмет јавне набавке: „Избор концесионара коме се поверија обављање комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији Града Прокупља по моделу јавно-приватног партнерства са елементима концесије”

Редни број јавне набавке у плану набавки: 0003

Процењена вредност јавне набавке износи 636.363.636,00 динара без ПДВ-а;

2. Основни подаци о понуђачима и понудама:

Назив/име понуђача	Број под којим је понуда заведена	Датум и час пријема понуде
„SPECTRA VISION“ Д.О.О, Станка Пауновића 41, Прокупље	<u>4/2021</u>	19.10.2021. у 23:47
НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ, Чамурлија, 160, Ниш	<u>3054</u>	20.10.2021. у 09:23
„ФЛИХАБУС“ ДОО, Мажуранићева 29, Београд	<u>20-10/21</u>	20.10.2021. у 11:09

СТРУЧНА ОЦЕНА ПОНУДА:

- **ПОНУДА БРОЈ 4/2021 „SPECTRA VISION“ Д.О.О, Станка Пауновића 41,**
Прокупље

ПОНУЂАЧ „SPECTRA VISION“ Д.О.О ПРОКУПЉЕ, Станка Пауновића 41, Прокупље, поднео је у законском року понуду преко Портала јавних набавки и у законском року доставио допуну понуде преко писарнице Градске управе Града Прокупља, која садржи средство финансијског обезбеђења тј. банкарску гаранцију за озбиљност понуде бр.G-0042502002559, издату од стране CREDIT AGRICOLE Банка, на износ од 20.000 евра, што је у складу са захтевом наручиоца.

На основу члана 118. Закона о јавним набавкама понуђач је доставио преко портала јавних набавки Изјаву о испуњености критеријума за квалитативни избор привредног субјекта.

У „ИЗЈАВИ О ИСПУЊЕНОСТИ КРИТЕРИЈУМА ЗА КВАЛИТАТИВНИ ИЗБОР ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА“ и „ОБРАСЦУ ПОНУДЕ“ које је доставио преко Портала јавних набавки, понуђач наводи да понуду подноси самостално, изјављује да није учинио повреде обавеза у области заштите животне средине, у области социјалног права, области радног права, да није у сукобу интереса, да није покушао да изврши непримерен утицај на поступак одлучивања наручиоца, дошао до поверљивих података који би могли да му омогуће предност у поступку јавне набавке нити је доставио обмањујуће податке који могу да утичу на одлуке које се тичу искључења привредног субјекта, као и избора привредног субјекта или доделе уговора, да у периоду од претходне три године од дана истека рока за подношење понуда у поступцима јавних набавки: није доставио неистините податке потребне за проверу основа за искључење или критеријума за избор привредног субјекта те да је био у стању да достави доказе о испуњености критеријума за квалитативни избор привредног субјекта.

Такође у „ИЗЈАВИ О ИСПУЊЕНОСТИ КРИТЕРИЈУМА ЗА КВАЛИТАТИВНИ ИЗБОР ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА“ и „ОБРАСЦУ ПОНУДЕ“ наводи да је укупна цена без ПДВ-а: 1.200.000,00, односно да је укупна цена са ПДВ-ом: 1.440.000,00 RSD, такође наводи да је рок важења понуде 180 дана (шест месеци), што је у складу са захтевима из конкурсне документације.

Понуђач „SPECTRA VISION“ Д.О.О ПРОКУПЉЕ је у Прилогу 4 - Образац понуде, понудио годишњу концесију накнаду у износу од 1.200.000,00 динара без ПДВ-а, односно 1.440.000,00 динара са ПДВ-ом. Такође, понуђена цена карата по категоријама и зонама наведеног понуђача је 82.815,45 рsd без ПДВ-а, односно 91.097,00 рsd са ПДВ-ом.

Понуђач није доставио уз понуду структуру понуђене цене са свим појединачним ценама карата по категоријама путника и релацијама (зонама) а које су захтеване конкурсном документацијом, тачније тачком - „4.Понуђена цена карата по категоријама и зонама“, у Прилогу 4 - Образац понуде. Наиме понуђачи су били у обавези да попуне и доставе документ-табелу, чији модел је објављен као саставни део конкурсне документације у делу „Опис и спецификација предмета , услови испоруке или извршења документ - Бодују се и оцењују цене свих карата у следећој табели“ затим у Упутству понуђачима како да саставе понуде, али и у документу „Критеријум за доделу уговора“ где испод табеле јасно стоји у делу „Услови:

- Понуђач мора понудити цену не већу од дефинисане максималне цене за све врсте карата (укупно 30 врсте);

Наведени понуђач није доставио наведену табелу са појединачним ценама по категоријама путника и релацијама, тј. за све врсте карата (укупно 30 врсте).

Увидом у остала документа која су достављена, као саставни део понуде, преко Портала јавних набавки, комисија је установила да у ниједном документу не постоје захтеване појединачне цене за све врсте карата, а како би накнадна достава наведених цене била у супротности са чланом 9. и чланом 142. став 3. Закона о јавним набавкама, па основу члана 144.став 1. тачка 6) Закона о јавним набавкама, понуда наведеног понуђача се одбија као

неприхватљива, јер није могуће утврдити стварну садржину понуде, избодовати понуду, нити је могуће упоредити је са другим понудама.

Понуда понуђача „SPECTRA VISION“ Д.О.О ПРОКУПЉЕ, Станка Пауновића 41, Прокупље, је на основу стручне оцене понуда НЕПРИХВАТЉИВА на основу члана 144.став 1. тачка б) Закона о јавним набавкама

➤ **ПОНУДА БРОЈ 3054 НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ, Чамурлија, 160, Ниш**

ПОНУЂАЧ НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ, Чамурлија, 160, Ниш, поднео је у законском року понуду преко Портала јавних набавки и у законском року доставно допуну понуде преко писарнице Градске управе Града Прокупља, која садржи средство финансијског обезбеђења тј, банкарску гаранцију за озбиљност понуде бр.1093/2021, издата од стране ОТП Банке на износ од 20.000 евра, што је у складу са захтевом наручиоца.

Како је у међувремену истекао рок важења банкарске гаранције за озбиљност понуде, комисија је дана 27.04.2022. године, путем Портала ЈН, упутила захтев понуђачу, на основу члана 137. став 2.ЗЈН, за продужење важења банкарске гаранције за озбиљност понуде.

Наведени понуђач је дана 10.05.2022. године, преко писарнице Градске управе Града Прокупља, доставио захтевану банкарску гаранцију за озбиљност понуде бр.596/2022 издату од стране ОТП Банке и која важи до 10.08.2022. године.

На основу члана 118. Закона о јавним набавкама понуђач је доставио преко портала јавних набавки Изјаву о испуњености критеријума за квалитативни избор привредног субјекта.

У „ИЗЈАВИ О ИСПУЊЕНОСТИ КРИТЕРИЈУМА ЗА КВАЛИТАТИВНИ ИЗБОР ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА“ и „ОБРАСЦУ ПОНУДЕ“ које је доставио преко Портала јавних набавки, понуђач наводи да понуду подноси самостално, наводи електронску адресу из АПР-а. Наручилац је, увидом на завничном сајту АПР-а, утврдио да је понуђач пријављен у АПР и да има активан статус, чиме је доказао да испуњава обавезне услове, а на основу члана 119.став 4. тачка 1. Закона и члана 6. Правилника о садржини Регистра понуђача и документацији која се подноси уз пријаву за регистрацију понуђача. Понуђач даље изјављује да није учинио повреде обавеза у области заштите животне средине, у области социјалног права, области радног права, да није у сукобу интереса, да није: покушао да изврши непримерен утицај на поступак одлучивања наручиоца, дошао до поверљивих података који би могли да му омогуће предност у поступку јавне набавке нити је доставио обмањујуће податке који могу да утичу на одлуке које се тичу искључења привредног субјекта, као и избора привредног субјекта или доделе уговора, да у периоду од претходне три године од дана истека рока за подношење понуда у поступцима јавних набавки: није доставио неистините податке потребне за проверу основа за искључење или критеријума за избор привредног субјекта те да је био у стању да достави доказе о испуњености критеријума за квалитативни избор привредног субјекта.

Истовремено је доставио извод и Решење из АПР-а, потврду АПР-а да је понуђач регистрован у Регистру понуђача, Уверење Министарства финансија-Пореске управе да нема неизмирених обавеза као и уверење Сектора за локалну пореку администрацију Града Ниша и Одјељења локалне пореске администрације Града Прокупља да је поменути понуђач измирио порезе и да нема дуговања. Понуђач је доставио и Уверење Основног суда у Нишу и Уверење Вишег суда у Београду, да правно лице није осуђивано

Такође у „ИЗЈАВИ О ИСПУЋЕНОСТИ КРИТЕРИЈУМА ЗА КВАЛИТАТИВНИ ИЗБОР ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА“ и „ОБРАСЦУ ПОНУДЕ“, наводи да је укупна цена без ПДВ-а 77.850,00 ред односно 85.635,00 а рок важења понуде 120 дана.

Како је у међувремену истекао рок важења понуде наведеног понуђача, комисија је дана 27.04.2022. године, путем Портала ЈН, упутила захтев понуђачу, на основу члана 137. став 2.ЗЈН, за продужење рока важења понуде понуђача НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ, Чамурлија, 160, Ниш.

Наведени понуђач је најпре путем Портала дана 10.05.2022. године, а истог дана и преко писарнице Градске управе Града Прокупља, доставио захтевано изјашњење по коме се рок важења понуде продужава до 10.08.2022. године.

Прегледом конкурсне документације Комисија је установила да је у Јавном позиву и Упутству понуђачима како да сачине понуду услед техничке грешке наведено да „Понуда мора бити важећа 120 дана од дана отварања понуда“ а да у Обрасцу понуде –Прилог 4 стоји у тачки 6) „НАПОМЕНА: Рок важења Понуде не може да буде краћи од шест месеци од дана рока за подношење понуда. Град може одбити сваку Понуду са краћим роком важења“.

Имајући у виду да је понуђач наведеном техничком грешком наручиоца доведен у заблуду а поштујући члан 93. став 1 и 3. Закона о јавним набавкама као и члан 5. и 7. Закона о јавним набавкама, наручилац је дана 22.11.2021. године путем Портала јавних набавки, упутио захтев поменутом понуђачу, да се изјасни у законском року, да ли остаје при ставу из достављене понуде о року важења понуде од 120 дана или прихвати захтев наручиоца из напомене тачка 6) Обрасца понуде - прилог 4. „да рок важења понуде не може да буде краћи од шест месеци од дана рока за подношење понуда“.

Понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ је у доставио дана 23.11.2021. године изјашњење, да прихвати захтев наручиоца из напомене тачка 6) -Обрасца понуде - прилог 4. и да је рок важења њихове понуде 182 дана од дана подношења понуде.

Понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ је оквиру Прилога 4 - Образац понуде, понудио годишњу концесију накнаду у износу од 3.000.000,00 динара без ПДВ-а, односно 3.600.000,00 динара са ПДВ-ом. Такође понуђач је навео даје понуђена цена карата по категоријама и зонама 77.850,00 ред без ПДВ-а односно 85.635,00 ред са ПДВ-ом. Понуђач је такође доставио и образац структуре цене тј. табелу са свим ценама по категоријама путника и релацијама, које су захтеване конкурсном документацијом као и Образац трошкова припреме понуде.

Даљим прегледом понуде напред наведеног понуђача констатовано је следеће:

Захтевани су следећи додатни услови:

Обављање професионалне делатности- Овлашћење, дозвола или чланство

Услов је био следећи:

Да понуђач има Лиценцу за обављање делатности превоза путника у друмском саобраћају као и извод лиценце за свако возило којим ће обављати превоз (или привремено решење надлежног министарства).

Докази за понуђача:

- 1. извод Лиценце за обављање делатности превоза путника у друмском саобраћају. (или привремено решење надлежног министарства)*

Докази за возила:

- 1. извод лиценце за свако возило којим ће обављати превоз (или привремено решење надлежног министарства).*

Понуђач је доставио:

- важећу копију лиценце за превоз путника које је издало Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије бр. ЛПМЛ-111/2018 од 28.09.2020. године и важи до 23.04.2028. године којим се Ниш Експресу омогућава да обавља домаћи и међународни линијски превоз путника, домаћи и међународни ванлинијски превоз путника и домаћи и међународни посебан линијски превоз путника у друмском саобраћају .

-важеће Изводе лиценци за возила и Решење, издате од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије где је наведена регистарска ознака сваког возила на које се извод и решење односи, број лиценце и важење исте;

На основу прегледа комисије утврђено је да наведени понуђач испуњава захтевани критеријум за избор.

Технички и стручни капацитет- Списак пружених услуга

Услов је био следећи:

Понуђач треба да докаже да је у периоду од најмање две (2) календарске године у континуитету, током периода од највише пет последњих година пре истека рока за подношење понуда, као носилац послана обављао јавни превоз на територији неке локалне самоуправе у Републици Србији.

Доказ: Овај критеријум доказује се достављањем

1. попуњеног и потписаног Списка пружених услуга (у слободној форми) изведеног током периода од највише пет последњих година пре истека рока за подношење понуда, у који се уноси назив услуге, подаци о наручиоцу, број уговора на који се односи услуга и трајање услуге у континуитету

2. Потврде референтних наручилаца (у слободној форми) који су наведени у Списку из тачке (1), да је услуга јавног превоза путника извршена квалитетно, у року, и у складу са уговором;

Понуђач је доставио:

-Списак пружених услуга превоза потписан и печатиран и заведен 18.10.2021. године и то:

- Уговор о јавно-приватном партнерству у области пружања услуга градског и приградског превоза путника на територији града Ниша закључен са ЈКП Дирекција за јавни превоз Ниша уговор бр.ЈН02/14-39 односно бр.1997 од 28.08.2014 са временским трајањем од 01.09.2014 до 31.08.2019. године, са потврдом наручиоца ЈКП Дирекција за јавни превоз Ниша, заведена дана 14.10.2021. године под бројем 2901/21 којом наведени наручилац потврђује да је по наведеним уговорима понуђач обављао у непрекидном континуитету услуге јавног градског и приградског превоза путника, квалитетно, у року и у складу са уговорима, у периоду од 01.09.2014 до 31.08.2019
- Уговор о поверавању обављања комуналне делатности јавног превоза путника на територији општине Сврљиг закључен са Општином Сврљиг уговор бр 1540 са временским трајањем од 20.03.2019. до 20.03.2024. године, са потврдом наручиоца Општине Сврљиг, заведена дана 07.04.2021. године под бројем 410-4/2021. Године којом наведени наручилац потврђује да је по наведеном уговору

понуђач обављао услугу у периоду од 20.03.2019. године до 06.04.2021. године на квалитетан начин, у роковима и у складу са уговором.

На основу прегледа комисије утврђено је да наведени понуђач испуњава захтевани критеријум за избор.

Образовне и стручне квалификације

Услов је био следећи:

Да има у радном односу или радно ангажовано по другом основу у складу са Законом о раду, другим законима и подзаконским актима:

- 1) 1 лице одговорно за превоз путника са сертификатом издатим од стране надлежног министарства у складу са Законом о превозу путника у друмском саобраћају;*
- 2) Да лице одговорно за превоз из претходног става поседује диплому о завршеном факултету из области саобраћајног инжењерства усмерења везаног за друмски превоз и да има доказ о најмање 5 година радног искуства.*
- 3) Да понуђач, приватни партнери, има у радном односу најмање 38 возача аутобуса.*

Доказ: Овај критеријум доказује се достављањем:

Докази за лице одговорно за превоз:

- 1. копија М обрасца ПИО као доказ о извршеној пријави на обавезно социјално осигурање или другог одговарајућег обрасца надлежног органа за пензијско и инвалидско осигурање.*
- 2. Копија уговора о раду и/или радном ангажовању у складу са одредбама Закона о раду;*
- 3. Сертификат о професионалној способљености лица одговорног за превоз за послове управљања превозом путника које је издало министарство надлежно за послове друмског саобраћаја.*
- 4. диплому о завршеном факултету из области саобраћајног инжењерства усмерења везаног за друмски превоз и*
- 5. доказ о најмање 5 година радног искуства у струци. Потврда послодавца, решења, уговори из којих се на несумњив начин може утврдити на којим пословима, са којим нивоом квалификација и у ком периоду је стечено радно искуство у струци*

Докази за сваког радника (најмање 38 возача аутобуса):

- 1. копија М обрасца ПИО као доказ о извршеној пријави на обавезно социјално осигурање или другог одговарајућег обрасца надлежног органа за пензијско и инвалидско осигурање.*
- 2. Копија уговора о раду и/или радном ангажовању у складу са одредбама Закона о раду;*
- 3. копија потписаног и овереног листа евиденције о запосленима способљеним за безбедан и здрав рад;*
- 4. копија возачке дозволе.*

Понуђач је доставио:

за лице одговорно за превоз

-Диплому за Јованчевић Милета Бранку, о стеченом високом образовању стеченом на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду са звањем дипломирани саобраћајни инжењер (Одсек за друмски и градски саобраћај и транспорт –саобраћајни смер)

-Потврду НИШ-ЕКСПРЕС Д.О.О бр.55/14895 од 15.10.2021. године, за Бранку Ђировић, којим потврђују да је наведено лице било запослено у њиховој фирмама од 01.02.2010. године и надаље.

- Сертификат о професионалној оспособљености лица одговорног за превоз за послове управљања превозом путника Бранке Ђировић, које је издало Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре бр.СП-677/2018

- Копија уговора о раду на неодређено време НИШ-ЕКСПРЕС Д.О.О са Бранком Ђировић број 55/14895 4 од 20.03.2021. године

- копија М обрасца ПИО као доказ о извршеној пријави на обавезно социјално осигурање за Бранку Ђировић.

за сваког радника (најмање 38 возача аутобуса)

- Списак возача, где наводи име и презиме сваког возача (укупно 38), број возачке дозволе и рок важења дозволе.
- Копија уговора о раду и/или радном ангажовању у складу са одредбама Закона о раду, копија потписаног и овереног листа Евиденције о запосленима оспособљеним за безбедан и здрав рад, копија возачке дозволе за свих 38 лица наведених у списку.

Комисија за предметну јавну набавку је увидом у документацију установила да за возача Дејана Станковића који је на списку возача под редним бројем 7, недостаје друга страна (полеђина) возачке дозволе а за возаче Сашу Перића који је на списку возача под редним бројем 25 и Ненада Љубеновића који је на списку возача под редним бројем 27 недостају копије потписаног и овереног листа Евиденције о запосленима оспособљеним за безбедан и здрав рад, па је на основу члана 142.став 1 и 2. Закона о јавним набавкама упутила преко Портала јавних набавки дана 10.11.2021. године, захтев за допуну или појашњење доказа о испуњености критеријума за квалитативни избор привредног субјекта, тј. захтев да у законском року достави наведена документа.

Понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ је у законском року доставио тражена документа а на основу прегледа комисије утврђено је да наведени понуђач испуњава захтевани критеријум за избор.

Алати, погонска или техничка опрема

Услов је био следећи:

Привредни субјект који учествује у поступку предметне јавне набавке, мора да испуни технички капацитет, тако што ће доказати : Да располаже (по основу власништва, закупа, лизинга) са

- *Најмање 16 исправних соло аутобуса који испуњавају најмање Еуро 3 норму емисије штетних гасова,*

Доказ:

1. *Копија саобраћајне дозволе за возила која гласе на име привредног субјекта или подизвођача, или копија уговора о лизингу или копија уговора о закупу за возила.*

2. Доказ исправности возила је копија важеће саобраћајне дозволе и копија потврде о техничкој исправности возила, која се исписује и уручује странци након завршеног техничког прегледа возила.

2. Потврда о саобразности (Цертифицате оф информиту-ЦОИ) или било који други доказ из кога је могуће утврдити емисиону класу возног парка понуђача изражена у ЕУР нормама за емисију штетних гасова.

Привредни субјект који учествује у поступку предметне јавне набавке, мора да испуни технички канцилитет, тако што ће доказати да располаже (по основу власништва, закупа)

** да на територији града Прокупља поседује у власништву или закупу објекат за смештај возила. Изабрани понуђач је дужан да у року од 6 месеци од дана закључења уговора обезбеди да наведени простор садржи покрiven затворен простор за одржавање возила у коме се, на изграђеним каналима за навоз возила или стубним дизалицама, може истовремено вршити отпаковање и одржавање најмање 3 соло аутобуса (3 канала или 3 стубне дизалице).*

У оквиру наведеног простора изабрани приватни партнери мора да обезбеди у року од 6 месеци од дана закључења уговора површину у власништву или закупу, са савременим застором, од асфалта или бетона, на коме је могуће паркирати најмање 18 аутобуса истовремено.

Доказ: -Уговор о закупу или доказ о постојању права својине на објекту за смештај возила.

- Изјава (у слободној форми) под кривичном и материјалном одговорношћу да ће потенцијални понуђач да обезбеди у року од 6 месеци од дана закључења уговора површину у власништву или закупу, са савременим застором, од асфалта или бетона, на коме је могуће паркирати најмање 18 аутобуса истовремено.

Понуђач је доставио:

- Подаци о возилима (Укупно 16)
- Копије саобраћајних, извод лиценце за превоз путника за свако возило, потврда о техничкој исправности, уверење о испитивању возила
- Уговор о закупу катастарске парцеле број 4474/1 КО Прокупље град бр.2609 од 30.09.2021. године
- Изјава да ће се парцела привести намени у року од 6 месеци од дана потписивања уговора од 18.10.2021. године

На основу прегледа комисије утврђено је да наведени понуђач испуњава захтевани критеријум за избор.

Стандарди осигурања квалитета и стандарди управљања животном средином-Стандарди осигурања квалитета

Услов је био следећи:

Пожељно је поседовање ИСО стандарда у моменту подношења понуда и то:

- сертификата 14001 који се односи на менаџмент заштите животне средине
- сертификата 9001 који се односи на систем менаџмента квалитетом
- сертификата 18001 који се односи на безбедност и здравље на раду

Обавезно је прибављање наведених стандарда у року од најдуже 18 месеци од дана закључења Уговора о концесији, под претњом раскида уговора.

Доказ: Овај критеријум доказује се достављањем:

- фотокопије сертификата 14001, 9001, 18001 или еквивалентних или
- Изјава (у слободној форми) под кривичном и материјалном одговорношћу, да ће потенцијални понуђач да прибави под претњом раскида уговора наведене сертификате.

Понуђач је доставио:

-Изјаву да ће у року од најдуже 18 месеци од дана закључења уговора прибавити наведене стандарде

На основу прегледа комисије утврђено је да наведени понуђач испуњава захтевани критеријум за избор.

Понуда понуђача НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ, Чамурлија, 160, Ниш, је на основу стручне оцене понуда ПРИХВАТЉИВА

ПОНУДА БРОЈ 20-10/21 ФЛИХАБУС ДОО, Мажурунићева 29, Београд

ПОНУЂАЧ „ФЛИХАБУС“ ДОО, Мажурунићева 29, Београд, поднео је у законском року понуду преко Портала јавних набавки и истовремено, у законском року, доставио понуду и у штампаном облику преко писарнице Градске управе Града Прокупља, заведена под бројем 4123.

Поступајући по налогу из Решења Републичке комисије за заштиту права у поступцима јавних набавки бр.4-00-916/2021, комисија за предметну јавну набавку бр.401-13/21-04 „Избор концесионара коме се поверија обављање комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији Града Прокупља по моделу јавно-приватног партнерства са елементима концесије“, је дана 17.05.2022. године, путем Портала ЈН, обавестила понуђача НИШ ЕКСПРЕС д.о.о., Ниш, да увид у документацију из понуде понуђача „ФЛИХАБУС“ ДОО, Мажурунићева 29, Београд која је поднета преко писарнице градске управе града Прокупља и заведена под бројем 4123, може, ако жели може да изврши најкасније до четвртка 19.05.2022. године до 14,00 часова и благовремено обавести комисију о дану и времену увида у наведену документацију.

Понуђач НИШ ЕКСПРЕС д.о.о., Ниш је преко Портала ЈН обавестио наручиоца да ће увид у понуду „ФЛИХАБУС“ ДОО, Мажурунићева 29, Београд, која је достављена у законском року преко писарнице Градске управе Града Прокупља, обавити дана 18.05.2022. године у 12:00 часова.

Овлашћени представници понуђача НИШ ЕКСПРЕС д.о.о., Ниш су дана 18.05. 2022. године, извршили увид у документацију понуде „ФЛИХАБУС“ ДОО, Мажурунићева 29, Београд која је достављена у законском року преко писарнице Градске управе Града Прокупља а наручилац је на захтев НИШ ЕКСПРЕС д.о.о., Ниш, омогућио и увид у захтеве које је наручилац упутио путем Портала ЈН

понуђачу „ФЛИХАБУС“ ДОО, Мажурићева 29, Београд

Наведене радње по овлашћењу, од дана 18.05.2022. године, извршили су

- Миланка Недељковић, зам.директора за правне и кадровске послове,
- Бранка Ђировић, пом.директора за саобраћај и
- Новица Тасић, руководилац службе;

Преко писарнице Градске управе Града Прокупља заједно са понудом понуђача „ФЛИХАБУС“ ДОО, Мажурићева 29, Београд која је такође поднета преко писарнице градске управе града Прокупља и заведена под бројем 4123, наведени понуђач је у законском року доставио средство финансијског обезбеђења тј, банкарску гаранцију за озбиљност понуде бр.00-423-1800005.5, заведена код Директне банке под бр.1903/163 од 18.10.2021. године на износ од 20.000 евра, што је у складу са захтевом наручиоца.

Како је у међувремену истекао рок важења банкарске гаранције за озбиљност понуде, комисија је дана 27.04.2022. године, путем Портала ЈН, упутила захтев понуђачу, на основу члана 137. став 2.ЗЈН, за продужење важења банкарске гаранције за озбиљност понуде.

Наведени понуђач је дана 12.05.2022. године, путем Портала ЈН доставио скенирану банкарску гаранцију за озбиљност понуде бр.301LG33221320001 издату од стране ЕУРОБАНК Директива са роком важења до 29.08.2022. године.

Дана 13.05.2022. Године, преко писарнице Градске управе Града Прокупља, доставио захтевану банкарску гаранцију за озбиљност понуде

У „ИЗЈАВИ О ИСПУЊЕНОСТИ КРИТЕРИЈУМА ЗА КВАЛИТАТИВНИ ИЗБОР ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА“ и „ОБРАСЦУ ПОНУДЕ“ које је доставио преко Портала јавних набавки, понуђач наводи да понуду подноси самостално, наводи електронску адресу из АПР-а. Наручилац је, увидом на завичном сајту АПР-а, утврдио да је понуђач пријављен у АПР и да има активан статус, чиме је доказао да испуњава обавезне услове, а на основу члана 119.став 4. тачка 1. Закона и члана 6. Правилника о садржини Регистра понуђача и документацији која се подноси уз пријаву за регистрацију понуђача. Понуђач даље изјављује да није учинио повреде обавеза у области заштите животне средине, у области социјалног права, области радног права, да није у сукобу интереса, да није: покушао да изврши непримерен утицај на поступак одлучивања наручиоца, дошао до поверљивих података који би могли да му омогуће предност у поступку јавне набавке нити је доставио обманујуће податке који могу да утичу на одлуке које се тичу искључења привредног субјекта, као и избора привредног субјекта или доделе уговора, да у периоду од претходне три године од дана истека рока за подношење понуда у поступцима јавних набавки: није доставио неистините податке потребне за проверу основа за искључење или критеријума за избор привредног субјекта те да је био у стању да достави доказе о испуњености критеријума за квалитативни избор привредног субјекта.

Истовремено је доставио извод Решења из АПР-а, потврду Народне банке Србије о броју дана неликвидности, уверење Министарства финансија -Пореске управе као и уверење Службе за изворне приходе локалне самоуправе Општине Мирошице да је поменути понуђач измирио порезе и да нема дуговања. Доставио је и Образац трошкова припреме понуде.

Такође у Обрасцу понуде и Прилогу 4 - Образац понуде, понуђач наводи да је рок важења понуде 183 дана, односно до 21.04.2022. године, што је у складу са захтевом из конкурсне документације да рок важења понуде не може бити краћи од 6 месеци тј 180 дана од дана подношења понуда.

Како је у међувремену истекао рок важења понуде наведеног понуђача, комисија је дана 27.04.2022. године, путем Портала ЈН, упутила захтев понуђачу, на основу члана 137. став 2.ЗЈН, за продужење рока важења понуде понуђача „ФЛИХАБУС“ ДОО, Мажуранићева 29, Београд.

Наведени понуђач је путем Портала дана 09.05.2022. године, а и преко писарнице Градске управе Града Прокупља, доставио захтевано изјашњење по коме рок важења понуде продужава 110 дана од дана достављања изјашњења.

Понуђач је понудио годишњу концесију накнаду у износу од 10.000.000,00 динара без ПДВ-а, односно 12.000.000,00 динара са ПДВ-ом.

Понуђач је такође доставио и Образац структуре цене са свим ценама по категоријама путника и релацијама, које су захтеване конкурсном документацијом али није навео збирну цену за све категорије и зоне, док је у Обрасцу понуде и Прилогу 4 - Образац понуде, навео да је укупна цена 636.363.636,00 ред без ПДВ-а, односно 700.000.000,00 ред са ПДВ-ом.

Поступајући по налогу из Решења Републичке комисије за заштиту права у поступцима јавних набавки бр.4-00-916/2021, комисија је у складу са чланом 142. став 4. Закона о јавним набавкама, дана 05.05.2022. године затражила путем Портала ЈН од понуђача „ФЛИХАБУС“ ДОО, Мажуранићева 29, Београд, да достави писану сагласност за исправке рачунских грешака, уочених приликом разматрања понуде, у вези предметног поступка јавне набавке.

Наиме, у Обрасцу понуде и Прилогу 4 - Образац понуде, које је доставио понуђач, „ФЛИХАБУС“ ДОО, Мажуранићева 29, Београд, наведено је да је укупна цена без ПДВ-а: 636.363.636 ред односно са ПДВ-ом: 700.000.000,00.

Комисија за предметну јавну набавку је, сабирањем појединачних цена по релацијама из Прилога 4 - Образац понуде, наведеног понуђача установила следеће:

РБ	Категорија	Подр.Релација(км)	Врста карте	Макс.цена(дин)	Понуђ.цена(дин)
1		Град	за једну возњу	45	27
2		Приград 0-2	за једну возњу	60	36
3		Приград 3-5	за једну возњу	80	48
4		Приград 6-8	за једну возњу	110	66
5		Приград 9-10	за једну возњу	120	72
6		Приград 11-1	за једну возњу	150	90
7		Приград 16-20	за једну возњу	170	102
8		Приград 21-25	за једну возњу	220	132
9		Приград 26-30	за једну возњу	230	138

10		Приград 31-35	за једну вожњу	250	150	
11		Приград 36-40	за једну вожњу	280	168	
12	радници	Град	месечна карта	1,600	1120	
13	ученици	Град	месечна карта	1,200	840	
14	пензионери	Град	месечна карта	1,300	910	
15	радници	Приград	0-5	месечна рел. карта	3,800	2280
16	радници	Приград	6-10	месечна рел. карта	4,600	2760
17	радници	Приград	11-15	месечна рел. карта	5,600	3360
18	радници	Приград	16-20	месечна рел. карта	5,850	3510
19	радници	Приград	21-25	месечна рел. карта	7,000	4200
20	радници	Приград	26-30	месечна рел. карта	7,600	4560
21	радници	Приград	31-35	месечна рел. карта	8,250	4950
22	радници	Приград	36-40	месечна рел. карта	8,600	5160
23	ученици	Приград	0-5	месечна рел. карта	3,300	2310
24	ученици	Приград	6-10	месечна рел. карта	3,900	2730
25	ученици	Приград	11-15	месечна рел. карта	4,350	3045
26	ученици	Приград	16-20	месечна рел. карта	4,700	3290
27	ученици	Приград	21-25	месечна рел. карта	5,400	3780
28	ученици	Приград	26-30	месечна рел. карта	5,750	4025
29	ученици	Приград	31-35	месечна рел. карта	5,850	4095
30	ученици	Приград	36-40	месечна рел. карта	6,200	4340

Укупно са ПДВ-ом: 62294

Укупно без ПДВ-а: 56631

Комисија констатује да у у Обрасцу понуде и Прилогу 4 - Образац понуде које је доставио понуђач „ФЛИХАБУС“ ДОО, Мажуранићева 29, Београд, постоји разлика између појединачних и укупне цене, па комисија констатује да је очигледно начињена рачунска грешка и да треба да стоји да је укупна цена без ПДВ-а 56.631 ред, односно 62.294 ред са ПДВ-ом.

Због наведених недоумица комисија се у складу са чланом 142. став 4. Закона о јавним набавкама, обратила наведеном понуђачу, како би разјаснила наведене констатације.

Понуђач „ФЛИХАБУС“ ДОО, Мажуранићева 29, Београд је истог дана 05.05.2022. године преко Портала ЈН, доставио писану сагласност за исправку рачунарских грешака и да укупна цена у Обрасцу понуде и Прилогу 4 - Образац

понуде треба да стоји 56.631 ред без ПДВ-а, односно 62.294 ред са ПДВ-ом.

Даљим прегледом понуде напред наведеног понуђача констатовано је следеће:
Захтевани су следећи додатни услови:

Обављање професионалне делатности- Овлашћење, дозвола или чланство

Услов је био следећи:

Да понуђач има Лиценцу за обављање делатности превоза путника у друмском саобраћају као и извод лиценце за свако возило којим ће обављати превоз (или привремено решење надлежног министарства).

Докази за понуђача:

1. извод Лиценце за обављање делатности превоза путника у друмском саобраћају. (или привремено решење надлежног министарства)

Докази за возила:

2. извод лиценце за свако возило којим ће обављати превоз (или привремено решење надлежног министарства).

Понуђач је доставио:

- важећи Извод из лиценце за домаћи ванлинијски превоз путника у друмском саобраћају које је издало Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије бр. ЛПДВ-414/2019 од 24.05.2019. године и важи до 23.05.2029. године а која даје право привредном друштву ФЛИХАБУС ДОО да обавља домаћи ванлинијски превоз путника и домаћи посебан линијски превоз путника у друмском саобраћају.

-важеће Изводе из лиценце за 16 возила издате од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије где је наведена регистарска ознака сваког возила на које се лиценца односи, број лиценце и важење исте а којима се даје право привредном друштву ФЛИХАБУС ДОО да обавља домаћи ванлинијски превоз путника и домаћи посебан линијски превоз путника у друмском саобраћају.

Комисија констатује да понуђач није доставио Извод из лиценце за домаћи линијски превоз путника. Наиме тражено је (између осталог и питањем у изјави коју је сваки понуђач морао да приложи) „Да ли привредни субјект поседује потребно одређено овлашћење, односно дозволу надлежног органа **за обављање делатности која је предмет јавне набавке** или је члан одређене организације да би могао да обавља предметну делатност?

Како је према Закону о превозу путника у друмском саобраћају ("Сл. гласник РС", бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020) јасно наведено која лиценца потребна за обављање превоза путника која је предмет јавне набавке, на основу члана 119. став 3. и члана 142. Закона о јавним набавкама, комисија за предметну јавну набавку је упутила захтев, преко Портала јавних набавки, понуђачу да у законском року, достави наведену копију лиценце за домаћи линијски превоз, како је и одређено Законом о превозу путника у друмском саобраћају, чланови 17. и 19.

Понуђач је доставио путем Портала јавних набавки изјешњење да су они разумели да се није тражила искључиво лиценца за домаћи линијски превоз путника или међународни линијски превоз путника па су доставили лиценцу за посебан линијски превоз. У сваком случају, путем портала јавних набавки, су поступили по захтеву наручиоца и доставили извод лиценце за међународни линијски превоз путника у друмском саобраћају бр ЛПМЛ-861/2021 којом се даје право Привредном друштву ФЛИКСАБУС д.о.о Београд, Мажуранићева 29 да

обавља домаћи и међународни линијски превоз путника, домаћи и међународни ванлинијски превоз и домаћи и међународни посебан линијски превоз путника у друмском саобраћају, издато од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Комисија констатује да понуђач није доставио: Извод лиценце за домаћи линијски превоз путника за свако возило којим ће се обављати превоз а која сте навели у списку возила, па је дана 22.11.2021. године упутила преко Портала захтев наведеном понуђачу да доставе наведене доказе.

Поступајући по наведеном захтеву понуђач ФЛИКСАБУС д.о.о Београд је дана 26.11.2021. године доставио Решење Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 348-00-00260/2019-03/6 од 26.11.2021. године о издавању извода лиценце и продужењу важења извода лиценце, где се наводе бројеви извода лиценце и регистарска ознака за возило за које се издају наведени изводи лиценце и где стоји да наведени превозник може да обавља домаћи линијски превоз, домаћи ванлинијски превоз, као и домаћи посебан линијски превоз. Такође понуђач је доставио и изводе лиценци за 16 возила где се наводе бројеви извода лиценце и регистарска ознака за возило за које се издају наведени изводи лиценце као и да се наведеним лиценцима даје право ФЛИКСАБУС д.о.о Београд да обавља домаћи линијски превоз путника, домаћи ванлинијски превоз путника и домаћи посебан линијски превоз путника у друмском саобраћају.

На основу прегледа документације од стране комисије утврђено је да наведени понуђач испуњава захтевани критеријум за избор.

Технички и стручни капацитет- Списак пружених услуга

Услов је био следећи:

Понуђач треба да докаже да је у периоду од најмање две (2) календарске године у континуитету, током периода од највише пет последњих година пре истека рока за подношење понуда, као носилац послана, обављао јавни превоз на територији неке локалне самоуправе у Републици Србији.

Доказ: Овај критеријум доказује се достављањем

1. попуњеног и потписаног Списка пружених услуга (у слободној форми) изведеног током периода од највише пет последњих година пре истека рока за подношење понуда, у који се уноси назив услуге, подаци о наручиоцу, број уговора на који се односи услуга и трајање услуге у континуитету

2. Потврде референтних наручилаца (у слободној форми) који су наведени у Списку из тачке (1), да је услуга јавног превоза путника извршена квалитетно, у року, и у складу са уговором;

Републичка комисија за заштиту права у поступцима јавних набавки је Решењем бр.4-00-916/2021, неспорно утврдила да је неосновац навод подносиоца захтева НИШ Експреса, да је изабрани понуђач био дужан да докаже континуитет у пружању услуга превоза од најмање 2 календарске године по једном уговору, тј. за услугу код једног наручиоца.

Даље је Републичка комисија решењем наложила наручиоцу, да понови стручну оцену понуда у делу „Технички и стручни капацитет- Списак пружених услуга“ и детаљно образложи како је дошао до сазнања, да је код изабраног понуђача „ФЛИХАБУС“ ДОО постојао континуитет у обављању јавног превоза од две године у оквиру прописаних пет референтних као и да да образложење на околност подносиоца захтева „да се сами правни послови изабраног понуђача не могу сматрати онима који су

у складу са захтевом критеријума, јер су закључени са другим привредним субјектима и не представљају јавни превоз на територији неке локалне самоуправе у Републици Србији, већ превоз по потребама наручиоца посла која обухватају и превоз међу општинама, тј. локалним самоуправама а не на територији једне од њих", и то на начин који ће омогућити накнадну објективну проверљивост спроведене нове стручне оцене.

Поступајући по налогу из наведеног Решења Републичке комисије, комисија најпре наводи следеће одредбе ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ ("Сл. гласник РС", бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020):

На основу члана 10. ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ ("Сл. гласник РС", бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020)

„Јавни превоз путника обавља се као домаћи и међународни превоз.“

На основу члана 11. ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ ("Сл. гласник РС", бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020)

„Домаћи јавни превоз путника (у даљем тексту: домаћи превоз) обавља се као линијски превоз, ванлинијски превоз, посебан линијски превоз и такси превоз.

На основу члана 2. став 1. тачка 27) ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ ("Сл. гласник РС", бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020)

„Посебан линијски превоз је превоз уговорен за одређену категорију путника, уз искључење осталих путника, према уговореној учесталости и на уговореном превозном путу“;

Имајући у виду све горе наведене одредбе ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ ("Сл. гласник РС", бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020), комисија најпре констатује да је посебан линијски превоз део јавног превода, да је то јавни превоз уговорен за одређену категорију путника (између осталих и превоз радника из места становаша на посао и са послом), на уговореном превозном путу, који може обухватити и територије две или више општина, тј. градова.

Комисија takoђе напомиње, и да је и у одговору на питање НИШ ЕКСПРЕСА од 05.04.2021. године, постављено путем Портала ЈН, у вези разјашњења наведене недоумице, између осталог одговорила следеће:

„Предмет концесије је јавни градски и приградски превоз, а критеријум за избор привредног субјекта је јавни превоз, ради конкурентности и омогућавања субјектима који нису обављали само градски и приградски превоз да учествују у предметној набавци.“

Наручилац је затим, провером достављених доказа понуђача ФЛИКСаБус д.о.о Београд, утврдио следеће:

Понуђач је доставио:

Списак пружених услуга превоза потписан и печатиран и заведен 19.10.2021. године, где се наводи:

- Уговор о пословној сарадњи бр.1867/19 – Предмет: Превоз запослених радника компаније Леони на територији градова и општина Ниш, Прокупље, Мерошина, Дольевац, Житорађа.. почетак превоза 01.05.2019. године у континуитету до 31.01.2020. године са потврдама наручиоца LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o.

Дана 11.05.2022. године, комисија је упутила путем Портала ЈН, захтев за додатним објашњењем наведеном понуђачу ФЛИКСаБус д.о.о Београд, у вези овог уговора, на шта му је понуђач, доставио путем Портала ЈН дана 16.05.2022. године, копију наведеног уговора и изјашњење да наведеним уговором доказује почетак превоза запослених радника компаније Леони дана 01.05.2019. године а континуитет до 31.01.2020. године доказује фактурима за извршене услуге, изводима са уплатама наручиоца услуге за извешене услуге и потврдом референтног наручиоца.

Комисија је такође дана 11.05.2022.године путем меила, од наручиоца посла LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o затражила изјашњење о датумима и условима пружења услуге од стране понуђача ФЛИКСаБус д.о.о Београд.

До задатог рока а и до дана састављања записника, компанија LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o, није доставила захтевансне информације.

Комисија, на основу доступне документације, констатује да је понуђач ФЛИКСаБус д.о.о Београд, као доказ за наведене пружене услуге доставио изјашњење и:

-Уговор о пословној сарадњи бр.1867/19 – Предмет: Превоз запослених радника компаније Леони на територији градова и општина Ниш, Прокупље, Мерошина, Дольевац, Житорађа, где се наводи да је почетак превоза 01.05.2019. године до 30.06.2019. године, уз могућност продужења уговора.

Наведени уговор трајао је у континуитету до 31.01.2020. године а као доказ за то достављене су и потврде наручиоца услуге LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o. као и и рачуни и изводи којима доказују да је LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o. уредно и без примедби, плаћао услуге превоза до наведеног датума, и то:

- рачун за мај 2019 наручиоцу LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o бр.1/2 са датумом промета услуга 31.05.2019.
- рачун за јун 2019 наручиоцу LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o бр.1/22 са датумом промета услуга 30.06.2019.
- рачун за јул 2019 наручиоцу LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o 1/24 и рачун 1/25 са датумом промета услуга 31.07.2019 и извод бр. 64 код Директне банке, на уплатени износ од 8.625.063,37 ред, по наведеним рачунима наведеног наручиоца.
- рачун за август 2019 наручиоцу LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o 1/27 са датумом

промета услуга 31.08.2019. године, уплата дана 05.11.2019 износ 1.282.816,70 рсд и извод бр.77 код Директне банке умањен за износ књижног одобрења и то 262.441,30 рсд

- рачун за август 2019 наручиоцу LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o рачун 1/26 са датумом промета услуга 31.08.2019. године на износ од 7.079.805,37 рсд и извод бр. 85 код Директне банке, на уплаћени износ по рачуну наведеног наручиоца.

- рачун за септембар 2019 наручиоцу LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o 1/29 и рачун 1/28 са датумом промета услуга 30.09.2019. године, на износ од 8.625.063,37 рсд и извод бр.93 код Директне банке, на уплаћени износ по рачуну наведеног наручиоца са књижним одобрењем за умањење.

- рачун за октобар 2019 наручиоцу LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o 1/36 са датумом промета услуга 31.10.2019. године уплата дана 08.01.2020 износ 1.545.258,00 рсд и извод бр.3 код Директне банке, на уплаћени износ по рачуну наведеног наручиоца.

- рачун за новембар 2019 наручиоцу LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o 1/39, са датумом промета услуга 30.11.2019. године уплата дана 04.02.2020 године на износ од 1.642.081,10 рсд и извод бр. 22 код Директне банке, на уплаћене износе по рачунима наведеног наручиоца. Уплата садржи и рачуне 1/40,1/41,1/42,1/43)

- рачун за децембар 2019 наручиоцу LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o 1/46, са датумом промета услуга 31.12.2019. године уплата дана 03.03.2020. на износ од 1.545.258,00 рсд и извод бр. 40 код Директне банке на уплаћени износ по рачуну наведеног наручиоца.

- рачун за јануар 2020 наручиоцу LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o 1/2, са датумом промета услуга 31.01.2020. године, уплата дана 31.03.2020. године на износ од 1.545.258,00 рсд и извод бр. 53 код Директне банке на уплаћени износ по рачуну наведеног наручиоца.

Овим је понуђач ФЛИКСАБУС д.о.о Београд доказао, да је као носилац послана, обављао јавни превоз за наручиоца услуге LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o на територији једне или више локалних самоуправа у Републици Србији и то: посебан линијски превоз у периоду од 01.05.2019 -31.01.2020

У Списку пружених услуга, понуђач ФЛИКСАБУС д.о.о Београд, даље наводи

- Уговор о пословној сарадњи бр.305-Предмет: Посебан линијски превоз радника компаније YURA CORPORATION од 15.12.2019. до 15.12.2020. године на територији градова и општина Ниш, Алексинац, Мерошина,Дољевац,Лесковац, са потврdom наручиоца
- Уговор о превозу запослених бр.4 – Предмет: превоз радника компаније YURA CORPORATION од 02.03.2020 до 31.12.2020. године на територији градова и општина Ниш, Алексинац, Мерошина, Дољевац,

Лесковац, са потврдом наручиоца

Дана 11.05.2022. године, комисија је упутила путем Портала ЈН, захтев за додатним објашњењем наведеном понуђачу ФЛИКСАБУС д.о.о Београд, у вези ових уговора и континуитета, на шта му је понуђач доставио путем Портала ЈН дана 16.05.2022. године, изјашњење и копије наведених уговора као и анекс уговора бр.2852 од 31.12.2020. године, из којих се види да је у питању посебан линијски превоз за наведеног наручиоца.

Комисија је такође дана 11.05.2022.године путем меила, од наручиоца послала YURA CORPORATION доо, затражила изјашњење о датумима и условима пружења услуге од стране понуђача ФЛИКСАБУС д.о.о Београд.

Компанија YURA CORPORATION доо, није у задатом року, па ни до дана састављања записника, доставила захтевану информацију.

Комисија, на основу доступне документације, констатује да је понуђач ФЛИКСАБУС д.о.о Београд, као објашњење доказа за наведене пружене услуге, доставио изјашњење и:

-Уговор бр.305 са Наручиоцем YURA CORPORATION доо, који је наведен у Списку пружених услуга, где у члану 2. стоји да је предмет уговора превоз одређеног броја запослених наведене компаније, чланом 5. Уговора стоји да је трајање уговора ограничено почев од 15.12.2019-15.12.2020. године.

-Уговор о превозу запослених бр.4 са Наручиоцем YURA CORPORATION доо – Предмет: превоз радника компаније YURA CORPORATION од 02.03.2020 до 31.12.2020. године на територији градова и општина Ниш, Алексинац, Мерошина,Дољевац,Лесковац, са потврдом наручиоца

-Анекс уговора о превозу запослених са Наручиоцем YURA CORPORATION бр.2852 од 31.12.2020. године који важи до 31.03.2021. године са могућношћу да се по његовом истеку може продужити.

Достављени су изводи бр.52, бр.49, бр.48, бр.45, бр.44, бр.43, бр.41, бр.39, бр.38, бр.13, бр.17, бр.3, код Директне банке, на уплаћене износе по уговору бр.305 за запослене раднике компаније YURA CORPORATION д.о.о. као и износе по рачунима, које је понуђач такође доставио и то рачун наручиоцу YURA CORPORATION д.о.о 1/4-20, са датумом промета услуга 31.03.2020. године и извод бр.59 код Директне банке на уплаћени износ по рачуну наведеног наручиоца, рачун 1/6-20 са датумом промета услуга 30.04.2020. године и извод бр.75 код Директне банке на уплаћени износ по рачуну наведеног наручиоца, рачун 1/7-20 са датумом промета услуга 31.05.2020. године и извод бр.89 код Директне банке на уплаћени износ по рачуну наведеног наручиоца, рачун 1/10-20 са датумом промета услуга 30.06.2020. године и извод бр.109 код Директне банке на уплаћени износ по рачуну наведеног наручиоца и 1/13-20 са датумом промета услуга 31.07.2020. године и извод бр.122 код Директне банке на уплаћени износ по рачуну наведеног наручиоца.

Овим је понуђач ФЛИКСАБУС д.о.о Београд доказао, да је као носилац послана обављао јавни превоз за наручиоца YURA CORPORATION на територији једне или више локалних самоуправа у Републици Србији и то: посебан линијски

превоз у периоду од 15.12.2019-31.03.2021. године

У Списку пружених услуга, понуђач ФЛИКСаБус д.о.о Београд, даље наводи

-Уговор о пословној сарадњи Посебан линијски превоз за пружање услуга превоза запослених компаније APTIV Contract Services бр.73HR/2020 од 28.07.2020 који важи до 01.08.2022. године, са потврдом наручиоца где је наведено да уговор траје од 01.08.2020 и да је важећи у тренутку подношења понуде.

Преко Портала јавних набавки, наведени понуђач је доставио потврду издату од APTIV Contract Services издате дана 20.10.2021. године, којом издавалац потврде потврђује да је понуђач „ФЛИХАБУС“ ДОО у периоду од 01.08.2020. године па до датума издавања потврде 20.10.2021. године, услуге превоза извршавао квалитетно и у року.

Дана 11.05.2022. године, комисија је упутила путем Портала ЈН, захтев за додатним објашњењем наведеном понуђачу ФЛИКСаБус д.о.о Београд, у вези овог уговора, на шта му је понуђач доставио путем Портала ЈН дана 16.05.2022. године, копију наведеног уговора и објашњење да је питању посебан линијски превоз за наведеног наручиоца.

Комисија је такође дана 11.05.2022.године путем мејла, од наручиоца посла компаније APTIV Contract Services затражила изјашњење о датумима и условима пружења услуге од стране понуђача ФЛИКСаБус д.о.о Београд.

У одговору на захтев, компанија APTIV Contract Services је доставила одговор у коме потврђује да наведена компанија поседује важећи уговор бр.73HR/2020, потписан дана 28.07.2020. године, чиме потврђује наведе из своје потврде од 20.10.2021. године, где је између остalog наведено да је понуђач ФЛИКСаБус д.о.о Београд, квалитетно и у року извршавао своје обавезе до тренутка подношења понуде.

Овим је понуђач ФЛИКСаБус д.о.о Београд доказао наводе из потврде, тј. да је као носилац посла, обављао јавни превоз за наручиоца APTIV Contract Services на територији оређене локалне самоуправе у Републици Србији и то: посебан линијски превоз у периоду од 01.08.2020 па до дана подношења понуде.

Наведени понуђач је на основу свих достављених докумената и објашњења доказао да је обављао **ЈАВНИ ПРЕВОЗ тј. Посебан линијски превоз, који је према члану 11. ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ ("Сл. гласник РС", бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020) део јавног превоза, за једног или више наручиоца услуге, на територији једне или између више локалних самоуправа у Републици Србији, у континуитету од најмање 2 године, у периоду од 01.05.2019. године до 01.05.2021. године, што је у складу са захтеваним критеријумом из конкурсне.**

На основу свега комисија констатује да су наводи из Списка пружених услуга и потврда тачни и да је понуђач доказао континуитет од две године, као носилац посла, у обављању јавног превоза на територији неке локалне самоуправе у Републици Србији, како је захтевано конкурсном документацијом.

Образовне и стручне квалификације

Услов је био следећи:

Да има у радном односу или радно ангажовано по другом основу у складу са Законом о раду, другим законима и подзаконским актима:

- 1) 1 лице одговорно за превоз путника са сертификатом издатим од стране надлежног министарства у складу са Законом о превозу путника у друмском саобраћају;
- 2) Да лице одговорно за превоз из претходног става поседује диплому о завршеном факултету из области саобраћајног инжењерства усмерења везаног за друмски превоз и да има доказ о најмање 5 година радног искуства.
- 3) Да понуђач, приватни партнери, има у радном односу најмање 38 возача аутобуса.

Доказ: Овај критеријум доказује се достављањем:

Докази за лице одговорно за превоз:

1. копија М обрасца ПИО као доказ о извршеној пријави на обавезно социјално осигурање или другог одговарајућег обрасца надлежног органа за пензијско и инвалидско осигурање.
2. Копија уговора о раду и/или радном ангажовању у складу са одредбама Закона о раду;
3. Сертификат о професионалној способности лица одговорног за превоз за послове управљања превозом путника које је издало министарство надлежно за послове друмског саобраћаја.
4. диплому о завршеном факултету из области саобраћајног инжењерства усмерења везаног за друмски превоз и
5. доказ о најмање 5 година радног искуства у струци. Потврда послодавца, решења, уговори из којих се на несумњив начин може утврдити на којим пословима, са којим нивоом квалификација и у ком периоду је стечено радно искуство у струци

Докази за сваког радника (најмање 38 возача аутобуса):

1. копија М обрасца ПИО као доказ о извршеној пријави на обавезно социјално осигурање или другог одговарајућег обрасца надлежног органа за пензијско и инвалидско осигурање.
2. Копија уговора о раду и/или радном ангажовању у складу са одредбама Закона о раду;
3. копија потписаног и овереног листа евидентије о запосленима способљеним за безбедан и здрав рад;
4. копија возачке дозволе.

Понуђач је доставио:

за лице одговорно за превоз

-Диплому за Топаловић М.Горана о високој школској спреми стеченој на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду са звањем дипломирани саобраћајни инжењер (Одсек за друмски и градски саобраћај и транспорт –саобраћајни смер);

-Потврду саобраћајног предузећа Ласта бр.14-663 од 26.04.2021. године за Топаловић Горана којим потврђују да је наведено лице било запослено у њиховој фирмама од 18.06.2001. године до 26.10.2015. године на неодређено време на месту Руководиоца за саобраћај;

- Сертификат о професионалној оспособљености лица одговорног за превоз за послове управљања превозом путника Горана Топаловића, које је издало Министарство грађевинарства собраћаја и инфраструктуре бр.СП-6/2017
- Копија уговора о раду ФЛИКСабус-а са Гораном Топаловићем број 65/101521 од 15.10.2021. године
- копија М обрасца ПИО као доказ о извршеној пријави на обавезно социјално осигурање за Горана Топаловића.

за сваког радника (најмање 38 возача аутобуса)

- Списак возача, где наводи име и презиме сваког возача (укупно 39), број возачке дозволе и рок важења дозволе.
- Копија уговора о раду и/или радном ангажовању у складу са одредбама Закона о раду, копије М обрасца за сваког возача, копија потписаног и овереног листа свиденије о запосленима оспособљеним за безбедан и здрав рад, копија возачке дозволе за свих 39 лица наведених у списку и др.

Такође наведени понуђач је доставио доказе да су продужени уговори са свим возачима којима је у међувремену истекао уговор.

Републичка комисија за заштиту права у поступцима јавних набавки је Решењем бр.4-00-916/2021, наложила наручнику, да попови стручну оцену понуда у делу критеријума под тачком 3. „Технички и стручни капацитет”, подтачка 3.2.,„Образовне и стручне квалификације” и да се том приликом писаним путем обрати издаваоцу наведеног Обрасца тј. Агенцији за инжењеринг, заштиту и безбедност на раду „DI-PREVENT” Иван Живковић ПР Доња Врежина, ради провере и додатних објашњења у погледу спорних образаца, тј. на околност да су уговори о раду возача које је поднео ФЛИКСабус, закључени пре датума обуке за њихов безбедан и здрав рад, те прибављања доказа у вези са тим.

Поступајући по решењу Републичке комисије, комисија за предметну јавну набавку је дана 11.05.2022.године путем мејла затражила од Агенције за инжењеринг, заштиту и безбедност на раду „DI-PREVENT” Иван Живковић ПР Доња Врежина, разјашњење у вези спорних датума и Образца.

Дана 11.05.2022. године, Драгиша Живковић дипл.инг.энр, испред Агенције за инжењеринг, заштиту и безбедност на раду „DI-PREVENT” Иван Живковић ПР Доња Врежина, је доставио путем мејла а и поштом, изјашњење да у случају да возач промени послодавца из било ког разлога, други послодавац мора да изврши оспособљавање из безбедности и здравља на раду, што је регулисано чланом 29.Закона о безбедности и здрављу на раду, али ако се возач после извесног времена врати код првог послодавца, где је оспособљен из безбедности и здравља на раду, то оспособљавање му важи четири године од дана оспособљавања, и то је регулисано чланом 28. Закона о безбедности и здрављу на раду. Такође изјаснило се и да све податке о возачима можемо добити из фирме у којој су засновали радни однос, као и да возач може да буде оспособљен из безбедности и здравља на раду, пре него засније радни однос за радно место за које је оспособљен, затим да оспособљавање важи четири године од дана оспособљавања, што је регулисано чланом 28. став 3. Закона о безбедности и здрављу на раду ("Сл. гласник РС", бр. 101/2005, 91/2015 и 113/2017 - др. закон).

Такође је комисија 11.05.2022. године упутила захтев, у складу са чланом 142. Став 2. ЗЈН, ФЛИКСабус д.о.о Београд, да доставе објашњење за горе

наведену чињеницу и доставе уговоре о раду, М обрасце, којима би доказали да су у време полагања обуке за безбедан и здрав рад наведени возачи били код њих запослени.

Дана 15.05.2022. године путем портала јавних набавки, понуђач ФЛИКСаБус д.о.о Београд је доставио за 39 возача, захтевана документа и то МА образац и Уговор о раду, којима доказује да су у време вршења обуке за безбедан и здрав рад били запослени код наведеног понуђача.

Дана 16.05.2022. године наведени понуђач је путем Портала ЈН доставио Уговор о пословно-техничкој сарадњи бр.1/10 од 01.10.2021. године, чији је предмет уговора пословна сарадња са привредним друштвом „Јеремић превоз“ доо, Ниш, где је чланом 3. регулисана одредба, да ће уговорачи имати право да своје запослене привремено упућују на рад код другог уговорача и у том случају уговорач код кога се запослени упућује, преузима обавезу да запослене обучи за безбедан и здрав рад.

Позивајући се на наведени уговор и решење о упућивању ФЛИКСаБус д.о.о Београд, је дао разјашњење да су 11.10.2021. године десет возача запослених код „Јеремић превоз“ доо Ниш упућени на рад код послодавца ФЛИКСаБус д.о.о Београд и то запослени: Драган Петковић, Немања Јеремић, Дејан Пејчић, Драган Петровић, Славиша Анђелковић, Рајко Цигановић, Саша Златановић, Далибор Стефанов, Зоран Станковић и Саша Стојановић, ради оспособљавања за безбедан и здрав рад, након чега ће други послодавац запослене распоредити на одговарајућа радна места.

Наведених десеторо запослених су код послодавца ФЛИКСаБус д.о.о Београд обучени за безбедан и здрав рад дана 16.10.2021. године и 17.10.2021. године, након чега су са њима закључени уговори о раду дана 18.10.2021. године. Дакле наведених десеторо радника није било у време трајања обуке за безбедан и здрав рад (у дане 16.10 и 17.10.2021. године) запослено код послодавца ФЛИКСаБус д.о.о Београд, већ су у те дане упућени на рад код послодавца ФЛИКСаБус д.о.о Београд, од старе другог послодавца „Јеремић превоз“ доо Ниш, по основу горе поменутог уговора о пословно-техничкој сарадњи и решења о упућивању, што представља вид радиог ангажовања сходно члану 174. Став 1. Закона о раду, а што је у складу са условом из тендера из члана 3.2 (образовне и стручне квалификације) под тачком 3).

Даље, наведени понуђач ФЛИКСаБус д.о.о Београд, у објашњењу, наводи члан 29. Закона о безбедности и здрављу на раду, којим је прописано да послодавац код кога, на основу уговора, споразума или по било ком другом основу, обављају рад запослени другог послодавца, дужан је да те запослене оспособи за безбедан и здрав рад, у складу са овим законом што је управо примењено у наведеној ситуацији, где је наведених десет запослених из „Јеремић превоз“ доо Ниш, упућених на рад код ФЛИКСаБус д.о.о Београд, најпре обучено за безбедан и здрав рад а затим са њима заснован радни однос.

Такође понуђач ФЛИКСаБус д.о.о Београд наводи да је у складу са условима из тендера испунио услов из члана 3.2 (образовне и стручне квалификације) тј. да су „на дан достављања пријаве на конкурс имали у радионом односу најмање 38 возача аутобуса, који су у дане 16.10 и 17.10.2021. године били радио ангажовани код нас на основу решења послодавца о упућивању на рад

запослених код нас"

На основу свега наведеног комисија констатује, да је понуђач ФЛИКСаБус д.о.о Београд, испунио захтевани услов.

Алати, погонска или техничка опрема

Услов је био следећи:

Привредни субјект који учествује у поступку предметне јавне набавке, мора да испуни технички капацитет, тако што ће доказати : Да располаже (по основу власништва, закупа, лизинга) са

- *Најмање 16 исправних соло аутобуса који испуњавају најмање Еуро 3 норму емисије штетних гасова,*

Доказ:

1. Копија саобраћајне дозволе за возила која гласе на име привредног субјекта или подизвођача, или копија уговора о лизингу или копија уговора о закупу за возила.

2. Доказ исправности возила је копија важеће саобраћајне дозволе и копија потврде о техничкој исправности возила, која се исписује и уручује странци након завршеног техничког прегледа возила.

2. Потврда о саобразности (Цертифицате оф конформити-ЦОЦ) или било који други доказ из кога је могуће утврдити емисиону класу возног парка понуђача изражена у ЕУР нормама за емисију штетних гасова.

Привредни субјект који учествује у поступку предметне јавне набавке, мора да испуни технички капацитет, тако што ће доказати да располаже (по основу власништва, закупа)

- *да на територији града Прокупља поседује у власништву или закупу објекат за смештај возила. Изабрани понуђач је дужан да у року од 6 месеци од дана закључења уговора обезбеди да наведени простор садржи покрiven затворен простор за одржавање возила у коме се, на изграђеним каналима за навоз возила или стубним дизалицама, може истовремено вршити оправка и одржавање најмање 3 соло аутобуса (3 канала или 3 стубне дизалице).*

У оквиру наведеног простора изабрани приватни партнер мора да обезбеди у року од 6 месеци од дана закључења уговора површину у власништву или закупу, са савременим застором, од асфалта или бетона, на коме је могуће паркирати најмање 18 аутобуса истовремено.

Доказ: -Уговор о закупу или доказ о постојању права својине на објекту за смештај возила.

- *Изјава (у слободној форми) под кривичном и материјалном одговорношћу да ће потенцијални понуђач да обезбеди у року од 6 месеци од дана закључења уговора површину у власништву или закупу, са савременим застором, од асфалта или бетона, на коме је могуће паркирати најмање 18 аутобуса истовремено.*

Понуђач је доставио:

- Подаци о возилима (Укупно 16)

- Копије саобраћајних дозвола, извод лиценце за превоз путника за свако возило, потврда о техничкој исправности, уверење о испитивању возила
- Уговор о закупу катастарске парцеле број 4758/3 КО Прокупље град бр.16/2021 од 11.01.2021. године
- Изјава да ће се парцела привести намени у року од 6 месеци од дана потписивања уговора од 19.10.2021. године

Републичка комисија за заштиту права у поступцима јавних набавки је Решењем бр.4-00-916/2021, наложила наручнику, да понови стручну оцену понуда у делу критеријума под тачком 3. „Технички и стручни капацитет”, подброј 3.3. „Алати, погонска или техничка опрема” и да се том приликом писаним путем обрати Привредном друштву „АЛИСА” д.о.о, Лесковац, ради провере и додатних објашњења у погледу спорног Регистрационог листа, тј. на околност да се у Регистрационом листу за возило BG 1706-XV на месту на којем треба да стоји печат правног лица које врши технички преглед налази печат Привредног друштва за пружање услуга и трговину „Алиса” д.о.о Лесковац и такође да не садржи податке о техничком прегледу возила и датум вршења техничког прегледа возила, али да је па њему прецртана констатација „Возило је технички исправно”, те прибављања доказа у вези са тим.

Поступајући по решењу Републичке комисије, комисија за предметну јавну набавку је дана 05.05.2022. године, путем мејла, затражила од Привредног друштва „АЛИСА” д.о.о, Лесковац, разјашњење у вези спорног регистрационог листа.

Дана 09.05.2022. године Привредно друштво „АЛИСА” д.о.о, Лесковац је доставило путем мејла а и поштом, изјашњење да је за наведено возило BG 1706-XV, са наведеним бројем шасије, уредно, дана 22.06.2021. године, извршен технички преглед и исто је проглашено технички исправним. Такође је доставио и Записник о вршењу техничког прегледа за наведено возило са наведеним датумом и свим потребним подацима.

На основу свега наведеног комисија констатује да је понуђач ФЛИКСаБус д.о.о Београд, испунио захтевани услов.

Стандарди осигурања квалитета и стандарди управљања животном средином- Стандарди осигурања квалитета

Услов је био следећи:

Пожељно је поседовање ИСО стандарда у моменту подношења понуда и то:

- сертификата 14001 који се односи на менаџмент заштите животне средине
- сертификата 9001 који се односи на систем менаџмента квалитетом
- сертификата 18001 који се односи на безбедност и здравље на раду

Обавезно је прибављање наведених стандарда у року од најдуже 18 месеци од дана закључења Уговора о концесији, под претњом раскида уговора.

Доказ: Овај критеријум доказује се достављањем:

- фотокопије сертификата 14001, 9001, 18001 или еквивалентних или
- Изјава (у слободној форми) под кривичном и материјалном одговорношћу, да ће потенцијални понуђач да прибави под претњом раскида уговора наведене сертификате.

Понуђач је доставио:

-копију сертификата ИСО 14001:2015, ИСО 39001:2012, ИСО 45001:2018

-Изјаву да ће у року од најдуже 18 месеци од дана закључења уговора прибавити стандард ИСО 9001

Понуда понуђача ФЛИХАБУС ДОО, Мажуранићева 29, Београд, је на основу стручне оцене понуда ПРИХВАТЉИВА.

НАПОМЕНА: Представници ФЛИХАБУС ДОО присуствовали су отварању понуда, што је у складу са чланом 140. Став 2. Закона о јавним набавкама и чланом 3. став 2. Правилника о поступку отварању понуда („Сл. Гласник РС”, број 93 од 01. Јула 2020). На онову члана 8. Истог Правилника, након увида у Образац понуде НИШ ЕКСПРЕСА стављају примедбу да је наведени понуђач у понуди дао рок важења понуде 120 дана што је противно захтеву из конкурсне документације где је у наведено да рок важења понуде не може да буде краћи од шест месеци од дана подношења понуде.

Представници ФЛИХАБУС ДОО такође скрећу пажњу да је у члану 36. Модела уговора, други пасус наведено:

„Концесионар ће уплату концесионе накнаде извршити:

- Једнократно, у периоду не дужем од месец дана од дана потписивања уговора;
- Годишње у 10 једнаких годишњих рата, последњег радног дана у текућој уговорној години” па указују на нелогичност плаћања годишње у 10 једнаких годишњих рата, последњег радног дана у текућој уговорној години и сугеришу да се тај део Модела уговора прецизира.

Такође на Образац понуде –Прилог 4 имају примедбу.Наиме по њиховом мишљењу наручилац није прецизно дефинисао захтев из тачке 4 који гласи:

„Понуђена цена карата по категоријама и зонама

Цена карте _____ РСД, без ПДВ-а
_____ РСД са ПДВ-ом”

Овакав захтев понуђач ФЛИХАБУС ДОО је тумачио на начин да се у понуди под тачком 4 упише 30 цена карата без ПДВ-а и 30 цена карата са ПДВ-ом, јер управо толико има зона тј. категорија карата. Преостала два понуђача НИШ ЕКСПРЕС и СПЕКТРА ВИСИОН су тумачили тачку 4 тако да треба да понуде збирну цену карата што по мишљењу ФЛИХАБУС ДОО нема никаквог смисла.

Представници ФЛИХАБУС ДОО сугеришу наручиоцу да затражи тумачење опорезивања концесионе накнаде од пореских саветника или других стручних људи. Наиме Законом о ПДВ-у члан 6а. тумачи се опорезивање концесионе накнаде па би наручилац требало да узме у обзир наведено у закону.

Представници ФЛИХАБУС ДОО стављају примедбу да СПЕКТРА ВИСИОН у тачки 5 Обрасца понуде-Прилог 4 није уписао збир ЕУРО норми за 16 возила што је била јасна намера наручиоца да добије збир Евро норми(крајњу цифру) јер је та цифра одлучујући фактор у бодовању.

Разматрајући наведено наручилац је кроз овај извештај одговорио на примедбе наведеног понуђача а тиче се рока важења понуде понуђача Ниш Експреса, затим понуђене цене карата, за шта је јасно наведено шта се тражило конкурсном документацијо {појединачне цене по категоријама путника и релацијама -зонама (купно 30) а што је понуђач Ниш експрес доставио а понуђач СПЕКТРА ВИСИОН није доставио и др.

НАЗИВИ, ОДНОСНО ИМЕНА ПОНУЂАЧА ЧИЈЕ СУ ПОНУДЕ ОДБИЈЕНЕ И РАЗЛОЗИ ЗА ЊИХОВО ОДБИЈАЊЕ:

Број под	Подносилац понуде
----------	-------------------

којим је понуда заведена		Разлози за одбијање понуде
4/2021	„SPECTRA VISION“ Д.О.О, Станка Пауновића 41, Прокупље	Према члану 144.став 1. тачка 6) Закона о јавним набавкама, понуда се одбија као неприхватљива, јер није могуће утврдити стварну садржину понуде, избодовати понуду, нити је могуће упоредити је са другим понудама.

Поновљено оцењивање (пондерисање) прихватљивих понуда

Стручни тим за реализацију пројекта поверилања обављања комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији града Прокупља (у даљем тексту: Стручни тим), у вези поступка јавне набавке: Избор концесионара коме се поверија обављање комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији града Прокупља по моделу јавно-приватног партнерства са елементима концесије, реф. бр. 401-13/21-04, а на основу решења Републичке комисије за заштиту права у поступцима јавних набавки (у даљем тексту: Комисија) бр. 4-00-916/2021 од 24.02.2022. год. увидом у податке приспелих понуда а на основу **Критеријума о додели уговора** као саставним делом конкурсне документације предметне јавне набавке, извршио је поновљено оцењивање (пондерисање) понуда понуђача НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ и понуђача ФЛИХАБУС ДОО, са посебним освртом (на шта је указала и Комисија) на елемент критеријума „Цена карата за превоз путника изражена у динарима кроз ставку одељка 4. Обрасца понуде“, као и упоредивост понуда наведених понуђача. Оцењивање понуђача СПЕЦТРА ВИСИОН ДОО ПРОКУПЉЕ није се могло извршити јер понуђач није доставио цене појединачних врста карата што је предвиђено тачком 2. у делу „Критеријум за доделу уговора“ који је саставни део конкурсне документације.

На основу критеријума за доделу уговора, односно елемената критеријума за доделу уговора, као и понуда понуђача који испуњавају услове критеријума за доделу уговора, Стручни тим извршио је бодовање приспелих понуда на следећи начин:

I Оцењујући елемент „Емисиона класа возног парка понуђача изражена у ЕУР нормама за емисију штетних гасова“, где збир ЕУР норми понуђача НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ износи 75, а збир ЕУР норми понуђача ФЛИХАБУС ДОО износи 49, применом формуле за доделу броја пондера по свом основу $A_1 = 20 * \frac{\text{ЕУР}_{\text{ниш}}}{\text{ЕУР}_{\text{нијша}}} \text{ понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено је } 20 \text{ пондера}$ ($A_1=20*75/75=20*1=20$); а понуђачу ФЛИХАБУС ДОО додељено је 13,06 пондера ($A_1=20*49/75=20*0,653=13,06$).

II Оцењујући елемент „Цена карата за превоз путника изражена у динарима кроз ставку одељка 4. Обрасца понуде“, Стручни тим изапомиње да је у Критеријуму за доделу уговора као саставном делу конкурсне документације јасно и недвосмислено наведено да се бодују и оцењују цене свих карата појединачно те да је за сваку карту појединачно одређен максималан број пондера који се може добити. Број бодова за сваку карту појединачно на основу понуђених цена одређује се према формулама:

$$\text{Број пондера (} A_i \text{)} = \frac{C_{i_{\text{дан}}}}{C_i} \cdot A_{i_{\text{дан}}},$$

где је: C_{min} – минимална понуђена цена од свих понуђача,

C – понуђена цена понуђача чија се понуда бодује,

A_{max} – максималан број пондера за критеријум понуђена цена по врстама карата ($i = 1-30$).

Такође у Критеријуму за доделу уговора је наведено да се укупан број пондера A_{yk} за овај елемент добија сабирањем броја добијених пондера за сваку цену по врстама карата

$$A_{yk} = \sum_{i=1}^{30} A_i \text{ и такође је наведено да понуда са најнижим ценама карата у свим категоријама добија максималан број пондера - 50.}$$

Узимајући у обзир начин бодовања на основу цена карата из Критеријума за доделу уговора (претходно описан), Стручни тим је приступио упоређивању појединачних понуђених цена за сваку категорију карата (укупно 30) оба понуђача. Затим се приступило оцењивању (пондерисању) сваке карте појединачно и, након тога, додељивању укупног броја пондера сваком од обадва понуђача на следећи начин:

1. За категорију карте под редним бројем 1 за коју максимална цена не може бити већа од 45 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 27 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 45 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i_{min}}}{C_i} \cdot A_{max}$, понуђачу ФЛИХАБУС ДОО додељено је 3 пондера ($A=27/27*3=1*3=3$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,8 пондера ($A=27/45*3=0,6*3=1,8$);
2. За категорију карте под редним бројем 2 за коју максимална цена не може бити већа од 60 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 36 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 50 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i_{min}}}{C_i} \cdot A_{max}$, понуђачу ФЛИХАБУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=36/36*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,44 пондера ($A=36/50*2=0,72*2=1,44$);
3. За категорију карте под редним бројем 3 за коју максимална цена не може бити већа од 80 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 48 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 80 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i_{min}}}{C_i} \cdot A_{max}$, понуђачу ФЛИХАБУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=48/48*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,2 пондера ($A=48/80*2=0,6*2=1,2$);
4. За категорију карте под редним бројем 4 за коју максимална цена не може бити већа од 110 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 66 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 110 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i_{min}}}{C_i} \cdot A_{max}$, понуђачу ФЛИХАБУС ДОО додељено

је 2 пондера ($A=66/66*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,2 пондера ($A=66/110*2=0,6*2=1,2$);

5. За категорију карте под редним бројем 5 за коју максимална цена не може бити већа од 120 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 72 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 120 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$), понуђачу ФЛИХАБУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=72/72*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,2 пондера ($A=72/120*2=0,6*2=1,2$);
6. За категорију карте под редним бројем 6 за коју максимална цена не може бити већа од 150 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 90 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 140 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$), понуђачу ФЛИХАБУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=90/90*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,29 пондера ($A=90/140*2=0,643*2=1,29$);
7. За категорију карте под редним бројем 7 за коју максимална цена не може бити већа од 170 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 102 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 150 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$), понуђачу ФЛИХАБУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=102/102*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,36 пондера ($A=102/150*2=0,68*2=1,36$);
8. За категорију карте под редним бројем 8 за коју максимална цена не може бити већа од 220 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 132 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 170 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$), понуђачу ФЛИХАБУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=132/132*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,55 пондера ($A=132/170*2=0,776*2=1,55$);
9. За категорију карте под редним бројем 9 за коју максимална цена не може бити већа од 230 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 138 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 180 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$), понуђачу ФЛИХАБУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=138/138*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,53 пондера ($A=138/180*2=0,767*2=1,53$);

10. За категорију карте под редним бројем 10 за коју максимална цена не може бити већа од 250 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХаБУС ДОО понудио је цену од 150 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 190 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$, понуђачу ФЛИХаБУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=150/150*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,58 пондера ($A=150/190*2=0,789*2=1,58$);
11. За категорију карте под редним бројем 11 за коју максимална цена не може бити већа од 280 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХаБУС ДОО понудио је цену од 168 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 200 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$, понуђачу ФЛИХаБУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=168/168*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,68 пондера ($A=168/200*2=0,84*2=1,68$);
12. За категорију карте под редним бројем 12 за коју максимална цена не може бити већа од 1600 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХаБУС ДОО понудио је цену од 1120 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 1600 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$, понуђачу ФЛИХаБУС ДОО додељен је 1 пондер ($A=1120/1120*1=1*1=1$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 0,7 пондера ($A=1120/1600*1=0,7*1=0,7$);
13. За категорију карте под редним бројем 13 за коју максимална цена не може бити већа од 1200 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХаБУС ДОО понудио је цену од 840 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 1200 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$, понуђачу ФЛИХаБУС ДОО додељен је 1 пондер ($A=840/840*1=1*1=1$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 0,7 пондера ($A=840/1200*1=0,7*1=0,7$);
14. За категорију карте под редним бројем 14 за коју максимална цена не може бити већа од 1300 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХаБУС ДОО понудио је цену од 910 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 1300 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$, понуђачу ФЛИХаБУС ДОО додељен је 1 пондер ($A=910/910*1=1*1=1$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 0,7 пондера ($A=910/1300*1=0,7*1=0,7$);
15. За категорију карте под редним бројем 15 за коју максимална цена не може бити већа од 3800 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХаБУС ДОО понудио је цену од 2280 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 3300 дин. са ПДВ-ом.

Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$, понуђачу ФЛИХабУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=2280/2280*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,38 пондера ($A=2280/3300*2=0,69*2=1,38$);

16. За категорију карте под редним бројем 16 за коју максимална цена не може бити већа од 4600 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХабУС ДОО понудио је цену од 2760 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 4000 дин. са ПДВ-ом.

Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$, понуђачу ФЛИХабУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=2760/2760*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,38 пондера ($A=2760/4000*2=0,69*2=1,38$);

17. За категорију карте под редним бројем 17 за коју максимална цена не може бити већа од 5600 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХабУС ДОО понудио је цену од 3360 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 4900 дин. са ПДВ-ом.

Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$, понуђачу ФЛИХабУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=3360/3360*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,37 пондера ($A=3360/4900*2=0,685*2=1,37$);

18. За категорију карте под редним бројем 18 за коју максимална цена не може бити већа од 5850 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХабУС ДОО понудио је цену од 3510 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 5200 дин. са ПДВ-ом.

Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$, понуђачу ФЛИХабУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=3510/3510*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,35 пондера ($A=3510/5200*2=0,675*2=1,35$);

19. За категорију карте под редним бројем 19 за коју максимална цена не може бити већа од 7000 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХабУС ДОО понудио је цену од 4200 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 6100 дин. са ПДВ-ом.

Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$, понуђачу ФЛИХабУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=4200/4200*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,38 пондера ($A=4200/6100*2=0,689*2=1,38$);

20. За категорију карте под редним бројем 20 за коју максимална цена не може бити већа од 7600 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХабУС ДОО понудио је цену од 4560 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 6400 дин. са ПДВ-ом.

Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$, понуђачу ФЛИХабУС

ДОО додељено је 2 пондера ($A=4560/4560*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,43 пондера ($A=4560/6400*2=0,713*2=1,43$);

21. За категорију карте под редним бројем 21 за коју максимална цена не може бити већа од 8250 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 4950 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 7000 дин. са ПДВ-ом.

Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$), понуђачу ФЛИХАБУС

ДОО додељено је 2 пондера ($A=4950/4950*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,41 пондера ($A=4950/7000*2=0,707*2=1,41$);

22. За категорију карте под редним бројем 22 за коју максимална цена не може бити већа од 8600 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 5160 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 7200 дин. са ПДВ-ом.

Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$), понуђачу ФЛИХАБУС

ДОО додељено је 2 пондера ($A=5160/5160*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,43 пондера ($A=5160/7200*2=0,717*2=1,43$);

23. За категорију карте под редним бројем 23 за коју максимална цена не може бити већа од 3300 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 2310 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 3000 дин. са ПДВ-ом.

Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$), понуђачу ФЛИХАБУС

ДОО додељен је 1 пондер ($A=2310/2310*1=1*1=1$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 0,77 пондера ($A=2310/3000*1=0,77*1=0,77$);

24. За категорију карте под редним бројем 24 за коју максимална цена не може бити већа од 3900 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 2730 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 3700 дин. са ПДВ-ом.

Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$), понуђачу ФЛИХАБУС

ДОО додељен је 1 пондер ($A=2730/2730*1=1*1=1$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 0,74 пондера ($A=2730/3700*1=0,738*1=0,74$);

25. За категорију карте под редним бројем 25 за коју максимална цена не може бити већа од 4350 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 3045 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 4200 дин. са ПДВ-ом.

Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$), понуђачу ФЛИХАБУС

ДОО додељен је 1 пондер ($A=3045/3045*1=1*1=1$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 0,73 пондера ($A=3045/4200*1=0,725*1=0,73$);

26. За категорију карте под редним бројем 26 за коју максимална цена не може бити већа од 4700 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 3290 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 4600 дин. са ПДВ-ом.
 Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$, понуђачу ФЛИХАБУС
 ДОО додељен је 1 пондер ($A=3290/3290*1=1*1=1$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО
 НИШ додељено 0,72 пондера ($A=3290/4600*1=0,715*1=0,72$);
27. За категорију карте под редним бројем 27 за коју максимална цена не може бити већа од 5400 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 3780 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 4900 дин. са ПДВ-ом.
 Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$, понуђачу ФЛИХАБУС
 ДОО додељен је 1 пондер ($A=3780/3780*1=1*1=1$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО
 НИШ додељено 0,77 пондера ($A=3780/4900*1=0,77*1=0,77$);
28. За категорију карте под редним бројем 28 за коју максимална цена не може бити већа од 5750 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 4025 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 5000 дин. са ПДВ-ом.
 Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$, понуђачу ФЛИХАБУС
 ДОО додељен је 1 пондер ($A=4025/4025*1=1*1=1$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО
 НИШ додељено 0,81 пондера ($A=4025/5000*1=0,805*1=0,81$);
29. За категорију карте под редним бројем 29 за коју максимална цена не може бити већа од 5850 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 4095 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 5200 дин. са ПДВ-ом.
 Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$, понуђачу ФЛИХАБУС
 ДОО додељен је 1 пондер ($A=4095/4095*1=1*1=1$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО
 НИШ додељено 0,79 пондера ($A=4095/5200*1=0,787*1=0,79$);
30. За категорију карте под редним бројем 30 за коју максимална цена не може бити већа од 6200 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 4340 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 5400 дин. са ПДВ-ом.
 Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$, понуђачу ФЛИХАБУС
 ДОО додељен је 1 пондер ($A=4340/4340*1=1*1=1$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО
 НИШ додељено 0,8 пондера ($A=4340/5400*1=0,803*1=0,8$);

Пошто се укупан број пондера A_{uk} добија сабирањем броја добијених пондера за сваку цену по врстама карата, сабирањем пондера

- понуђач ФЛИХАБУС ДОО добио је максималних $A_{\text{uk}} = 50$ пондера,

- понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ добио је $A_{yx} = \underline{35,19}$ пондера.

Стручни тим указује да је понуђач ФЛИХАБУС ДОО за сваку категорију карата имао ниже цену од понуђача НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ, тако да је посматрајући и са аспекта укупне цене свих карата понуђач ФЛИХАБУС ДОО са укупном ценом од 62.294,00 дин. са ПДВ-ом имао ниже укупну цену од понуђача НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ са укупном ценом од 85.635,00 дин. са ПДВ-ом.

Стручни тим такође указује, да се укупне цене по категоријама карата било ког од понуђача не узимају у обзир приликом оцењивања понуда јер је Критеријумом за доделу уговора јасно и недвосмислено дефинисано да се оцењује свака карта појединачно у односу на понуђене цене понуђача на тачно дефинисан и претходно приказан начин. Из тог разлога није ни разматрана понуда понуђача СПЕЦТРА ВИСИОН ДОО ПРОКУПЉЕ, јер је понуђач СПЕЦТРА ВИСИОН ДОО ПРОКУПЉЕ понудио само укупну цену свих карата, без цене за сваку карту појединачно а без чега није могуће извршити пондерисање.

Табеларни приказ додељеног броја пондера у односу на понуђене цене понуђача НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ:

РБ	Категорија	Подр.	Релација (км)	Врста карте	Макс. цена (дин)	Понуђена цена (дин)	Мак. број пондера Атак	Додељени број пондера
1		Град		за једну возњу	45	45	3	1,8
2		Приград	0-2	за једну возњу	60	50	2	1,44
3		Приград	3-5	за једну возњу	80	80	2	1,2
4		Приград	6-8	за једну возњу	110	110	2	1,2
5		Приград	9-10	за једну возњу	120	120	2	1,2
6		Приград	11-15	за једну возњу	150	140	2	1,29
7		Приград	16-20	за једну возњу	170	150	2	1,36
8		Приград	21-25	за једну возњу	220	170	2	1,55
9		Приград	26-30	за једну возњу	230	180	2	1,53
10		Приград	31-35	за једну возњу	250	190	2	1,58
11		Приград	36-40	за једну возњу	280	200	2	1,68
12	радници	Град		месечна карта	1,600	1600	1	0,7
13	ученици	Град		месечна карта	1,200	1200	1	0,7
14	пензионери	Град		месечна карта	1,300	1300	1	0,7
15	радници	Приград	0-5	месечна рел. карта	3,800	3300	2	1,38
16	радници	Приград	6-10	месечна рел. карта	4,600	4000	2	1,38
17	радници	Приград	11-15	месечна рел. карта	5,600	4900	2	1,37
18	радници	Приград	16-20	месечна рел. карта	5,850	5200	2	1,35
19	радници	Приград	21-25	месечна рел. карта	7,000	6100	2	1,38
20	радници	Приград	26-30	месечна рел. карта	7,600	6400	2	1,41
21	радници	Приград	31-35	месечна рел. карта	8,250	7000	2	1,43
22	радници	Приград	36-40	месечна рел. карта	8,600	7200	2	1,43
23	ученици	Приград	0-5	месечна рел. карта	3,300	3000	1	0,77
24	ученици	Приград	6-10	месечна рел. карта	3,900	3700	1	0,74
25	ученици	Приград	11-15	месечна рел. карта	4,350	4200	1	0,73
26	ученици	Приград	16-20	месечна рел. карта	4,700	4600	1	0,72
27	ученици	Приград	21-25	месечна рел. карта	5,400	4900	1	0,77
28	ученици	Приград	26-30	месечна рел. карта	5,750	5000	1	0,81

29	ученици	Приград	31-35	месечна рел. карта	5,850	5200	1	0,79
30	ученици	Приград	36-40	месечна рел. карта	6,200	5400	1	0,8
				Укупно	85635	Аук _{max} =50		35,19

Табеларни приказ додељеног броја пондера у односу на понуђене цене понуђача
ФЛИХАБУС ДОО:

РБ	Категорија	Подр.	Релација (км)	Врста карте	Макс. цена (дин)	Понуђена цена (дин)	Макс. број пондера Атак	Додељени број пондера
1		Град		за једну возњу	45	27	3	3
2		Приград	0-2	за једну возњу	60	36	2	2
3		Приград	3-5	за једну возњу	80	48	2	2
4		Приград	6-8	за једну возњу	110	66	2	2
5		Приград	9-10	за једну возњу	120	72	2	2
6		Приград	11-15	за једну возњу	150	90	2	2
7		Приград	16-20	за једну возњу	170	102	2	2
8		Приград	21-25	за једну возњу	220	132	2	2
9		Приград	26-30	за једну возњу	230	138	2	2
10		Приград	31-35	за једну возњу	250	150	2	2
11		Приград	36-40	за једну возњу	280	168	2	2
12	радници	Град		месечна карта	1,600	1120	1	1
13	ученици	Град		месечна карта	1,200	840	1	1
14	пензионери	Град		месечна карта	1,300	910	1	1
15	радници	Приград	0-5	месечна рел. карта	3,800	2280	2	2
16	радници	Приград	6-10	месечна рел. карта	4,600	2760	2	2
17	радници	Приград	11-15	месечна рел. карта	5,600	3360	2	2
18	радници	Приград	16-20	месечна рел. карта	5,850	3510	2	2
19	радници	Приград	21-25	месечна рел. карта	7,000	4200	2	2
20	радници	Приград	26-30	месечна рел. карта	7,600	4560	2	2
21	радници	Приград	31-35	месечна рел. карта	8,250	4950	2	2
22	радници	Приград	36-40	месечна рел. карта	8,600	5160	2	2
23	ученици	Приград	0-5	месечна рел. карта	3,300	2310	1	1
24	ученици	Приград	6-10	месечна рел. карта	3,900	2730	1	1
25	ученици	Приград	11-15	месечна рел. карта	4,350	3045	1	1
26	ученици	Приград	16-20	месечна рел. карта	4,700	3290	1	1
27	ученици	Приград	21-25	месечна рел. карта	5,400	3780	1	1
28	ученици	Приград	26-30	месечна рел. карта	5,750	4025	1	1
29	ученици	Приград	31-35	месечна рел. карта	5,850	4095	1	1
30	ученици	Приград	36-40	месечна рел. карта	6,200	4340	1	1
				Укупно	62294	Аук _{max} =50		50

III Оцењујући елемент „Висина концесионе накнаде изражене у динарима“, где је понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио концесиону накнаду од 3.600.000,00 дин. са ПДВ-ом, а понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је концесиону накнаду од 12.000.000,00 дин. са ПДВ-ом, применом формуле за доделу броја пондера $A_2 = 30 * \text{КОН}_{\text{ниш}} / \text{КОН}_{\text{понуђач}}$ понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено је 9 пондера

($A_2 = 30 * 3.600.000,00 / 12.000.000,00 = 30 * 0,3 = 9$), а понуђачу **ФЛИХАБУС ДОО** додељено је **30 пондера** ($A_2 = 30 * 12.000.000,00 / 12.000.000,00 = 30 * 1 = 30$).

Укупан број пондера једне понуде А (максимално 100) добија се сабирањем посебних елемената критеријума за доделу уговора, примесном формуле $A = A_1 + A_{ук} + A_2$, па су понуђачи према укупном броју пондера рангирали на следећи начин:

1. понуђач **ФЛИХАБУС ДОО** добио је **УКУПНО 93,06 пондера** ($A = A_1 + A_{ук} + A_2 = 13,06 + 50 + 30 = 93,06$);
2. понуђач **НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ** добио је **УКУПНО 64,19 пондера** ($A = A_1 + A_{ук} + A_2 = 20 + 35,19 + 9 = 64,19$).

ЗАКЉУЧАК: На основу критеријума за доделу уговора, као и достављених понуда, Стручни тим је као економски најповољнију понуду оценио понуду понуђача **ФЛИХАБУС ДОО** са укупно **93,06** пондера.

Рангирање понуда ће се извршити према броју пондера који је додељен свакој понуди.

Назив/име понуђача	ПОНДЕРИСАЊЕ	МАКИМАЛНИ БРОЈ ПОНДЕРА	ИСПОНДЕРИСАНИ БРОЈ ПОНДЕРА
НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ, Чамурлија, 160, Ниш	Емисиона класа Возног парка понуђача	20	20
	Цена карата за превоз путника	50	35,19
	Висина Концесионе накнаде	30	9
		100	64,19

Назив/име понуђача	ПОНДЕРИСАЊЕ	МАКИМАЛНИ БРОЈ ПОНДЕРА	ИСПОНДЕРИСАНИ БРОЈ ПОНДЕРА
ФЛИХАБУС ДОО, Мажуранићева 29, Београд	Емисиона класа Возног парка понуђача	20	13,06
	Цена карата за превоз путника	50	50
	Висина Концесионе накнаде	30	30
		100	93,06

КРИТЕРИЈУМ ЗА ОЦЕЊИВАЊЕ ПОНУДЕ ЈЕ: Економски најповољнија понуда

а) Ранг листа понуђача у случају примене критеријума Економски најповољнија понуда:

РЕДНИ БРОЈ	ПОДНОСИЛАЦ ПОНУДЕ	УКУПАН БРОЈ ПОНДЕРА
1	ФЛИХаБус ДОО, Мажуранићева 29, Београд	93,06
2	НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ, Чамурлија, 160, Ниш	64,19

4) Назив, односно име понуђача чија је понуда најповољнија:

Комисија, после стручне оцене понуда, констатује да је најповољнија понуда **ФЛИХаБус ДОО, Мажуранићева 29, Београд** и предлаже наручиоцу његов избор.

Изабрани понуђач извршава набавку уз помоћ подизвођача:

Да

Не

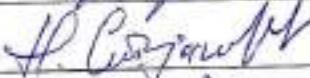
 X

Комисија за предметну набавку:

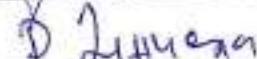
1. Милан Јовановић



2. Никола Стојановић



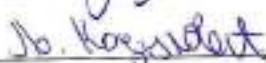
3. Даниела Рајић



4. Владимира Тончић



5. Љубинка Коцуловић





Република Србија

Град Прокупље

Градска управа Града Прокупља

Ул. Никодија Стојановића Татка бр. 2, 18400 Прокупље

ПИБ: 100506227

Дл. број: 401-13/21-04

Датум: 18.05.2022. године

ЗАПИСНИК О ОЦЕНИ ПОНУДА

Поступајући по налозима из Решења Републичке комисије за заштиту права у поступцима јавних набавки бр.4-00-916/2021, комисија за предметну јавну набавку бр.401-13/21-04 „Избор концесионара коме се поверија обављање комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији Града Прокупља по моделу јавно-приватног партнерства са елементима концесије”, понавља поступак стручне оцене понуда.

СТРУЧНА ОЦЕНА ПОНУДА:

- **ПОНУДА БРОЈ 4/2021 „SPECTRA VISION“ Д.О.О, Станка Пауновића 41, Прокупље**

ПОНУЂАЧ „SPECTRA VISION“ Д.О.О ПРОКУПЉЕ, Станка Пауновића 41, Прокупље, поднео је у законском року понуду преко Портала јавних набавки и у законском року доставио допуну понуде преко писарнице Градске управе Града Прокупља, која садржи средство финансијског обезбеђења тј. банкарску гаранцију за озбиљност понуде бр.G-0042502002559, издату од стране CREDIT AGRICOLE Банка, на износ од 20.000 сура, што је у складу са захтевом наручиоца.

На основу члана 118. Закона о јавним набавкама понуђач је доставио преко портала јавних набавки Изјаву о испуњености критеријума за квалитативни избор привредног субјекта.

У „ИЗЈАВИ О ИСПУЊЕНОСТИ КРИТЕРИЈУМА ЗА КВАЛИТАТИВНИ ИЗБОР ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА“ и „ОБРАСЦУ ПОНУДЕ“ које је доставио преко Портала јавних набавки, понуђач наводи да понуду подноси самостално, изјављује да није учинио повреде обавеза у области заштите животне средине, у области социјалног права, области радног права, да није у сукобу интереса, да није: покушао да изврши непримерен утицај на поступак одлучивања наручиоца, дошао до поверљивих података који би могли да му омогуће предност у поступку јавне набавке нити је доставио обманујуће податке који могу да утичу на одлуке које се тичу искључења привредног субјекта, као и избора привредног субјекта или доделе уговора, да у периоду од претходне три године од дана истека рока за подношење понуда у поступцима јавних набавки: није доставио неистините податке потребне за проверу основа за искључење или критеријума за избор привредног субјекта те да је био у стању да достави доказе о испуњености критеријума за квалитативни избор привредног субјекта.

Такође у „ИЗЈАВИ О ИСПУЊЕНОСТИ КРИТЕРИЈУМА ЗА КВАЛИТАТИВНИ ИЗБОР ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА“ и „ОБРАСЦУ ПОНУДЕ“ наводи да је укупна цена без ПДВ-а: 1.200.000,00, односно да је укупна цена са ПДВ-ом: 1.440.000,00 RSD, такође наводи да је рок важења понуде 180 дана (шест месеци), што је у складу са захтевима из конкурсне документације.

Понуђач „SPECTRA VISION“ Д.О.О ПРОКУПЉЕ је у Прилогу 4 - Образац понуде, понудио годишњу концесиону накнаду у износу од 1.200.000,00 динара без ПДВ-а, односно 1.440.000,00 динара са ПДВ-ом. Такође, понуђена цена карата по категоријама и зонама наведеног понуђача је 82.815,45 рсд без ПДВ-а, односно 91.097,00 рсд са ПДВ-ом.

Понуђач није доставио уз понуду структуру понуђене цене са свим појединачним ценама карата по категоријама путника и релацијама (зонама) а које су захтеване конкурсном документацијом, тачније тачком - „4.Понуђена цена карата по категоријама и зонама“, у Прилогу 4 - Образац понуде. Наиме понуђачи су били у обавези да попуне и доставе документ- табелу, чији модел је објављен као саставни део конкурсне документације у делу „Опис и спецификација предмета , услови испоруке или извршења документ - Бодују се и оцењују цене свих карата у следећој табели“ затим у Упутству понуђачима како да саставе понуде, али и у документу „Критеријум за доделу уговора“ где испод табеле јасно стоји у делу „Услови“:

- Понуђач мора понудити цену не већу од дефинисане максималне цене за све врсте карата (укупно 30 врсте);

Наведени понуђач није доставио наведену табелу са појединачним ценама по категоријама путника и релацијама, тј. за све врсте карата (укупно 30 врсте).

Увидом у остала документа која су достављена, као саставни део понуде, преко Портала јавних набавки, комисија је установила да у ниједном документу не постоје захтеване појединачне цене за све врсте карата, а како би накнадна достава наведених цена била у супротности са чланом 9. и чланом 142. став 3. Закона о јавним набавкама, на основу члана 144.став 1. тачка 6) Закона о јавним набавкама, понуда наведеног понуђача се одбија као неприхватљива, јер није могуће утврдити стварну садржину понуде, избодовати понуду, нити је могуће упоредити је са другим понудама.

Понуда понуђача „SPECTRA VISION“ Д.О.О ПРОКУПЉЕ, Станка Пауновића 41, Прокупље, је на основу стручне оцене понуда НЕПРИХВАТЉИВА на основу члана 144.став 1.тачка 6) Закона о јавним набавкама

➤ ПОНУДА БРОЈ 3054 НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ, Чамурлија, 160, Ниш

ПОНУЂАЧ НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ, Чамурлија, 160, Ниш, поднео је у законском року понуду преко Портала јавних набавки и у законском року доставио допуну понуде преко писарнице Градске управе Града Прокупља, која садржи средство финансијског обезбеђења тј, банкарску гаранцију за озбиљност понуде бр.1093/2021, издата од стране ОТП Банке на износ од 20.000 евра, што је у складу са захтевом наручиоца.

Како је у међувремену истекао рок важења банкарске гаранције за озбиљност понуде, комисија је дана 27.04.2022. године, путем Портала ЈН, упутила захтев понуђачу, на основу члана 137. став 2.ЗЈН, за продужење важења банкарске гаранције за озбиљност понуде.

Наведени понуђач је дана 10.05.2022. године, преко писарнице Градске управе Града Прокупља, доставио захтевану банкарску гаранцију за озбиљност понуде бр.596/2022 издату од стране ОТП Банке и која важи до 10.08.2022. године.

На основу члана 118. Закона о јавним набавкама понуђач је доставио преко портала јавних набавки Изјаву о испуњености критеријума за квалитативни избор привредног субјекта.

У „ИЗЈАВИ О ИСПУЊЕНОСТИ КРИТЕРИЈУМА ЗА КВАЛИТАТИВНИ ИЗБОР ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА“ и „ОБРАСЦУ ПОНУДЕ“ које је доставио преко Портала јавних набавки, понуђач наводи да понуду подноси самостално, наводи електронску адресу из АПР-а. Наручилац је, увидом на завничном сајту АПР-а, утврдио да је понуђач пријављен у АПР и да има активан статус, чиме је доказао да испуњава обавезне услове, а на основу члана 119. став 4. тачка 1. Закона и члана б. Правилника о садржини Регистра понуђача и документацији која се подноси уз пријаву за регистрацију понуђача. Понуђач даље изјављује да није учинио повреде обавеза у области заштите животне средине, у области социјалног права, области радног права, да није у скобу интереса, да није: покушао да изврши непримерен утицај на поступак одлучивања наручиоца, дошао до поверљивих података који би могли да му омогуће предност у поступку јавне набавке нити је доставио обманујуће податке који могу да утичу на одлуке које се тичу искључења привредног субјекта, као и избора привредног субјекта или доделе уговора, да у периоду од претходне три године од дана истека рока за подношење понуда у поступцима јавних набавки: није доставио неистините податке потребне за проверу основа за искључење или критеријума за избор привредног субјекта те да је био у стању да достави доказе о испуњености критеријума за квалитативни избор привредног субјекта.

Истовремено је доставио извод и Решење из АПР-а, потврду АПР-а да је понуђач регистрован у Регистру понуђача, Уверење Министарства финансија-Пореске управе да нема неизмирених обавеза као и уверење Сектора за локалну пореку администрацију Града Ниша и Одељења локалне пореске администрације Града Прокупља да је поменути понуђач измирио порезе и да нема дуговања. Понуђач је доставио и Уверење Основног суда у Нишу и Уверење Вишег суда у Београду, да правно лице није осуђивано.

Такође у „ИЗЈАВИ О ИСПУЊЕНОСТИ КРИТЕРИЈУМА ЗА КВАЛИТАТИВНИ ИЗБОР ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА“ и „ОБРАСЦУ ПОНУДЕ“, наводи да је укупна цена без ПДВ-а 77.850,00 рsd односно 85.635,00 а рок важења понуде 120 дана.

Како је у међувремену истекао рок важења понуде наведеног понуђача, комисија је дана 27.04.2022. године, путем Портала ЈН, упутила захтев понуђачу, на основу члана 137. став 2.3ЈН, за продужење рока важења понуде понуђача НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ, Чамурлија, 160, Ниш.

Наведени понуђач је најпре путем Портала дана 10.05.2022. године, а истог дана и преко писарнице Градске управе Града Прокупља, доставио захтевано изјашњење по коме се рок важења понуде продужава до 10.08.2022. године.

Прегледом конкурсне документације Комисија је установила да је у Јавном позиву и Упутству понуђачима како да сачине понуду услед техничке грешке наведено да „Понуда мора бити важећа 120 дана од дана отварања понуда“ а да у Обрасцу понуде – Прилог 4 стоји у тачки 6) „НАПОМЕНА: Рок важења Понуде не може да буде краћи од шест месеци од дана рока за подношење понуда. Град може одбити сваку Понуду са краћим роком важења“.

Имајући у виду да је понуђач наведеном техничком грешком наручиоца доведен у заблуду а поштујући члан 93. став 1 и 3. Закона о јавним набавкама као и члан 5. и 7. Закона о јавним набавкама, наручилац је дана 22.11.2021. године путем Портала јавних набавки, упутио захтев поменутом понуђачу, да се изјасни у законском року, да ли остаје при ставу из достављене понуде о року важења понуде од 120 дана или прихвати захтев наручиоца из напомене тачка 6) Обрасца понуде - прилог 4. „да рок важења понуде не може да буде краћи од шест месеци од дана рока за подношење понуда“.

Понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ је у доставио дана 23.11.2021. године изјашњење, да прихватат захтев наручнице из напомене тачка б) -Обрасца понуде - прилог 4. и да је рок важења њихове понуде 182 дана од дана од дана подношења понуде.

Понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ је оквиру Прилога 4 - Образац понуде, понудио годишњу концесију накнаду у износу од 3.000.000,00 динара без ПДВ-а, односно 3.600.000,00 динара са ПДВ-ом. Такође понуђач је навео даје понуђена цена карата по категоријама и зонама 77.850,00 рсд без ПДВ-а односно 85.635,00 рсд са ПДВ-ом. Понуђач је такође доставио и образац структуре цене тј. табелу са свим ценама по категоријама путника и релацијама, које су захтеване конкурсном документацијом као и Образац трошкова припреме понуде.

Даљим прегледом понуде напред наведеног понуђача констатовано је следеће:

Захтевани су следећи додатни услови:

Обављање професионалне делатности- Овлашћење, дозвола или чланство

Услов је био следећи:

Да понуђач има Лиценцу за обављање делатности превоза путника у друмском саобраћају као и извод лиценце за свако возило којим ће обављати превоз (или привремено решење надлежног министарства).

Докази за понуђача:

1. извод Лиценце за обављање делатности превоза путника у друмском саобраћају. (или привремено решење надлежног министарства)

Докази за возила:

1. извод лиценце за свако возило којим ће обављати превоз (или привремено решење надлежног министарства).

Понуђач је доставио:

- важећу копију лиценце за превоз путника које је издало Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије бр. ЛПМЛ-111/2018 од 28.09.2020. године и важи до 23.04.2028. године којим се Ниш Експресу омогућава да обавља домаћи и међународни линијски превоз путника, домаћи и међународни ванлинијски превоз путника и домаћи и међународни посебан линијски превоз путника у друмском саобраћају .

-важеће Изводе лиценци за возила и Решење, издате од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије где је наведена регистарска ознака сваког возила на које се извод и решење односи, број лиценце и важење исте;

На основу прегледа комисије утврђено је да наведени понуђач испуњава захтевани критеријум за избор.

Технички и стручни капацитет- Списак пружених услуга

Услов је био следећи:

Понуђач треба да докаже да је у периоду од најмање две (2) календарске године у континуитету, током периода од највише пет последњих година пре истека рока за подношење понуда, као носилац послана, обављао јавни превоз на територији неке локалне самоуправе у Републици Србији.

Доказ: Овај критеријум доказује се достављањем

1. попуњеног и потписаног Списка пружених услуга (у слободној форми) изведеног током периода од највише пет последњих година пре истека рока за подношење понуда, у који се уноси назив услуге, подаци о наручиоцу, број уговора на који се односи услуга и трајање услуге у континуитету

2. Потврде референтних наручилаца (у слободној форми) који су наведени у Списку из тачке (1), да је услуга јавног превоза путника извршена квалитетно, у року, и у складу са уговором;

Понуђач је доставио:

-Списак пружених услуга превоза потписан и печатиран и заведен 18.10.2021. године и то:

- Уговор о јавно-приватном партнерству у области пружања услуга градског и приградског превоза путника на територији града Ниша закључен са ЈКП Дирекција за јавни превоз Ниша уговор бр.ЈН02/14-39 односно бр.1997 од 28.08.2014 са временским трајањем од 01.09.2014 до 31.08.2019. године, са потврдом наручиоца ЈКП Дирекција за јавни превоз Ниша, заведена дана 14.10.2021. године под бројем 2901/21 којом наведени наручилац потврђује да је по наведеним уговорима понуђач обављао у непрекидном континуитету услуге јавног градског и приградског превоза путника, квалитетно, у року и у складу са уговорима, у периоду од 01.09.2014 до 31.08.2019
- Уговор о поверавању обављања комуналне делатности јавног превоза путника на територији општине Сврљиг закључен са Општином Сврљиг уговор бр 1540 са временским трајањем од 20.03.2019. до 20.03.2024. године, са потврдом наручиоца Општине Сврљиг, заведена дана 07.04.2021. године под бројем 410-4/2021. Године којом наведени наручилац потврђује да је по наведеном уговору понуђач обављао услугу у периоду од 20.03.2019. године до 06.04.2021. године на квалитетан начин, у роковима и у складу са уговором.

На основу прегледа комисије утврђено је да наведени понуђач испуњава захтевани критеријум за избор.

Образовне и стручне квалификације

Услов је био следећи:

Да има у радном односу или радно ангажовано по другом основу у складу са Законом о раду , другим законима и подзаконским актима:

1) 1 лице одговорно за превоз путника са сертификатом издатим од стране надлежног министарства у складу са Законом о превозу путника у друмском саобраћају;

2) Да лице одговорно за превоз из претходног става поседује диплому о завршеном факултету из области саобраћајног инжењерства усмерења везаног за друмски превоз и да има доказ о најмање 5 година радног искуства.

3) Да понуђач, приватни партнер, има у радном односу најмање 38 возача аутобуса.

Доказ: Овај критеријум доказује се достављањем:

Докази за лице одговорно за превоз:

1. копија М обрасца ПИО као доказ о извршеној пријави на обавезно социјално осигурање или другог одговарајућег обрасца надлежног органа за пензијско и инвалидско осигурање.
2. Копија уговора о раду и/или радном ангажовању у складу са одредбама Закона о раду;
3. Сертификат о професионалној оспособљености лица одговорног за превоз за послове управљања превозом путника које је издало министарство надлежно за послове друмског саобраћаја.
4. диплому о завршеном факултету из области саобраћајног инжењерства усмерења везаног за друмски превоз и
5. доказ о најмање 5 година радног искуства у струци. Потврда послодавца, решења, уговори из којих се на несумњив начин може утврдити на којим пословима, са којим нивоом квалификација и у ком периоду је стечено радно искуство у струци

Докази за сваког радника (најмање 38 возача аутобуса):

1. копија М обрасца ПИО као доказ о извршеној пријави на обавезно социјално осигурање или другог одговарајућег обрасца надлежног органа за пензијско и инвалидско осигурање.
2. Копија уговора о раду и/или радном ангажовању у складу са одредбама Закона о раду;
3. копија потписаног и овереног листа евиденције о запосленима оспособљеним за безбедан и здрав рад;
4. копија возачке дозволе.

Понуђач је доставио:

за лише одговорно за превоз

-Диплому за Јованчевић Милета Бранку, о стеченом високом образовању стеченом на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду са звањем дипломирани саобраћајни инжењер (Одељак за друмски и градски саобраћај и транспорт –саобраћајни смер)

-Потврду НИШ-ЕКСПРЕС Д.О.О бр.55/14895 од 15.10.2021. године, за Бранку Ђировић, којим потврђују да је наведено лице било запослено у њиховој фирми од 01.02.2010. године и на даље.

- Сертификат о професионалној оспособљености лица одговорног за превоз за послове управљања превозом путника Бранке Ђировић, које је издало Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре бр.СП-677/2018

- Копија уговора о раду на неодређено време НИШ-ЕКСПРЕС Д.О.О са Бранком Ђировић број 55/14895 4 од 20.03.2021. године

- копија М обрасца ПИО као доказ о извршеној пријави на обавезно социјално осигурање за Бранку Ђировић.

за сваког радника (најмање 38 возача аутобуса)

- Списак возача, где наводи име и презиме сваког возача (укупно 38), број возачке дозволе и рок важења дозволе.

- Копија уговора о раду и/или радном ангажовању у складу са одредбама Закона о раду, копија потписаног и овереног листа евиденције о запосленима оспособљеним за безбедан и здрав рад, копија возачке дозволе за свих 38 лица наведених у списку.

Комисија за предметну јавну набавку је увидом у документацију установила да за возача Дејана Станковића који је на списку возача под редним бројем 7, недостаје друга страна (полеђина) возачке дозволе а за возаче Сашу Перића који је на списку возача под редним бројем 25 и Ненада Љубеновића који је на списку возача под редним бројем 27 недостају копије потписаног и овереног листа Евиденције о запосленима оспособљеним за безбедан и здрав рад, па је на основу члана 142.став 1 и 2. Закона о јавним набавкама упутила преко Портала јавних набавки дана 10.11.2021. године, захтев за допуну или појашњење доказа о испуњености критеријума за квалитативни избор привредног субјекта, тј. захтев да у законском року достави наведена документа.

Понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ је у законском року доставио тражена документа а на основу прегледа комисије утврђено је да наведени понуђач испуњава захтевани критеријум за избор.

Алати, погонска или техничка опрема

Услов је био следећи:

Привредни субјект који учествује у поступку предметне јавне набавке, мора да испуни технички капацитет, тако што ће доказати : Да располаже (по основу власништва, закупа, лизинга) са

- *Најмање 16 исправних соло аутобуса који испуњавају најмање Еуро 3 норму емисије штетних гасова,*

Доказ:

1. Копија саобраћајне дозволе за возила која гласе на име привредног субјекта или подизвођача, или копија уговора о лизингу или копија уговора о закупу за возила.

2. Доказ исправности возила је копија важеће саобраћајне дозволе и копија потврде о техничкој исправности возила, која се исписује и уручује странци након завршеног техничког прегледа возила.

2. Потврда о саобразности (Цертифицате ој конформитету-ЦОЦ) или било који други доказ из кога је могуће утврдити емисиону класу возног парка понуђача изражена у ЕУР нормама за емисију штетних гасова.

Привредни субјект који учествује у поступку предметне јавне набавке, мора да испуни технички капацитет, тако што ће доказати да располаже (по основу власништва, закупа)

- *да на територији града Прокупља поседује у власништву или закупу објекат за смештај возила. Изабрани понуђач је дужан да у року од 6 месеци од дана закључења уговора обезбеди да наведени простор садржи покрiven затворен простор за одржавање возила у коме се, на изграђеним каналима за навоз возила или стубним дизалицама, може истовремено вршити оправка и одржавање најмање 3 соло аутобуса (3 канала или 3 стубне дизалице).*

У оквиру наведеног простора изабрани приватни партнери мора да обезбеди у року од 6 месеци од дана закључења уговора површину у власништву или закупу, са

савременим застором, од асфалта или бетона, на коме је могуће паркирати најмање 18 аутобуса истовремено.

Доказ: -Уговор о закупу или доказ о постојању права својине на објекту за смештај возила.

- Изјава (у слободној форми) под кривичном и материјалном одговорношћу да ће потенцијални понуђач да обезбеди у року од 6 месеци од дана закључења уговора површину у власништву или закупу, са савременим застором, од асфалта или бетона, на коме је могуће паркирати најмање 18 аутобуса истовремено.

Понуђач је доставио:

- Подаци о возилима (Укупно 16)
- Копије саобраћајних, извод лиценце за превоз путника за свако возило, потврда о техничкој исправности, уверење о испитивању возила
- Уговор о закупу катастарске парцеле број 4474/1 КО Прокупље град бр.2609 од 30.09.2021. године
- Изјава да ће се парцела привести намени у року од 6 месеци од дана потписивања уговора од 18.10.2021. године

На основу прегледа комисије утврђено је да наведени понуђач испуњава захтевани критеријум за избор.

Стандарди осигурања квалитета и стандарди управљања животном средином-Стандарди осигурања квалитета

Услов је био следећи:

Пожељно је поседовање ИСО стандарда у моменту подношења понуда и то:

- сертификата 14001 који се односи на менаџмент заштите животне средине
- сертификата 9001 који се односи на систем менаџмента квалитетом
- сертификата 18001 који се односи на безбедност и здравље на раду

Обавезно је прибављање наведених стандарда у року од најдуже 18 месеци од дана закључења Уговора о концесији, под претњом раскида уговора.

Доказ: Овај критеријум доказује се достављањем:

- фотокопије сертификата 14001, 9001, 18001 или еквивалентних или
- Изјава (у слободној форми) под кривичном и материјалном одговорношћу, да ће потенцијални понуђач да прибави под претњом раскида уговора наведене сертификате.

Понуђач је доставио:

-Изјаву да ће у року од најдуже 18 месеци од дана закључења уговора прибавити наведене стандарде

На основу прегледа комисије утврђено је да наведени понуђач испуњава захтевани критеријум за избор.

Понуда понуђача НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ, Чамурлија, 160, Ниш, је на основу стручне оцене понуда ПРИХВАТЉИВА

ПОНУДА БРОЈ 20-10/21 ФЛИХАБУС ДОО, Мажуранићева 29, Београд

ПОНУЂАЧ „ФЛИХАБУС“ ДОО, Мажуранићева 29, Београд, поднео је у законском року понуду преко Портала јавних набавки и истовремено, у законском року, доставио понуду и у штампаном облику преко писарнице Градске управе Града Прокупља, заведена под бројем 4123.

Поступајући по налогу из Решења Републичке комисије за заштиту права у поступцима јавних набавки бр.4-00-916/2021, комисија за предметну јавну набавку бр.401-13/21-04 „Избор концесионара коме се поверава обављање комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији Града Прокупља по моделу јавно-приватног партнериства са елементима концесије“, је дана 17.05.2022. године, путем Портала ЈН, обавестила понуђача НИШ ЕКСПРЕС д.о.о, Ниш, да увид у документацију из понуде понуђача „ФЛИХАБУС“ ДОО, Мажуранићева 29, Београд која је поднета преко писарнице градске управе града Прокупља и заведена под бројем 4123, може, ако жели може да изврши најкасније до четвртка 19.05.2022. године до 14,00 часова и благовремено обавести комисију о дану и времену увида у наведену документацију.

Понуђач НИШ ЕКСПРЕС д.о.о, Ниш је преко Портала ЈН обавестио наручнича да ће увид у понуду „ФЛИХАБУС“ ДОО, Мажуранићева 29, Београд, која је достављена у законском року преко писарнице Градске управе Града Прокупља, обавити дана 18.05.2022. године у 12:00 часова.

Овлашћени представници понуђача НИШ ЕКСПРЕС д.о.о, Ниш су дана 18.05. 2022. године, извршили увид у документацију понуде „ФЛИХАБУС“ ДОО, Мажуранићева 29, Београд која је достављена у законском року преко писарнице Градске управе Града Прокупља а наручилац је на захтев НИШ ЕКСПРЕС д.о.о, Ниш, омогућио и увид у захтеве које је наручилац упутио путем Портала ЈН понуђачу „ФЛИХАБУС“ ДОО, Мажуранићева 29, Београд

Наведене радње по овлашћењу, од дана 18.05.2022. године, извршили су

- Миланка Недељковић, зам.директора за правне и кадровске послове,
- Бранка Ђировић, пом.директора за саобраћај и
- Новица Тасић, руководилац службе;

Преко писарнице Градске управе Града Прокупља заједно са понудом понуђача „ФЛИХАБУС“ ДОО, Мажуранићева 29, Београд која је такође поднета преко писарнице градске управе града Прокупља и заведена под бројем 4123, наведени понуђач је у законском року доставио средство финансијског обезбеђења тј, банкарску гаранцију за озбиљност понуде бр.00-423-1800005.5, заведена код Директне банке под бр.1903/163 од 18.10.2021. године на износ од 20.000 евра, што је у складу са захтевом наручнича.

Како је у међувремену истекао рок важења банкарске гаранције за озбиљност понуде, комисија је дана 27.04.2022. године, путем Портала ЈН, упутила захтев понуђачу, на основу члана 137. став 2.ЗЈН, за продужење важења банкарске гаранције за озбиљност понуде.

Наведени понуђач је дана 12.05.2022. године, путем Портала ЈН доставио скенирану банкарску гаранцију за озбиљност понуде бр.301LG33221320001 издату од стране ЕУРОБАНК Дирекција са роком важења до 29.08.2022. године.

Дана 13.05.2022. Године, преко писарнице Градске управе Града Прокупља, доставио захтевану банкарску гаранцију за озбиљност понуде

У „ИЗЈАВИ О ИСПУЊЕНОСТИ КРИТЕРИЈУМА ЗА КВАЛИТАТИВНИ ИЗБОР ПРИВРЕДНОГ СУБЛЕКТА“ и „ОБРАСЦУ ПОНУДЕ“ које је доставио преко Портала јавних набавки, понуђач наводи да понуду подноси самостално, наводи електронску адресу из АПР-а. Наручилац је, увидом на завичном сајту АПР-а, утврдио да је

понуђач пријављен у АПР и да има активан статус, чиме је доказао да испуњава обавезне услове, а на основу члана 119. став 4. тачка 1. Закона и члана 6. Правилника о садржини Регистра понуђача и документацији која се подноси уз пријаву за регистрацију понуђача. Понуђач даље изјављује да није учинио повреде обавеза у области заштите животне средине, у области социјалног права, области радног права, да није у сукобу интереса, да није: покушао да изврши непримерен утицај на поступак одлучивања наручиоца, дошао до поверљивих података који би могли да му омогуће предност у поступку јавне набавке нити је доставио обмањујуће податке који могу да утичу на одлуке које се тичу искључења привредног субјекта, као и избора привредног субјекта или доделе уговора, да у периоду од претходне три године од дана истека рока за подношење понуда у поступцима јавних набавки: није доставио неистините податке потребне за проверу основа за искључење или критеријума за избор привредног субјекта те да је био у стању да достави доказе о испуњености критеријума за квалитетивни избор привредног субјекта.

Истовремено је доставио извод Решења из АПР-а, потврду Народне банке Србије о броју дана неликвидности, уверење Министарства финансија -Пореске управе као и уверење Службе за изворне приходе локалне самоуправе Општине Мерошина да је поменути понуђач измирио порезе и да нема дуговања. Доставио је и Образац трошкова припреме понуде.

Такође у Обрасцу понуде и Прилогу 4 - Образац понуде, понуђач наводи да је рок важења понуде 183 дана, односно до 21.04.2022. године, што је у складу са захтевом из конкурсне документације да рок важења понуде не може бити краћи од 6 месеци тј 180 дана од дана подношења понуда.

Како је у међувремену истекао рок важења понуде наведеног понуђача, комисија је дана 27.04.2022. године, путем Портала ЈН, упутила захтев понуђачу, на основу члана 137. став 2.ЗЈН, за продужење рока важења понуде понуђача „ФЛИХАБУС“ ДОО, Мажуранићева 29, Београд.

Наведени понуђач је путем Портала дана 09.05.2022. године, а и преко писарнице Градске управе Града Прокупља, доставио захтевано изјашњење по коме рок важења понуде продужава 110 дана од дана достављања изјашњења.

Понуђач је понудио годишњу концесиону накнаду у износу од 10.000.000,00 динара без ПДВ-а, односно 12.000.000,00 динара са ПДВ-ом.

Понуђач је такође доставио и Образац структуре цене са свим ценама по категоријама путника и релацијама, које су захтеване конкурсном документацијом али није навео збирну цену за све категорије и зоне, док је у Обрасцу понуде и Прилогу 4 - Образац понуде, навео да је укупна цена 636.363.636,00 рсл без ПДВ-а, односно 700.000.000,00 рсл са ПДВ-ом.

Поступајући по налогу из Решења Републичке комисије за заштиту права у поступцима јавних набавки бр.4-00-916/2021, комисија је у складу са чланом 142. став 4. Закона о јавним набавкама, дана 05.05.2022. године затражила путем Портала ЈН од понуђача „ФЛИХАБУС“ ДОО, Мажуранићева 29, Београд, да достави писану сагласност за исправке рачунских грешака, уочених приликом разматрања понуде, у вези предметног поступка јавне набавке.

Наиме, у Обрасцу понуде и Прилогу 4 - Образац понуде, које је доставио понуђач, „ФЛИХАБУС“ ДОО, Мажуранићева 29, Београд, наведено је да је укупна цена без ПДВ-а: 636.363.636 рсл односно са ПДВ-ом: 700.000.000,00.

Комисија за предметну јавну набавку је, сабирањем појединачних цена по релацијама из Прилога 4 - Образац понуде, наведеног понуђача установила следеће:

РБ	Категорија	Подр.Релација(км)	Врста карте	Макс.цена(дин)	Понуђ.цена(дин)
1		Град	за једну возњу	45	27
2		Приград 0-2	за једну возњу	60	36
3		Приград 3-5	за једну возњу	80	48
4		Приград 6-8	за једну возњу	110	66
5		Приград 9-10	за једну возњу	120	72
6		Приград 11-1	за једну возњу	150	90
7		Приград 16-20	за једну возњу	170	102
8		Приград 21-25	за једну возњу	220	132
9		Приград 26-30	за једну возњу	230	138
10		Приград 31-35	за једну возњу	250	150
11		Приград 36-40	за једну возњу	280	168
12	радници	Град	месечна карта	1,600	1120
13	ученици	Град	месечна карта	1,200	840
14	пензионери	Град	месечна карта	1,300	910
15	радници	Приград 0-5	месечна рел. карта	3,800	2280
16	радници	Приград 6-10	месечна рел. карта	4,600	2760
17	радници	Приград 11-15	месечна рел. карта	5,600	3360
18	радници	Приград 16-20	месечна рел. карта	5,850	3510
19	радници	Приград 21-25	месечна рел. карта	7,000	4200
20	радници	Приград 26-30	месечна рел. карта	7,600	4560
21	радници	Приград 31-35	месечна рел. карта	8,250	4950
22	радници	Приград 36-40	месечна рел. карта	8,600	5160
23	ученици	Приград 0-5	месечна рел.карта	3,300	2310
24	ученици	Приград 6-10	месечна рел. карта	3,900	2730
25	ученици	Приград 11-15	месечна рел. карта	4,350	3045
26	ученици	Приград 16-20	месечна рел. карта	4,700	3290
27	ученици	Приград 21-25	месечна рел.карта	5,400	3780
28	ученици	Приград 26-30	месечна рел. карта	5,750	4025
29	ученици	Приград 31-35	месечна рел. карта	5,850	4095
30	ученици	Приград 36-40	месечна рел. карта	6,200	4340
Укупно са ПДВ-ом:					62294
Укупно без ПДВ-а:					56631

Комисија констатује да у у Обрасцу понуде и Прилогу 4 - Образац понуде које је доставио понуђач „ФЛИХАБУС“ ДОО, Мажуранићева 29, Београд, постоји разлика између појединачних и укупне цене, па комисија констатује да је очигледно начињена рачунска грешка и да треба да стоји да је укупна цена без ПДВ-а 56.631 рсл, односно 62.294 рсл са ПДВ-ом.

Због наведених недоумица комисија се у складу са чланом 142. став 4. Закона о јавним набавкама, обратила наведеном понуђачу, како би разјаснила наведене констатације.

Понуђач „ФЛИХАБУС“ ДОО, Мажуранићева 29, Београд је истог дана 05.05.2022. године преко Портала ЈН, доставио писану сагласност за исправку рачунарских грешака и да укупна цена у Обрасцу понуде и Прилогу 4 - Образац понуде треба да стоји 56.631 рсл без ПДВ-а, односно 62.294 рсл са ПДВ-ом.

Даљим прегледом понуде напред наведеног понуђача констатовано је следеће:
Захтевани су следећи додатни услови:

Обављање професионалне делатности- Овлашћење, дозвола или чланство

Услов је био следећи:

Да понуђач има Лиценцу за обављање делатности превоза путника у друмском саобраћају као и извод лиценце за свако возило којим ће обављати превоз (или привремено решење надлежног министарства).

Докази за понуђача:

1. извод Лиценце за обављање делатности превоза путника у друмском саобраћају, (или привремено решење надлежног министарства)

Докази за возила:

2. извод лиценце за свако возило којим ће обављати превоз (или привремено решење надлежног министарства).

Понуђач је доставио:

- важећи Извод из лиценце за домаћи ванлинијски превоз путника у друмском саобраћају које је издало Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије бр. ЛПДВ-414/2019 од 24.05.2019. године и важи до 23.05.2029. године а која даје право привредном друштву ФЛИХАБУС ДОО да обавља домаћи ванлинијски превоз путника и домаћи посебан линијски превоз путника у друмском саобраћају.

-важеће Изводе из лиценце за 16 возила издате од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије где је наведена регистарска ознака сваког возила на које се лиценца односи, број лиценце и важење исте а којима се даје право привредном друштву ФЛИХАБУС ДОО да обавља домаћи ванлинијски превоз путника и домаћи посебан линијски превоз путника у друмском саобраћају.

Комисија констатује да понуђач није доставио Извод из лиценце за домаћи линијски превоз путника. Наиме тражено је (између осталог и питањем у изјави коју је сваки понуђач морао да приложи) „Да ли привредни субјект поседује потребно одређено овлашћење, односно дозволу надлежног органа за обављање делатности која је предмет јавне набавке или је члан одређене организације да би могао да обавља предметну делатност?

Како је према Закону о превозу путника у друмском саобраћају ("Сл. гласник РС", бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020) јасно наведено која лиценца потребна за обављање превоза путника која је предмет јавне набавке, на основу члана 119. став 3. и члана 142. Закона о јавним набавкама, комисија за предметну јавну набавку је упутила захтев, преко Портала јавних набавки, понуђачу да у законском року, достави наведену копију лиценце за домаћи линијски превоз, како је и одређено Законом о превозу путника у друмском саобраћају, чланови 17. и 19.

Понуђач је доставио путем Портала јавних набавки изјешњење да су они разумели да се није тражила искључиво лиценца за домаћи линијски превоз путника или међународни линијски превоз путника па су доставили лиценцу за посебан линијски превоз. У сваком случају, путем портала јавних набавки, су поступили по захтеву наручиоца и доставили извод лиценце за међународни линијски превоз путника у друмском саобраћају бр ЛПМЛ-861/2021 којом се даје право Привредном друштву ФЛИКСАБУС д.о.о Београд, Мажуранићева 29 да обавља домаћи и међународни линијски превоз путника, домаћи и међународни ванлинијски превоз и домаћи и међународни посебан линијски превоз путника у друмском саобраћају, издато од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Комисија констатује да понуђач није доставио: Извод лиценце за домаћи линијски превоз путника за свако возило којим ће се обављати превоз а која сте навели у списку возила, па је дана 22.11.2021. године упутила преко Портала захтев наведеном понуђачу да доставе наведене доказе.

Поступајући по наведеном захтеву понуђач ФЛИКСАБУС д.о.о Београд је дана 26.11.2021. године доставио Решење Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 348-00-00260/2019-03/6 од 26.11.2021. године о издавању извода лиценце и продужењу важења извода лиценце, где се наводе бројеви извода лиценце и регистарска ознака за возило за које се издају наведени изводи лиценце и где стоји да наведени превозник може да обавља домаћи линијски превоз, домаћи ванлинијски превоз, као и домаћи посебан линијски превоз. Такође понуђач је доставио и изводе лиценци за 16 возила где се наводе бројеви извода лиценце и регистарска ознака за возило за које се издају наведени изводи лиценце као и да се наведеним лиценцима даје право ФЛИКСАБУС д.о.о Београд да обавља домаћи линијски превоз путника, домаћи ванлинијски превоз путника и домаћи посебан линијски превоз путника друмском саобраћају .

На основу прегледа документације од стране комисије утврђено је да наведени понуђач испуњава захтевани критеријум за избор.

Технички и стручни капацитет- Списак пружених услуга

Услов је био следећи:

Понуђач треба да докаже да је у периоду од најмање две (2) календарске године у континуитету, током периода од највише пет последњих година пре истека рока за подношење понуда, као носилац послана, обављао јавни превоз на територији неке локалне самоуправе у Републици Србији.

Доказ: Овај критеријум доказује се достављањем

- 1. попуњеног и потписаног Списка пружених услуга (у слободној форми) изведених током периода од највише пет последњих година пре истека рока за подношење понуда, у који се уноси назив услуге, подаци о наручиоцу, број уговора на који се односи услуга и трајање услуге у континуитету*
- 2. Потврде референтних наручилаца (у слободној форми) који су наведени у Списку из тачке (1), да је услуга јавног превоза путника извршена квалитетно, у року, и у складу са уговором;*

Републичка комисија за заштиту права у поступцима јавних набавки је Решењем бр.4-00-916/2021, неспорно утврдила да је неоснован навод подносиоца захтева НИШ Експреса, да је изабрани понуђач био дужан да докаже континуитет у пружању услуга превоза од најмање 2 календарске године по једном уговору, тј. за услугу код једног наручиоца.

Даље је Републичка комисија решењем наложила наручиоцу, да понови стручну оцену понуда у делу „Технички и стручни капацитет- Списак пружених услуга“ и детаљно образложи како је дошао до сазнања, да је код изабраног понуђача „ФЛИХАБУС“ ДОО постојао континуитет у обављању јавног превоза од две године у оквиру прописаних пет референтних као и да да образложење на околност подносиоца захтева „да се сами правни послови изабраног понуђача не могу сматрати онима који су у складу са захтевом критеријума, јер су закључени са другим привредним субјектима и не представљају јавни превоз на територији неке локалне самоуправе у Републици Србији, већ превоз по потребама наручиоца послана која обухватају и превоз међу општинама, тј. локалним самоуправама а не на територији једне од њих“, и то на начин

који ће омогућити накнадну објективну проверљивост спроведене нове стручне оцене.

Поступајући по налогу из наведеног Решења Републичке комисије, комисија најпре наводи следеће одредбе ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ ("Сл. гласник РС", бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020):

На основу члана 10. ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ ("Сл. гласник РС", бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020)

„Јавни превоз путника обавља се као домаћи и међународни превоз.“

На основу члана 11. ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ ("Сл. гласник РС", бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020)

„Домаћи јавни превоз путника (у даљем тексту: домаћи превоз) обавља се као линијски превоз, ванлинијски превоз, посебан линијски превоз и такси превоз.

На основу члана 2. став 1. тачка 27) ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ ("Сл. гласник РС", бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020)

„Посебан линијски превоз је превоз уговорен за одређену категорију путника, уз искључење осталих путника, према уговореној учесталости и на уговореном превозном путу“;

Имајући у виду све горе наведене одредбе ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ ("Сл. гласник РС", бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020), комисија најпре констатује да је посебан линијски превоз део јавног превоза, да је то јавни превоз уговорен за одређену категорију путника (између осталих и превоз радника из места становаша на посао и са послом), на уговореном превозном путу, који може обухватити и територије две или више општина,тј. градова.

Комисија такође напомиње, и да је и у одговору на питање НИШ ЕКСПРЕСА од 05.04.2021. године, постављено путем Портала ЈН, у вези разјашњења наведене недоумице, између осталог одговорила следеће:

„Предмет концесије је јавни градски и приградски превоз, а критеријум за избор привредног субјекта је јавни превоз, ради конкурентности и омогућавања субјектима који нису обављали само градски и приградски превоз да учествују у предметној набавци.“

Наручилац је затим, провером достављених доказа понуђача ФЛИКСаБус д.о.о Београд, утврдио следеће:

Понуђач је доставио:

Списак пружених услуга превоза потписан и печатиран и заведен 19.10.2021. године, где се наводи:

- Уговор о пословној сарадњи бр.1867/19 – Предмет: Превоз запослених радника компаније Леони на територији градова и општина Ниш, Прокупље, Мерошина, Дольевац, Житорађа.. почетак превоза 01.05.2019. године у континуитету до 31.01.2020. године са потврдама наручиоца LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o.

Дана 11.05.2022. године, комисија је упутила путем Портала ЈН, захтев за додатним

објашњењем наведеном понуђачу ФЛИКСаБус д.о.о Београд, у вези овог уговора, на шта му је понуђач, доставио путем Портала ЈН дана 16.05.2022. године, копију наведеног уговора и изјашњење да наведеним уговором доказује почетак превоза запослених радника компаније Леони дана 01.05.2019. године а континуитет до 31.01.2020. године доказује фактурама за извршене услуге, изводима са уплатама наручиоца услуге за извешене услуге и потврдом референтног наручиоца.

Комисија је такође дана 11.05.2022.године путем меила, од наручиоца посла LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o затражила изјашњење о датумима и условима пружења услуге од стране понуђача ФЛИКСаБус д.о.о Београд.

До задатог рока а и до дана састављања записника, компанија LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o, није доставила захтеване информације.

Комисија, на основу доступне документације, констатује да је понуђач ФЛИКСаБус д.о.о Београд, као доказ за наведене пружене услуге доставио изјашњење и:

-Уговор о пословној сарадњи бр.1867/19 – Предмет: Превоз запослених радника компаније Леони на територији градова и општина Ниш, Прокупље, Мерошина, Дольевац, Житорађа, где се наводи да је почетак превоза 01.05.2019. године до 30.06.2019. године, уз могућност продужења уговора.

Наведени уговор трајао је у континуитету до 31.01.2020. године а као доказ за то достављене су и потврде наручиоца услуге LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o. као и и рачуни и изводи којима доказују да је LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o. уредно и без примедби, плаћао услуге превоза до наведеног датума, и то:

- рачун за мај 2019 наручиоцу LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o бр.1/2 са датумом промета услуга 31.05.2019.
- рачун за јун 2019 наручиоцу LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o бр.1/22 са датумом промета услуга 30.06.2019.
- рачун за јул 2019 наручиоцу LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o 1/24 и рачун 1/25 са датумом промета услуга 31.07.2019 и извод бр. 64 код Директне банке, на уплаћени износ од 8.625.063,37 рsd, по наведеним рачунима наведеног наручиоца.
- рачун за август 2019 наручиоцу LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o 1/27 са датумом промета услуга 31.08.2019. године, уплата дана 05.11.2019 износ 1.282.816,70 рsd и извод бр.77 код Директне банке умањен за износ књижног одобрења и то 262.441,30 рsd
- рачун за август 2019 наручиоцу LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o рачун 1/26 са датумом промета услуга 31.08.2019. године на износ од 7.079.805,37 рsd и извод бр. 85 код Директне банке, на уплаћени износ по рачуну наведеног наручиоца.
- рачун за септембар 2019 наручиоцу LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o 1/29 и рачун 1/28 са датумом промета услуга 30.09.2019. године, на износ од 8.625.063,37 рsd и извод бр.93 код Директне банке, на уплаћени износ по рачуну наведеног наручиоца са књижним одобрењем за умањење.
- рачун за октобар 2019 наручиоцу LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o 1/36 са датумом промета услуга 31.10.2019. године уплата дана 08.01.2020 износ 1.545.258,00

рсд и извод бр.3 код Директне банке, на уплаћени износ по рачуну наведеног наручиоца.

- рачун за новембар 2019 наручиоцу LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o 1/39, са датумом промета услуга 30.11.2019. године уплата дана 04.02.2020 године на износ од 1.642.081,10 рсд и извод бр. 22 код Директне банке, на уплаћене износе по рачунима наведеног наручиоца. Уплата садржи и рачуне 1/40,1/41,1/42,1/43)
- рачун за децембар 2019 наручиоцу LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o 1/46, са датумом промета услуга 31.12.2019. године уплата дана 03.03.2020. на износ од 1.545.258,00 рсд и извод бр. 40 код Директне банке на уплаћени износ по рачуну наведеног наручиоца.
- рачун за јануар 2020 наручиоцу LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o 1/2, са датумом промета услуга 31.01.2020. године, уплата дана 31.03.2020. године на износ од 1.545.258,00 рсд и извод бр. 53 код Директне банке на уплаћени износ по рачуну наведеног наручиоца.

Овим је понуђач ФЛИКСАБУС д.о.о Београд доказао, да је као носилац послана обављају јавни превоз за наручиоца услуге LEONI Wiring Systems Southeast.d.o.o на територији једне или више локалних самоуправа у Републици Србији и то: посебан линијски превоз у периоду од 01.05.2019 -31.01.2020

У Списку пружених услуга, понуђач ФЛИКСАБУС д.о.о Београд, даље наводи

- Уговор о пословној сарадњи бр.305-Предмет: Посебан линијски превоз радника компаније YURA CORPORATION од 15.12.2019. до 15.12.2020. године на територији градова и општина Ниш, Алексинац, Мерошина,Дољевац,Лесковац, са потврdom наручиоца
- Уговор о превозу запослених бр.4 – Предмет: превоз радника компаније YURA CORPORATION од 02.03.2020 до 31.12.2020. године на територији градова и општина Ниш, Алексинац, Мерошина, Дољевац, Лесковац, са потврdom наручиоца

Дана 11.05.2022. године, комисија је упутила путем Портала ЈН, захтев за додатним објашњењем наведеном понуђачу ФЛИКСАБУС д.о.о Београд, у вези ових уговора и континуитета, на шта му је понуђач доставио путем Портала ЈН дана 16.05.2022. године, изјашњење и копије наведених уговора као и анекс уговора бр.2852 од 31.12.2020. године, из којих се види да је у питању посебан линијски превоз за наведеног наручиоца.

Комисија је такође дана 11.05.2022.године путем меила, од наручиоца послана YURA CORPORATION доо, затражила изјашњење о датумима и условима пружења услуге од стране понуђача ФЛИКСАБУС д.о.о Београд.

Компанија YURA CORPORATION доо, није у задатом року, па ни до дана састављања записника, доставила захтевану информацију.

Комисија, на основу доступне документације, констатује да је понуђач ФЛИКСАБУС д.о.о Београд, као објашњење доказа за наведене пружене услуге, доставио изјашњење и:

-Уговор бр.305 са Наручиоцем YURA CORPORATION доо, који је наведен у Списку

пружених услуга, где у члану 2. стоји да је предмет уговора превоз одређеног броја запослених наведене компаније, чланом 5. Уговора стоји да је трајање уговора ограничено почев од 15.12.2019-15.12.2020. године.

-Уговор о превозу запослених бр.4 са Наручиоцем YURA CORPORATION доо – Предмет: превоз радника компаније YURA CORPORATION од 02.03.2020 до 31.12.2020. године на територији градова и општина Ниш, Алексинац, Мерошина,Дољевац,Лесковац, са потврдом наручиоца

-Анекс уговора о превозу запослених са Наручиоцем YURA CORPORATION бр.2852 од 31.12.2020. године који важи до 31.03.2021. године са могућношћу да се по његовом истеку може продужити.

Достављени су изводи бр.52, бр.49, бр.48, бр.45, бр.44, бр.43, бр.41, бр.39, бр.38, бр.13, бр.17, бр.3, код Директне банке, на уплаћене износе по уговору бр.305 за запослене раднике компаније YURA CORPORATION д.о.о. као и износе по рачунима, које је понуђач такође доставио и то рачун наручиоцу YURA CORPORATION д.о.о 1/4-20, са датумом промета услуга 31.03.2020. године и извод бр.59 код Директне банке на уплаћени износ по рачуну наведеног наручиоца, рачун 1/6-20 са датумом промета услуга 30.04.2020. године и извод бр.75 код Директне банке на уплаћени износ по рачуну наведеног наручиоца, рачун 1/7-20 са датумом промета услуга 31.05.2020. године и извод бр.89 код Директне банке на уплаћени износ по рачуну наведеног наручиоца, рачун 1/10-20 са датумом промета услуга 30.06.2020. године и извод бр.109 код Директне банке на уплаћени износ по рачуну наведеног наручиоца и 1/13-20 са датумом промета услуга 31.07.2020. године и извод бр.122 код Директне банке на уплаћени износ по рачуну наведеног наручиоца.

Овим је понуђач ФЛИКСаБус д.о.о Београд доказао, да је као носилац послана, обављао јавни превоз за наручиоца YURA CORPORATION на територији једне или више локалних самоуправа у Републици Србији и то: посебан линијски превоз у периоду од 15.12.2019-31.03.2021. године

У Списку пружених услуга, понуђач ФЛИКСаБус д.о.о Београд, даље наводи

-Уговор о пословној сарадњи Посебан линијски превоз за пружање услуга превоза запослених компаније APTIV Contract Services бр.73HR/2020 од 28.07.2020 који важи до 01.08.2022. године, са потврдом наручиоца где је наведено да уговор траје од 01.08.2020 и да је важећи у тренутку подношења понуде.

Преко Портала јавних набавки, наведени понуђач је доставио потврду издату од APTIV Contract Services издате дана 20.10.2021. године, којом издавалац потврде потврђује да је понуђач „ФЛИХаБус“ ДОО у периоду од 01.08.2020. године па до датума издавања потврде 20.10.2021. године, услуге превоза извршавао квалитетно и у року.

Дана 11.05.2022. године, комисија је упутила путем Портала ЈН, захтев за додатним објашњењем наведеном понуђачу ФЛИКСаБус д.о.о Београд, у вези овог уговора, на шта му је понуђач доставио путем Портала ЈН дана 16.05.2022. године, копију наведеног уговора и објашњење да је питању посебан линијски превоз за наведеног наручиоца.

Комисија је такође дана 11.05.2022.године путем меила, од наручиоца послана компаније APTIV Contract Services затражила изјашњење о датумима и условима пружења услуге од стране понуђача ФЛИКСаБус д.о.о Београд..

У одговору на захтев, компанија APTIV Contract Services је доставила одговор у коме потврђује да наведена компанија поседује важећи уговор бр.73HR/2020, потписан дана 28.07.2020. године, чиме потврђује наводе из своје потврде од 20.10.2021. године, где је између осталог наведено да је понуђач ФЛИКСАБУС д.о.о Београд, квалитетно и у року извршавао своје обавезе до тренутка подношења понуде.

Овим је понуђач ФЛИКСАБУС д.о.о Београд доказао наводе из потврде, тј. да је као носилац послана, обављао јавни превоз за наручиоца APTIV Contract Services на територији оређене локалне самоуправе у Републици Србији и то: посебан линијски превоз у периоду од 01.08.2020 па до дана подношења понуде.

Наведени понуђач је на основу свих достављених докумената и објашњења доказао да је обављао **ЈАВНИ ПРЕВОЗ** тј. Посебан линијски превоз, који је према члану 11. ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ ("Сл. гласник РС", бр. 68/2015, 41/2018, 44/2018 - др. закон, 83/2018, 31/2019 и 9/2020) део јавног превоза, за једног или више наручиоца услуге, на територији једне или између више локалних самоуправа у Републици Србији, у континуитету од најмање 2 године, у периоду од 01.05.2019. године до 01.05.2021. године, што је у складу са захтеваним критеријумом из конкурсне.

На основу свега комисија констатује да су наводи из Списка пружених услуга и потврда тачни и да је понуђач доказао континуитет од две године, као носилац послана, у обављању јавног превоза на територији неке локалне самоуправе у Републици Србији, како је захтевано конкурсном документацијом.

Образовне и стручне квалификације

Услов је био следећи:

Да има у радном односу или радио ангажовано по другом основу у складу са Законом о раду, другим законима и подзаконским актима:

1) 1 лице одговорно за превоз путника са сертификатом издатим од стране надлежног министарства у складу са Законом о превозу путника у друмском саобраћају;

2) Да лице одговорно за превоз из претходног става поседује диплому о завршеном факултету из области саобраћајног инжењерства усмерења везаног за друмски превоз и да има доказ о најмање 5 година радног искуства.

3) Да понуђач, приватни партнери, има у радном односу најмање 38 возача аутобуса.

Доказ: Овај критеријум доказује се достављањем:

Докази за лице одговорно за превоз:

1. копија М обрасца ПИО као доказ о извршеној пријави на обавезно социјално осигурање или другог одговарајућег обрасца надлежног органа за пензијско и инвалидско осигурање.

2. Копија уговора о раду и/или радном ангажовању у складу са одредбама Закона о раду;

3. Сертификат о професионалној оспособљености лица одговорног за превоз за послове управљања превозом путника које је издало министарство надлежно за послове друмског саобраћаја.

4. диплому о завршеном факултету из области саобраћајног инжењерства усмерења везаног за друмски превоз и

5. доказ о најмање 5 година радног искуства у струци. Потврда послодавца, решења, уговори из којих се на несумњив начин може утврдити на којим пословима, са којим нивоом квалификација и у ком периоду је стечено радно искуство у струци

Докази за сваког радника (најмање 38 возача аутобуса):

1. копија М обрасца ПИО као доказ о извршеној пријави на обавезно социјално осигурање или другог одговарајућег обрасца надлежног органа за пензијско и инвалидско осигурање.

2. Копија уговора о раду и/или радном ангажовању у складу са одредбама Закона о раду;

3. копија потписаног и овереног листа евиденције о запосленима оспособљеним за безбедан и здрав рад;

4. копија возачке дозволе.

Понуђач је доставио:

за лице одговорно за превоз

-Диплому за Топаловић М.Горана о високој школској спреми стеченој на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду са звањем дипломирани саобраћајни инжењер (Одсек за друмски и градски саобраћај и транспорт –саобраћајни смер);

-Потврду саобраћајног предузећа Ласта бр.14-663 од 26.04.2021. године за Топаловић Горана којим потврђују да је наведено лице било запослено у њиховој фирми од 18.06.2001. године до 26.10.2015. године на неодређено време на месту Руководиоца за саобраћај;

- Сертификат о професионалној оспособљености лица одговорног за превоз за послове управљања превозом путника Горана Топаловића, које је издало Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре бр.СП-6/2017

- Копија уговора о раду ФЛИКСАБУС-а са Гораном Топаловићем број 65/101521 од 15.10.2021. године

- копија М обрасца ПИО као доказ о извршеној пријави на обавезно социјално осигурање за Горана Топаловића.

за сваког радника (најмање 38 возача аутобуса)

- Списак возача, где наводи име и презиме сваког возача (укупно 39), број возачке дозволе и рок важења дозволе.

- Копија уговора о раду и/или радном ангажовању у складу са одредбама Закона о раду, копије М обрасца за сваког возача, копија потписаног и овереног листа евиденције о запосленима оспособљеним за безбедан и здрав рад, копија возачке дозволе за свих 39 лица наведених у списку и др.

Такође наведени понуђач је доставио доказе да су продужени уговори са свим возачима којима је у међувремену истекао уговор.

Републичка комисија за заштиту права у поступцима јавних набавки је Решењем бр.4-00-916/2021, наложила наручиоцу, да понови стручну оцену понуда у делу критеријума под тачком 3. „Технички и стручни капацитет”, подтачка 3.2.,„Образовне и стручне квалификације” и да се том приликом писаним путем обрати издаваоцу наведеног Обрасца тј. Агенцији за инжењеринг, заштиту и безбедност на раду „DI-PREVENT” Иван Живковић ПР Доња Врежина, ради

провере и додатних објашњења у погледу спорних образца, тј. на околност да су уговори о раду возача које је поднео ФЛИКСаБус, закључени пре датума обуке за њихов безбедан и здрав рад, те прибављања доказа у вези са тим.

Поступајући по решењу Републичке комисије, комисија за предметну јавну набавку је дана 11.05.2022. године путем мејла затражила од Агенције за инжењеринг, заштиту и безбедност на раду „DI-PREVENT“ Иван Живковић ПР Доња Врежина, разјашњење у вези спорних датума и Образца.

Дана 11.05.2022. године, Драгиша Живковић дипл.инг.зир, испред Агенције за инжењеринг, заштиту и безбедност на раду „DI-PREVENT“ Иван Живковић ПР Доња Врежина, је доставио путем мејла а и поштом, изјашњење да у случају да возач промени послодавца из било ког разлога, други послодавац мора да изврши оспособљавање из безбедности и здравља на раду, што је регулисано чланом 29. Закона о безбедности и здравља на раду, али ако се возач после извесног времена врати код првог послодавца, где је оспособљен из безбедности и здравља на раду, то оспособљавање му важи четири године од дана оспособљавања, и то је регулисано чланом 28. Закона о безбедности и здравља на раду. Такође изјаснило се и да све податке о возачима можемо добити из фирме у којој су засновали радни однос, као и да возач може да буде оспособљен из безбедности и здравља на раду, пре него засније радни однос за радно место за које је оспособљен, затим да оспособљавање важи четири године од дана оспособљавања, што је регулисано чланом 28. став 3. Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 101/2005, 91/2015 и 113/2017 - др. закон).

Такође је комисија 11.05.2022. године упутила захтев, у складу са чланом 142. Став 2. ЗЈН, ФЛИКСаБус д.о.о Београд, да доставе објашњење за горе наведену чињеницу и доставе уговоре о раду, М обрасце, којима би доказали да су у време полагања обуке за безбедан и здрав рад наведени возачи били код њих запослени.

Дана 15.05.2022. године путем портала јавних набавки, понуђач ФЛИКСаБус д.о.о Београд је доставио за 39 возача, захтевана документа и то МА образац и Уговор о раду, којима доказује да су у време вршења обуке за безбедан и здрав рад били запослени код наведеног понуђача.

Дана 16.05.2022. године наведени понуђач је путем Портала ЈН доставио Уговор о пословно-техничкој сарадњи бр.1/10 од 01.10.2021. године, чији је предмет уговора пословна сарадња са привредним друштвом „Јеремић превоз“ доо, Ниш, где је чланом 3. регулисана одредба, да ће уговорачи имати право да своје запослене привремено упућују на рад код другог уговорача и у том случају уговорач код кога се запослени упућује, преузима обавезу да запослене обучи за безбедан и здрав рад.

Позивајући се на наведени уговор и решење о упућивању ФЛИКСаБус д.о.о Београд, је дао разјашњење да су 11.10.2021. године десет возача запослених код „Јеремић превоз“ доо Ниш упућени на рад код послодавца ФЛИКСаБус д.о.о Београд и то запослени: Драган Петковић, Немања Јеремић, Дејан Пејчић, Драган Петровић, Славиша Анђелковић, Рајко Цигановић, Саша Златановић, Далибор Стефанов, Зоран Станковић и Саша Стојановић, ради оспособљавања за безбедан и здрав рад, након чега ће други послодавац запослене распоредити на одговарајућа радна места.

Наведених десеторо запослених су код послодавца ФЛИКСаБус д.о.о Београд обучени за безбедан и здрав рад дана 16.10.2021. године и 17.10.2021. године, након чега су са њима закључени уговори о раду дана 18.10.2021. године. Дакле наведених десеторо радника није било у време трајања обуке за безбедан и здрав рад (у дане 16.10 и 17.10.2021. године) запослено код послодавца

ФЛИКСАБУС д.о.о Београд, већ су у те дане упућени на рад код послодавца ФЛИКСАБУС д.о.о Београд, од старе другог послодавца „Јеремић превоз“ доо Ниш, по основу горе поменутог уговора о пословно-техничкој сарадњи и решења о упућивању, што представља вид радионог ангажовања сходно члану 174. Став 1. Закона о раду, а што је у складу са условом из тендера из члана 3.2 (образовне и стручне квалификације) под тачком 3).

Даље, наведени понуђач ФЛИКСАБУС д.о.о Београд, у објашњењу, наводи члан 29. Закона о безбедности и здрављу на раду, којим је прописано да послодавац код кога, на основу уговора, споразума или по било ком другом основу, обављају рад запослени другог послодавца, дужан је да те запослене оснособи за безбедан и здрав рад, у складу са овим законом што је управо примењено у наведеној ситуацији, где је наведених десет запослених из „Јеремић превоз“ доо Ниш, упућених на рад код ФЛИКСАБУС д.о.о Београд, најпре обучено за безбедан и здрав рад а затим са њима заснован радијски однос.

Такође понуђач ФЛИКСАБУС д.о.о Београд наводи да је у складу са условима из тендера испунио услов из члана 3.2 (образовне и стручне квалификације) тј. да су „на дан достављања пријаве на конкурс имали у радијском односу најмање 38 возача аутобуса, који су у дане 16.10 и 17.10.2021. године били радио ангажовани код нас на основу решења послодавца о упућивању на рад запослених код нас“

На основу свега наведеног комисија констатује, да је понуђач ФЛИКСАБУС д.о.о Београд, испунио захтевани услов.

Алати, потонска или техничка опрема

Услов је био следећи:

Привредни субјект који учествује у поступку предметне јавне набавке, мора да испуни технички капацитет, тако што ће доказати : Да располаже (по основу власништва, закупа, лизинга) са

- Најмање 16 исправних соло аутобуса који испуњавају најмање Еуро 3 норму емисије штетних гасова,*

Доказ:

1. Копија саобраћајне дозволе за возила која гласе на име привредног субјекта или подизвођача, или копија уговора о лизингу или копија уговора о закупу за возила.

2. Доказ исправности возила је копија важеће саобраћајне дозволе и копија потврде о техничкој исправности возила, која се исписује и уручује странци након завршеног техничког прегледа возила.

2. Потврда о саобразности (Цертифицате оје конформиту-ЦОП) или било који други доказ из кога је могуће утврдити емисиону класу возног парка понуђача изражена у ЕУР нормама за емисију штетних гасова.

Привредни субјект који учествује у поступку предметне јавне набавке, мора да испуни технички капацитет, тако што ће доказати да располаже (по основу власништва, закупа)

- да на територији града Прокупља поседује у власништву или закупу објекат за смештај возила. Изабрани понуђач је дужан да у року од 6 месеци од дана закључења уговора обезбеди да наведени простор садржи покрiven затворен простор за одржавање возила у коме се, на изграђеним каналима за навоз возила или стубним*

дизалицама, може истовремено вршити оправка и одржавање најмање 3 соло аутобуса (3 канала или 3 стубне дизалице).

У оквиру наведеног простора изабрани приватни партнери мора да обезбеди у року од 6 месеци од дана закључења уговора површину у власништву или закупу, са савременим застором, од асфалта или бетона, на коме је могуће паркирати најмање 18 аутобуса истовремено.

Доказ: -Уговор о закупу или доказ о постојању права својине на објекту за смештај возила.

- Изјава (у слободној форми) под кривичном и материјалном одговорношћу да ће потенцијални понуђач да обезбеди у року од 6 месеци од дана закључења уговора површину у власништву или закупу, са савременим застором, од асфалта или бетона, на коме је могуће паркирати најмање 18 аутобуса истовремено.

Понуђач је доставио:

- Подаци о возилима (Укупно 16)
- Копије саобраћајних дозвола, извод лиценце за превоз путника за свако возило, потврда о техничкој исправности, уверење о испитивању возила
- Уговор о закупу катастарске парцеле број 4758/3 КО Прокупље град бр.16/2021 од 11.01.2021. године
- Изјава да ће се парцела привести намени у року од 6 месеци од дана потписивања уговора од 19.10.2021. године

Републичка комисија за заштиту права у поступцима јавних набавки је Решењем бр.4-00-916/2021, наложила наручнику, да понови стручну оцену понуда у делу критеријума под тачком 3. „Технички и стручни капацитет”, подброј 3.3., „Алати, погонска или техничка опрема” и да се том приликом писаним путем обрати Привредном друштву „АЛИСА” д.о.о, Лесковац, ради провере и додатних објашњења у погледу спорног Регистрационог листа, тј. на околност да се у Регистрационом листу за возило BG 1706-XV на месту на којем треба да стоји печат правног лица које врши технички преглед налази печат Привредног друштва за пружање услуга и трговину „Алиса” д.о.о Лесковац и такође да не садржи податке о техничком прегледу возила и датум вршења техничког прегледа возила, али да је на њему препртана констатација „Возило је технички исправно”, те прибављања доказа у вези са тим.

Поступајући по решењу Републичке комисије, комисија за предметну јавну набавку је дана 05.05.2022. године, путем мејла, затражила од Привредног друштва „АЛИСА” д.о.о, Лесковац, разјашњење у вези спорног регистрационог листа.

Дана 09.05.2022. године Привредно друштво „АЛИСА” д.о.о, Лесковац је доставило путем мејла а и поштом, изјашњење да је за наведено возило BG 1706-XV, са наведеним бројем шасије, уредно, дана 22.06.2021. године, извршен технички преглед и исто је проглашено технички исправним. Такође је доставио и Записник о вршењу техничког прегледа за наведено возило са наведеним датумом и свим потребним подацима.

На основу свега наведеног комисија констатује да је понуђач ФЛИКСаБус д.о.о Београд, испунио захтевани услов.

*Стандарди осигурања квалитета и стандарди управљања животном средином-
Стандарди осигурања квалитета*

Услов је био следећи:

Пожељно је поседовање ИСО стандарда у моменту подношења понуда и то:

- сертификата 14001 који се односи на менаџмент заштите животне средине
- сертификата 9001 који се односи на систем менаџмента квалитетом
- сертификата 18001 који се односи на безбедност и здравље на раду

Обавезно је прибављање наведених стандарда у року од најдуже 18 месеци од дана закључења Уговора о концесији, под претњом раскида уговора.

Доказ: Овај критеријум доказује се достављањем:

- фотокопије сертификата 14001, 9001, 18001 или еквивалентних или
- Изјава (у слободној форми) под кривичном и материјалном одговорношћу, да ће потенцијални понуђач да прибави под претњом раскида уговора наведене сертификате.

Понуђач је доставио:

-копију сертификата ИСО 14001:2015, ИСО 39001:2012, ИСО 45001:2018

-Изјаву да ће у року од најдуже 18 месеци од дана закључења уговора прибавити стандард ИСО 9001

Понуда понуђача ФЛИХабус ДОО, Мажуранићева 29, Београд, је на основу стручне оцене понуда ПРИХВАТЉИВА.

НАПОМЕНА: Представници ФЛИХабус ДОО присуствовали су отварању понуда, што је у складу са чланом 140. Став 2. Закона о јавним набавкама и чланом 3. став 2. Правилника о поступку отварању понуда („Сл. Гласник РС”, број 93 од 01. Јула 2020). На онову члана 8. Истог Правилника, након увида у Образац понуде НИШ ЕКСПРЕСА стављају примедбу да је наведени понуђач у понуди дао рок важења понуде 120 дана што је противно захтеву из конкурсне документације где је у наведено да рок важења понуде не може да буде краћи од шест месеци од дана подношења понуде.

Представници ФЛИХабус ДОО такође скрећу пажњу да је у члану 36. Модела уговора, други пасус наведено:

„Концесионар ће уплату концесионе накнаде извршити:

- Једнократно, у периоду не дужем од месец дана од дана потписивања уговора;
- Годишње у 10 једнаких годишњих рата, последњег радног дана у текућој уговорној години”

па указују на нелогичност плаћања годишње у 10 једнаких годишњих рата, последњег радног дана у текућој уговорној години и сугеришу да се тај део Модела уговора прецизира.

Такође на Образац понуде –Прилог 4 имају примедбу.Наиме по њиховом мишљењу наручилац није прецизно дефинисао захтев из тачке 4 који гласи:

„Понђена цена карата по категоријама и зонама

Цена карте _____ РСД без ПДВ-а

_____ РСД са ПДВ-ом”

Овакав захтев понуђач ФЛИХабус ДОО је тумачио на начин да се у понуди под тачком 4 упише 30 цена карата без ПДВ-а и 30 цена карата са ПДВ-ом, јер управо толико има зона тј. категорија карата. Преостала два понуђача НИШ ЕКСПРЕС и СПЕКТРА ВИСИОН су тумачили тачку 4 тако да треба да понуде збирну цену карата што по мишљењу ФЛИХабус ДОО нема никаквог смисла.

Представници ФЛИХабус ДОО сугеришу наручичоцу да затражи тумачење опорезивања концесионе накнаде од пореских саветника или других стручних људи. Наиме Законом о ПДВ-у

члан ба. тумачи се опорезивање концесионе накнаде па би наручилац требало да узме у обзир наведено у закону.

Представници ФЛИХАБУС ДОО стављају примедбу да СПЕКТРА ВИСИОН у тачки 5 Обрасца понуде-Прилог 4 није уписао збир ЕУРО норми за 16 возила што је била јасна намера наручиоца да добије збир Еуро норми(крајњу цифру) јер је та цифра одлучујући фактор у бодовању.

Разматрајући наведено наручилац је кроз овај извештај одговорио на примедбе наведеног понуђача а тиче се рока важења понуде понуђача Ниш Експреса, затим понуђене цене карата, за шта је јасно наведено шта се тражило конкурсном документацијо (појединачне цене по категоријама путника и релацијама -зонама (купно 30) а што је понуђач Ниш експрес доставио а понуђач СПЕКТРА ВИСИОН није доставио и др.

НАЗИВИ, ОДНОСНО ИМЕНА ПОНУЂАЧА ЧИЈЕ СУ ПОНУДЕ ОДБИЈЕНЕ И РАЗЛОЗИ ЗА ЊИХОВО ОДБИЈАЊЕ:

Број под којим је понуда заведена	Подносилац понуде	Разлози за одбијање понуде
4/2021	„SPECTRA VISION“ Д.О.О, Станка Пауновића 41, Прокупље	Према члану 144.став 1. тачка 6) Закона о јавним набавкама, понуда се одбија као неприхватљива, јер није могуће утврдити стварну садржину понуде, избодовати понуду, нити је могуће упоредити је са другим понудама.

Поновљено оцењивање (пондерисање) прихватљивих понуда

Стручни тим за реализацију пројекта поверавања обављања комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији града Прокупља (у даљем тексту: Стручни тим), у вези поступка јавне набавке: Избор концесионара коме се поверава обављање комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији града Прокупља по моделу јавно-приватног партнерства са елементима концесије, реф. бр. 401-13/21-04, а на основу решења Републичке комисије за заштиту права у поступцима јавних набавки (у даљем тексту: Комисија) бр. 4-00-916/2021 од 24.02.2022. год. увидом у податке приспелих понуда а на основу Критеријума о додели уговора као саставним делом конкурсне документације предметне јавне набавке, извршио је поновљено оцењивање (пондерисање) понуда понуђача НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ и понуђача ФЛИХАБУС ДОО, са посебним освртом (на шта је указала и Комисија) на елемент критеријума „Цена карата за превоз путника изражена у динарима кроз ставку одељка 4. Обрасца понуде“, као и упоредивост понуда наведених понуђача. Оцењивање понуђача СПЕКТРА ВИСИОН ДОО ПРОКУПЉЕ није се могло извршити јер понуђач није доставио цене појединачних врста карата што је предвиђено тачком 2. у делу „Критеријум за доделу уговора“ који је саставни део конкурсне документације.

На основу критеријума за доделу уговора, односно елемената критеријума за доделу уговора, као и понуда понуђача који испуњавају услове критеријума за доделу уговора, Стручни тим извршио је бодовање приспелих понуда на следећи начин:

I Оцењујући елемент „Емисиона класа возног парка понуђача изражена у ЕУР нормама за емисију штетних гасова“, где збир ЕУР норми понуђача НИШ-

ЕКСПРЕС ДОО НИШ износи 75, а збир ЕУР норми понуђача ФЛИХАБУС ДОО износи 49, применом формуле за доделу броја пондера по овом основу $A_1 = 20 * \frac{\text{ЕУР}_{\text{ниши}}}{\text{ЕУР}_{\text{понуђача}}} = 20 * \frac{75}{49} = 20 * 1.53 = 30$; а понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено је 20 пондера ($A_1 = 20 * 30 / 75 = 20 * 1 = 20$); а понуђачу ФЛИХАБУС ДОО додељено је 13,06 пондера ($A_1 = 20 * 49 / 75 = 20 * 0.653 = 13,06$).

- II Оцењујући елемент „Цена карата за превоз путника изражена у динарима кроз ставку одељка 4. Обрасца понуде“, Стручни тим напомиње да је у Критеријуму за доделу уговора као саставном делу конкурсне документације јасно и недвосмислено наведено да се бодују и оцењују цене свих карата појединачно те да је за сваку карту појединачно одређен максималан број пондера који се може добити. Број бодова за сваку карту појединачно на основу понуђених цена одређује се према формулама:

$$\text{Број пондера } (A_i) = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}},$$

где је: $C_{i_{\min}}$ – минимална понуђена цена од свих понуђача,

C – понуђена цена понуђача чија се понуда бодује,

$A_{i_{\max}}$ – максималан број пондера за критеријум понуђена цена по врстама карата ($i = 1-30$).

Такође у Критеријуму за доделу уговора је наведено да се укупан број пондера $A_{i_{\max}}$ за овај елемент добија сабирањем броја добијених пондера за сваку цену по врстама

карата $A_{i_{\max}} = \sum_{i=1}^{30} A_i$ и такође је наведено да понуда са најнижим ценама карата у

свим категоријама добија максималан број пондера – 50.

Узимајући у обзир начин бодовања на основу цена карата из Критеријума за доделу уговора (претходно описан). Стручни тим је приступио упоређивању појединачних понуђених цена за сваку категорију карата (укупно 30) оба понуђача. Затим се приступило оцењивању (пондерисању) сваке карте појединачно и, након тога, додељивању укупног броја пондера сваком од обадва понуђача на следећи начин:

- За категорију карте под редним бројем 1 за коју максимална цена не може бити већа од 45 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 27 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 45 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$, понуђачу ФЛИХАБУС ДОО додељено је 3 пондера ($A_1 = 27 / 45 * 3 = 1 * 3 = 3$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,8 пондера ($A_1 = 45 / 45 * 3 = 0,6 * 3 = 1,8$));
- За категорију карте под редним бројем 2 за коју максимална цена не може бити већа од 60 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 36 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 50 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$, понуђачу

ФЛИХАБУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=36/36*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,44 пондера ($A=36/50*2=0,72*2=1,44$);

3. За категорију карте под редним бројем 3 за коју максимална цена не може бити већа од 80 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 48 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 80 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$), понуђачу ФЛИХАБУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=48/48*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,2 пондера ($A=48/80*2=0,6*2=1,2$);
4. За категорију карте под редним бројем 4 за коју максимална цена не може бити већа од 110 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 66 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 110 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$), понуђачу ФЛИХАБУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=66/66*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,2 пондера ($A=66/110*2=0,6*2=1,2$);
5. За категорију карте под редним бројем 5 за коју максимална цена не може бити већа од 120 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 72 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 120 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$), понуђачу ФЛИХАБУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=72/72*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,2 пондера ($A=72/120*2=0,6*2=1,2$);
6. За категорију карте под редним бројем 6 за коју максимална цена не може бити већа од 150 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 90 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 140 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$), понуђачу ФЛИХАБУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=90/90*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,29 пондера ($A=90/140*2=0,643*2=1,29$);
7. За категорију карте под редним бројем 7 за коју максимална цена не може бити већа од 170 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 102 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 150 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$), понуђачу ФЛИХАБУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=102/102*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,36 пондера ($A=102/150*2=0,68*2=1,36$);
8. За категорију карте под редним бројем 8 за коју максимална цена не може бити већа од 220 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 132 дин. са

ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 170 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$), понуђачу ФЛИХабУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=132/132*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,55 пондера ($A=132/170*2=0,776*2=1,55$);

9. За категорију карте под редним бројем 9 за коју максимална цена не може бити већа од 230 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХабУС ДОО понудио је цену од 138 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 180 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$), понуђачу ФЛИХабУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=138/138*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,53 пондера ($A=138/180*2=0,767*2=1,53$);
10. За категорију карте под редним бројем 10 за коју максимална цена не може бити већа од 250 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХабУС ДОО понудио је цену од 150 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 190 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$), понуђачу ФЛИХабУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=150/150*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,58 пондера ($A=150/190*2=0,789*2=1,58$);
11. За категорију карте под редним бројем 11 за коју максимална цена не може бити већа од 280 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХабУС ДОО понудио је цену од 168 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 200 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$), понуђачу ФЛИХабУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=168/168*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,68 пондера ($A=168/200*2=0,84*2=1,68$);
12. За категорију карте под редним бројем 12 за коју максимална цена не може бити већа од 1600 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХабУС ДОО понудио је цену од 1120 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 1600 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$), понуђачу ФЛИХабУС ДОО додељен је 1 пондер ($A=1120/1120*1=1*1=1$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 0,7 пондера ($A=1120/1600*1=0,7*1=0,7$);
13. За категорију карте под редним бројем 13 за коју максимална цена не може бити већа од 1200 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХабУС ДОО понудио је цену од 840 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 1200 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$), понуђачу ФЛИХабУС ДОО додељен је 1 пондер ($A=840/840*1=1*1=1$), док је

понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 0,7 пондера
($A=840/1200*1=0,7*1=0,7$);

14. За категорију карте под редним бројем 14 за коју максимална цена не може бити већа од 1300 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХабУС ДОО понудио је цену од 910 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 1300 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{\max}$, понуђачу ФЛИХабУС ДОО додељен је 1 пондер ($A=910/910*1=1*1=1$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 0,7 пондера ($A=910/1300*1=0,7*1=0,7$);
15. За категорију карте под редним бројем 15 за коју максимална цена не може бити већа од 3800 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХабУС ДОО понудио је цену од 2280 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 3300 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{\max}$, понуђачу ФЛИХабУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=2280/2280*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,38 пондера ($A=2280/3300*2=0,69*2=1,38$);
16. За категорију карте под редним бројем 16 за коју максимална цена не може бити већа од 4600 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХабУС ДОО понудио је цену од 2760 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 4000 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{\max}$, понуђачу ФЛИХабУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=2760/2760*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,38 пондера ($A=2760/4000*2=0,69*2=1,38$);
17. За категорију карте под редним бројем 17 за коју максимална цена не може бити већа од 5600 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХабУС ДОО понудио је цену од 3360 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 4900 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{\max}$, понуђачу ФЛИХабУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=3360/3360*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,37 пондера ($A=3360/4900*2=0,685*2=1,37$);
18. За категорију карте под редним бројем 18 за коју максимална цена не може бити већа од 5850 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХабУС ДОО понудио је цену од 3510 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 5200 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{\max}$, понуђачу ФЛИХабУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=3510/3510*2=1*2=2$), док је

понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,35 пондера
($A=3510/5200*2=0,675*2=1,35$);

19. За категорију карте под редним бројем 19 за коју максимална цена не може бити већа од 7000 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХабУС ДОО понудио је цену од 4200 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 6100 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$), понуђачу ФЛИХабУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=4200/4200*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,38 пондера ($A=4200/6100*2=0,689*2=1,38$);

20. За категорију карте под редним бројем 20 за коју максимална цена не може бити већа од 7600 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХабУС ДОО понудио је цену од 4560 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 6400 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$), понуђачу ФЛИХабУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=4560/4560*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,43 пондера ($A=4560/6400*2=0,713*2=1,43$);

21. За категорију карте под редним бројем 21 за коју максимална цена не може бити већа од 8250 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХабУС ДОО понудио је цену од 4950 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 7000 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$), понуђачу ФЛИХабУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=4950/4950*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,41 пондера ($A=4950/7000*2=0,707*2=1,41$);

22. За категорију карте под редним бројем 22 за коју максимална цена не може бити већа од 8600 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХабУС ДОО понудио је цену од 5160 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 7200 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$), понуђачу ФЛИХабУС ДОО додељено је 2 пондера ($A=5160/5160*2=1*2=2$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 1,43 пондера ($A=5160/7200*2=0,717*2=1,43$);

23. За категорију карте под редним бројем 23 за коју максимална цена не може бити већа од 3300 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХабУС ДОО понудио је цену од 2310 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 3000 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$), понуђачу ФЛИХабУС ДОО додељен је 1 пондер ($A=2310/2310*1=1*1=1$), док је

понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 0,77 пондера
(A=2310/3000*1=0,77*1=0,77);

24. За категорију карте под редним бројем 24 за коју максимална цена не може бити већа од 3900 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХабУС ДОО понудио је цену од 2730 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 3700 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$), понуђачу ФЛИХабУС ДОО додељен је 1 пондер ($A=2730/2730*1=1*1=1$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 0,74 пондера ($A=2730/3700*1=0,738*1=0,74$);
25. За категорију карте под редним бројем 25 за коју максимална цена не може бити већа од 4350 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХабУС ДОО понудио је цену од 3045 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 4200 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$), понуђачу ФЛИХабУС ДОО додељен је 1 пондер ($A=3045/3045*1=1*1=1$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 0,73 пондера ($A=3045/4200*1=0,725*1=0,73$);
26. За категорију карте под редним бројем 26 за коју максимална цена не може бити већа од 4700 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХабУС ДОО понудио је цену од 3290 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 4600 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$), понуђачу ФЛИХабУС ДОО додељен је 1 пондер ($A=3290/3290*1=1*1=1$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 0,72 пондера ($A=3290/4600*1=0,715*1=0,72$);
27. За категорију карте под редним бројем 27 за коју максимална цена не може бити већа од 5400 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХабУС ДОО понудио је цену од 3780 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 4900 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$), понуђачу ФЛИХабУС ДОО додељен је 1 пондер ($A=3780/3780*1=1*1=1$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 0,77 пондера ($A=3780/4900*1=0,77*1=0,77$);
28. За категорију карте под редним бројем 28 за коју максимална цена не може бити већа од 5750 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХабУС ДОО понудио је цену од 4025 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 5000 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера ($A_i = \frac{C_{i_{\min}}}{C_i} \cdot A_{i_{\max}}$), понуђачу ФЛИХабУС ДОО додељен је 1 пондер ($A=4025/4025*1=1*1=1$), док је

понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 0,81 пондера
 $(A=4025/5000*1=0,805*1=0,81)$;

29. За категорију карте под редним бројем 29 за коју максимална цена не може бити већа од 5850 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 4095 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 5200 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i\min}}{C_i} \cdot A_{i\max}$, понуђачу ФЛИХАБУС ДОО додељен је 1 пондер ($A=4095/4095*1=1*1=1$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 0,79 пондера ($A=4095/5200*1=0,787*1=0,79$);

30. За категорију карте под редним бројем 30 за коју максимална цена не може бити већа од 6200 дин. са ПДВ-ом, понуђач ФЛИХАБУС ДОО понудио је цену од 4340 дин. са ПДВ-ом, а понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио је цену од 5400 дин. са ПДВ-ом. Применом формуле за доделу броја пондера (A_i) = $\frac{C_{i\min}}{C_i} \cdot A_{i\max}$, понуђачу ФЛИХАБУС ДОО додељен је 1 пондер ($A=4340/4340*1=1*1=1$), док је понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено 0,8 пондера ($A=4340/5400*1=0,803*1=0,8$);

Пошто се укупан број пондера A_{uk} добија сабирањем броја добијених пондера за сваку цену по врстама карата, сабирањем пондера

- понуђач ФЛИХАБУС ДОО добио је максималних $A_{\text{uk}} = \underline{50}$ пондера,
- понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ добио је $A_{\text{uk}} = \underline{35,19}$ пондера.

Стручни тим указује да је понуђач ФЛИХАБУС ДОО за сваку категорију карата имао нижу цену од понуђача НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ, тако да је посматрајући и са аспекта укупне цене свих карата понуђач ФЛИХАБУС ДОО са укупном ценом од **62.294,00** дин. са ПДВ-ом имао нижу укупну цену од понуђача НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ са укупном ценом од **85.635,00** дин. са ПДВ-ом.

Стручни тим такође указује, да се укупне цене по категоријама карата било ког од понуђача не узимају у обзир приликом оцењивања понуда јер је Критеријумом за доделу уговора јасно и недвосмислено дефинисано да се оцењује свака карта појединачно у односу на понуђене цене понуђача на тачно дефинисан и претходно приказан начин. Из тог разлога није ни разматрана понуда понуђача СПЕЦТРА ВИСИОН ДОО ПРОКУПЉЕ, јер је понуђач СПЕЦТРА ВИСИОН ДОО ПРОКУПЉЕ понудио само укупну цену свих карата, без цене за сваку карту појединачно а без чега није могуће извршити пондерисање.

Табеларни приказ додељеног броја пондера у односу на понуђене цене понуђача НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ:

РБ	Категорија	Подр.	Реплиција (км)	Врста карте	Макс. цена (дин)	Понуђена цена (дин)	Макс. број пондера Амакс	Додељени број пондера
1		Град		за једну возњу	45	45	3	1,8
2		Приград	0-2	за једну возњу	60	50	2	1,44

3		Приград	3-5	за једну вожњу	80	80	2	1,2
4		Приград	6-8	за једну вожњу	110	110	2	1,2
5		Приград	9-10	за једну вожњу	120	120	2	1,2
6		Приград	11-15	за једну вожњу	150	140	2	1,29
7		Приград	16-20	за једну вожњу	170	150	2	1,36
8		Приград	21-25	за једну вожњу	220	170	2	1,55
9		Приград	26-30	за једну вожњу	230	180	2	1,53
10		Приград	31-35	за једну вожњу	250	190	2	1,58
11		Приград	36-40	за једну вожњу	280	200	2	1,68
12	радници	Град		месечна карта	1,600	1600	1	0,7
13	ученици	Град		месечна карта	1,200	1200	1	0,7
14	пензионери	Град		месечна карта	1,300	1300	1	0,7
15	радници	Приград	0-5	месечна рел. карта	3,800	3300	2	1,38
16	радници	Приград	6-10	месечна рел. карта	4,600	4000	2	1,38
17	радници	Приград	11-15	месечна рел. карта	5,600	4900	2	1,37
18	радници	Приград	16-20	месечна рел. карта	5,850	5200	2	1,35
19	радници	Приград	21-25	месечна рел. карта	7,000	6100	2	1,38
20	радници	Приград	26-30	месечна рел. карта	7,600	6400	2	1,43
21	радници	Приград	31-35	месечна рел. карта	8,250	7000	2	1,41
22	радници	Приград	36-40	месечна рел. карта	8,600	7200	2	1,43
23	ученици	Приград	0-5	месечна рел. карта	3,300	3000	1	0,77
24	ученици	Приград	6-10	месечна рел. карта	3,900	3700	1	0,74
25	ученици	Приград	11-15	месечна рел. карта	4,350	4200	1	0,73
26	ученици	Приград	16-20	месечна рел. карта	4,700	4600	1	0,72
27	ученици	Приград	21-25	месечна рел. карта	5,400	4900	1	0,77
28	ученици	Приград	26-30	месечна рел. карта	5,750	5000	1	0,81
29	ученици	Приград	31-35	месечна рел. карта	5,850	5200	1	0,79
30	ученици	Приград	36-40	месечна рел. карта	6,200	5400	1	0,8
Укупно					85635	Аук _{нак} =50	35,19	

Табеларни приказ додељеног броја пондера у односу на понуђене цене понуђача
ФЛИХАБУС ДОО:

РБ	Категорија	Подр.	Релација (км)	Врста карте	Макс. цена (дин)	Понуђена цена (дин)	Макс. број пондера Амак	Додељени број пондера
1		Град		за једну вожњу	45	27	3	3
2		Приград	0-2	за једну вожњу	60	36	2	2
3		Приград	3-5	за једну вожњу	80	48	2	2
4		Приград	6-8	за једну вожњу	110	66	2	2
5		Приград	9-10	за једну вожњу	120	72	2	2
6		Приград	11-15	за једну вожњу	150	90	2	2
7		Приград	16-20	за једну вожњу	170	102	2	2
8		Приград	21-25	за једну вожњу	220	132	2	2
9		Приград	26-30	за једну вожњу	230	138	2	2
10		Приград	31-35	за једну вожњу	250	150	2	2
11		Приград	36-40	за једну вожњу	280	168	2	2
12	радници	Град		месечна карта	1,600	1120	1	1
13	ученици	Град		месечна карта	1,200	840	1	1
14	пензионери	Град		месечна карта	1,300	910	1	1
15	радници	Приград	0-5	месечна рел. карта	3,800	2280	2	2

16	радници	Приград	6-10	месечна рел. карта	4,600	2760	2	2
17	радници	Приград	11-15	месечна рел. карта	5,600	3360	2	2
18	радници	Приград	16-20	месечна рел. карта	5,850	3510	2	2
19	радници	Приград	21-25	месечна рел. карта	7,000	4200	2	2
20	радници	Приград	26-30	месечна рел. карта	7,600	4560	2	2
21	ученици	Приград	31-35	месечна рел. карта	8,250	4950	2	2
22	ученици	Приград	36-40	месечна рел. карта	8,600	5160	2	2
23	ученици	Приград	0-5	месечна рел. карта	3,300	2310	1	1
24	ученици	Приград	6-10	месечна рел. карта	3,900	2730	1	1
25	ученици	Приград	11-15	месечна рел. карта	4,350	3045	1	1
26	ученици	Приград	16-20	месечна рел. карта	4,700	3290	1	1
27	ученици	Приград	21-25	месечна рел. карта	5,400	3780	1	1
28	ученици	Приград	26-30	месечна рел. карта	5,750	4025	1	1
29	ученици	Приград	31-35	месечна рел. карта	5,850	4095	1	1
30	ученици	Приград	36-40	месечна рел. карта	6,200	4340	1	1
Укупно					62294	Aук _{max} =50	50	

III Оцењујући елемент „Висина концесионе накнаде изражене у динарима“, где је понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ понудио концесиону накнаду од 3.600.000,00 дин. са ПДВ-ом, а понуђач ФЛИХабУС ДОО понудио је концесиону накнаду од 12.000.000,00 дин. са ПДВ-ом, применом формуле за доделу броја пондера $A2 = 30 * \text{КОН}_{\text{ниш}} / \text{КОН}_{\text{нијши}}$, понуђачу НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ додељено је 9 пондера ($A2 = 30 * 3.600.000,00 / 12.000.000,00 = 30 * 0,3 = 9$), а понуђачу ФЛИХабУС ДОО додељено је 30 пондера ($A2 = 30 * 12.000.000,00 / 12.000.000,00 = 30 * 1 = 30$).

Укупан број пондера једне понуде А (максимално 100) добија се сабирањем посебних елемената критеријума за доделу уговора, применом формуле $A = A1 + A_{\text{ук}} + A2$, па су понуђачи према укупном броју пондера рангирани на следећи начин:

1. понуђач ФЛИХабУС ДОО добио је УКУПНО 93,06 пондера ($A = A1 + A_{\text{ук}} + A2 = 13,06 + 50 + 30 = 93,06$);
2. понуђач НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ добио је УКУПНО 64,19 пондера ($A = A1 + A_{\text{ук}} + A2 = 20 + 35,19 + 9 = 64,19$).

ЗАКЉУЧАК: На основу критеријума за доделу уговора, као и достављених понуда, Стручни тим је као економски најповољнију понуду оценио понуду понуђача ФЛИХабУС ДОО са укупно 93,06 пондера.

Рангирање понуда ће се извршити према броју пондера који је додељен свакој понуди.

Назив/име понуђача	ПОНДЕРИСАЊЕ	МАКИМАЛНИ	ИСПОНДЕРИСАНИ
--------------------	-------------	-----------	---------------

		БРОЈ ПОНДЕРА	БРОЈ ПОНДЕРА
НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ, Чамурлија, 160, Ниш	Емисиона класа Возног парка понуђача	20	20
	Цена карата за превоз путника	50	35,19
	Висина Концесионе накнаде	30	9
		100	64,19

Назив/име понуђача	ПОНДЕРИСАЊЕ	МАКИМАЛНИ БРОЈ ПОНДЕРА	ИСПОНДЕРИСАНИ БРОЈ ПОНДЕРА
ФЛИХАБУС ДОО, Мажурунићева 29, Београд	Емисиона класа Возног парка понуђача	20	13,06
	Цена карата за превоз путника	50	50
	Висина Концесионе накнаде	30	30
		100	93,06

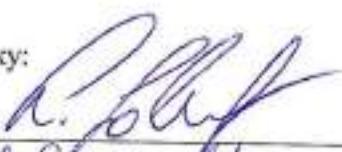
КРИТЕРИЈУМ ЗА ОЦЕЊИВАЊЕ ПОНУДЕ ЈЕ: Економски најповољнија понуда

а) Ранг листа понуђача у случају примене критеријума Економски најповољнија понуда:

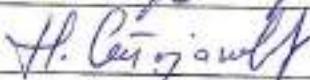
РЕДНИ БРОЈ	ПОДНОСИЛАЦ ПОНУДЕ	УКУПАН БРОЈ ПОНДЕРА
1	ФЛИХАБУС ДОО, Мажурунићева 29, Београд	93,06
2	НИШ-ЕКСПРЕС ДОО НИШ, Чамурлија, 160, Ниш	64,19

Комисија за предметну набавку:

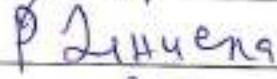
1. Милан Јовановић



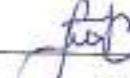
2. Никола Стојановић



3. Даниела Рајић



4. Владимира Тончић



5. Љубинка Коџуловић

