

FLIXaBus DOO

Br. 14

14.12. 2022 god.

BEOGRAD

ФЛИХ А БУС ДОО

Мажуранићева 29

Београд

Датум: 14.12.2022. године

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

ГРАД ПРОКУПЉЕ

БРАДОС 14 DEC 2022

Организација:	Име:	Позив:	Број:

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

ГРАД ПРОКУПЉЕ

БРАДОС 14 DEC 2022

Организација:	Име:	Позив:	Број:
04		4597	

РЕПУБЛИКА Србија

Град Прокупље

Градска управа

Комисија за контролу концесионара
FLIX A BUS DOO BEOGRAD
о поверавању комуналне делатности,
градско-приградског превоза путника
на територији Града Прокупља
Бр. 401-13/21-04

Бр. 401-13/21-04

ПРЕДМЕТ: Предлог за промену цена карата за превоз у јавном линијском превозу на територији Града Прокупља

Поштовани,

У складу са Јавним уговором за јавну набавку бр. 401-13/21-04 предлажемо да се изврши промена цена карата за превоз на аутобуским линијама обухваћеним овим уговором и закључење Анекса 1 наведеног Уговора којим би се извршила измена цена карата по категоријама и зонама из члана 34. став 1. као и измена износа из члана 35. став 2. којим се одређује износ који је Јавни партнер дужан да плати Концесионару за километражу која превазилази предвиђену месечну километражу наведену у конкурсној документацији за 39 %.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Према члану 25. став 4. Јавног уговора за јавну набавку бр. 401-13/21-04, „Концесионар може уз образложени захтев доставити Јавном телу (Град Прокупље) предлог за промену цене карте за превоз на аутобуским линијама обухваћеним овим уговором. Достављени предлог разматра Јавно тело, а решење о промени цене доноси Скупштина града актом из става 4. овог члана.“

Према члану 29. став 1. тачка 13. Јавног уговора за јавну набавку бр. 401-13/21-04, „Јавно тело се обавезује да: по прибављеној претходној калкулацији и образложеном захтеву концесионара приступи процедури одређивања и корекције цена карата у линијском саобраћају.“

Према члану 34. став 1. Јавног уговора за јавну набавку бр. 401-13/21-04, „Уговорне стране констатују да јединична цена карата из понуде Концесионара коју је Јавно тело прихватило износи: а) Цена карата по категоријама и зонама из Понуде:

РБ	Категорија	Подр.	Релација (км)	Врста карте	Макс. цена (дин)	Понуђена цена (дин)
1		Град		за једну вожњу	45	27
2		Приград	0-2	за једну вожњу	60	36
3		Приград	3-5	за једну вожњу	80	48
4		Приград	6-8	за једну вожњу	110	66
5		Приград	9-10	за једну вожњу	120	72
6		Приград	11-15	за једну вожњу	150	90
7		Приград	16-20	за једну вожњу	170	102
8		Приград	21-25	за једну вожњу	220	132
9		Приград	26-30	за једну вожњу	230	138
10		Приград	31-35	за једну вожњу	250	150
11		Приград	36-40	за једну вожњу	280	168
12	радници	Град		месечна рел. карта	1600	1120
13	радници	Град		месечна рел. карта	1200	840
14	радници	Град		месечна рел. карта	1300	910
15	радници	Приград	0-5	месечна рел. карта	3800	2280
16	радници	Приград	6-10	месечна рел. карта	4600	2760
17	радници	Приград	11-15	месечна рел. карта	5600	3360
18	радници	Приград	16-20	месечна рел. карта	5850	3510
19	радници	Приград	21-25	месечна рел. карта	7000	4200
20	радници	Приград	26-30	месечна рел. карта	7600	4560
21	радници	Приград	31-35	месечна рел. карта	8250	4950
22	радници	Приград	36-40	месечна рел. карта	8600	5160
23	ученици	Приград	0-5	месечна рел. карта	3300	2310
24	ученици	Приград	6-10	месечна рел. карта	3900	2730
25	ученици	Приград	11-15	месечна рел. карта	4350	3045
26	ученици	Приград	16-20	месечна рел. карта	4700	3290
27	ученици	Приград	21-25	месечна рел. карта	5400	3780
28	ученици	Приград	26-30	месечна рел. карта	5750	4025
29	ученици	Приград	31-35	месечна рел. карта	5850	4095
30	ученици	Приград	36-40	месечна рел. карта	6200	4340
Укупно са ПДВ-ом						62294
Укупно без ПДВ-а						56631

Према ставу 2. истог члана, „Уговорне стране су сагласне да је могуће извршити корекцију цена на захтев концесионара (уз достављање доказа о промени) у случају промене било ког од параметара који утичу на трошкове обављања превоза за више од 10%.“

У ставу 3. истог члана су дефинисани параметри који утичу на цену коштања превоза и њихов процентуални удео у формирању цене и то:

1	Трошак горива	32,26%
2	Трошак зарада запослених	37,02%
3	Трошак финансирања и отплате возила	16,97%
4	Трошак замене пнеуматика	2,44%
5	Трошак одржавања возила	4,84%
6	Трошак регистрације и осигурања	1,35%
7	Трошак уља и мазива	0,28%
8	Остали трошкови	4,84%
УКУПНИ ГОДИШЊИ ТРОШКОВИ		100%

Према члану 35. став 2. Јавног уговора за јавну набавку бр. 401-13/21-04, „На име повлашћених категорија путника Јавно тело ће месечно издвајати 5.834.000,00 динара са ПДВ-ом са пређеном километражом од 41.130,28 км месечно, што даје износ од 141,84 динара по км. Јавни партнер се обавезује да за километражу која прелази километражу наведену у конкурсној документацији, плати приватном партнеру наведени износ по км.“

Према члану 50. Јавног уговора за јавну набавку бр. 401-13/21-04, „Уговорне стране су сагласне да се у току важења овог Уговора, у циљу унапређења у повећања квалитета превоза могу закључити анекси којима се дефинишу измене овог Уговора, у складу са Законом о јавно-приватном партнерству и концесијама. Измене може предложити било која од уговорних страна...“

Понуда Концесионара је израђена са калкулацијом на дан 19.10.2021. године.

Како је од дана достављања понуде за Концесију за обављање комуналне делатности градско-приградског превоза путника на територији Града Прокупља по моделу јавно-приватног партнерства са елементима концесије, до данас протекло више од годину дана и како су се у међувремену драстично променили тржишни услови који утичу и на дефинисане параметре који утичу на цену коштања превоза, достављамо образложени предлог са захтевом за промену цена карата за превоз у јавном линијском превозу на територији Града Прокупља.

Промена цене горива – трошак горива:

У октобру 2021. године је просечна цена Евродизел – ЕКОНОМУ које користимо за аутобусе износила 128,82 динара без ПДВ-а са урачунатим рабатовом од 12,00 динара по литру горива без ПДВ-а, односно 14,40 динара са ПДВ-ом.

У октобру 2022. године је цена Евродизел – ЕКОНОМУ које користимо за аутобусе износила 178,30 динара без ПДВ-а са урачунатим рабатовом од 3,41 динара по литру горива без ПДВ-а, односно 4,09 динара са ПДВ-ом.

Одавде произилази да је трошак горива нама као превозницима за годину дана порастао за 38,34 %.

Доказ: Рачуни за гориво ЕКО СРБИЈА АД БЕОГРАД – ФЛИКС А БУС ДОО за октобар 2021. и октобар 2022. године.

Промена трошкова зарада запослених:

У октобру 2021. године трошак зарада запослених у нашој компанији је износио 32.371,68 динара нето по возачу аутобуса.

У новембру 2022. године је трошак зарада запослених је износио 55.000,00 динара нето по возачу аутобуса.

Доказ: Изводи са рачуна

Одавде произилази да је трошак зарада на име запослених возача (а и осталих запослених) нама као превозницима за годину дана порастао за 69,90 %.

ОСТАЛИ ТРОШКОВИ:

Према индексу потрошачких цена, односно индексу раста цена на мало, у последњих годину дана је дошло до промене цена на мало за 17,93%.

Доказ обрачун ЦЕКОС ИН за период 20.10.2021. година до 01.12.2022. година- Валоризација према индексу потрошачких цена

Не улазећи у анализу промене осталих параметара који утичу на трошкове обављања превоза а који су се у међувремену такође променили, већ само рачунајући промену цене горива за 38,34%, трошкове зарада запослених за 69,90% и раст цена на мало што је свакако утицало на параметар који обухвата „остале трошкове“ у износу од 17,93%, долазимо до тога да су се трошкови обављања превоза променили за више од 10%, односно за **39%**.

Наведене промене су табеларно приказане:

	Параметри који утичу на укупан трошак превоза	Проценат утицаја параметра на укупан трошак превоза	Ознака коефицијента параметра у формули	Проценат промене параметра	Коефицијент у формули на дан подношења понуде	Коефицијент у формули након промене
1	Трошак горива	32,26%	A	38,34%	1	1,38
2	Трошак зарада запослених	37,02%	B	69,90%	1	1,70
3	Трошак финансирања и отплате возила	16,97%	C	0%	1	1
4	Трошак замене пнеуматика	2,44%	D	0%	1	1
5	Трошак одржавања возила	4,84%	E	0%	1	1
6	Трошак регистрације и осигурања	1,35%	F	0%	1	1
7	Трошак уља и мазива	0,28%	G	0%	1	1
8	Остали трошкови	4,84%	H	17,93%	1	1,18

Из формуле за утицај параметра на укупан трошак превоза

$$A \times 32,26\% + B \times 37,02\% + C \times 16,97\% + D \times 2,44\% + E \times 4,84\% + F \times 1,35\% + G \times 0,28\% + H \times 4,84\% = \dots$$

Која је на дан подношења понуде почетку износила:

$$1 \times 32,26 + 1 \times 37,02 + 1 \times 16,97 + 1 \times 2,44 + 1 \times 4,84 + 1 \times 1,35 + 1 \times 0,28 + 1 \times 4,84 = 100\%$$

Након промена параметра долазимо до формуле:

$$1,38 \times 32,26 + 1,70 \times 37,02 + 1 \times 16,97 + 1 \times 2,44 + 1 \times 4,84 + 1 \times 1,35 + 1 \times 0,28 + 1,18 \times 4,84 = 139\%$$

односно до повећања трошкова превоза од 39% у односу на дан подношења понуде.

Н основу приложене анализе, у складу са Јавним уговором за јавну набавку бр. 401-13/21-04 наведеним повећањем трошкова превоза за износ од **39%**, предлагемо закључење Анекса 1 Јавног уговора за јавну набавку бр. 401-13/21-04,

У складу са чланом 25. став 4., чланом 29. став 1. тачка 13., чланом 34. став 2. и став 3. и чланом 50. Јавног уговора за јавну набавку бр. 401-13/21-04 предлагемо да се

изврши промена цена карата за превоз на аутобуским линијама обухваћеним овим уговором и закључење Анекса 1 наведеног Уговора којим би се извршила измена цена карата по категоријама и зонама из члана 34. став 1. са коригованим ценама из доле наведене табеле

РБ	Категорија	Подр.	Релација (км)	Врста карте	Макс цена (дин)	Понуђена цена (дин) Стара цена	Коригована цена (дин) Нова цена
1		Град		за једну вожњу	45	27	45
2		Приград	0-2	за једну вожњу	60	36	60
3		Приград	3-5	за једну вожњу	80	48	80
4		Приград	6-8	за једну вожњу	110	66	110
5		Приград	9-10	за једну вожњу	120	72	120
6		Приград	11-15	за једну вожњу	150	90	150
7		Приград	16-20	за једну вожњу	170	102	170
8		Приград	21-25	за једну вожњу	220	132	220
9		Приград	26-30	за једну вожњу	230	138	230
10		Приград	31-35	за једну вожњу	250	150	250
11		Приград	36-40	за једну вожњу	280	168	280
12	радници	Град		месечна рел. карта	1600	1120	1600
13	радници	Град		месечна рел. карта	1200	840	1200
14	радници	Град		месечна рел. карта	1300	910	1300
15	радници	Приград	0-5	месечна рел. карта	3800	2280	3800
16	радници	Приград	6-10	месечна рел. карта	4600	2760	4600
17	радници	Приград	11-15	месечна рел. карта	5600	3360	5600
18	радници	Приград	16-20	месечна рел. карта	5850	3510	5850
19	радници	Приград	21-25	месечна рел. карта	7000	4200	5250
20	радници	Приград	26-30	месечна рел. карта	7600	4560	5700
21	радници	Приград	31-35	месечна рел. карта	8250	4950	6200
22	радници	Приград	36-40	месечна рел. карта	8600	5160	6450
23	ученици	Приград	0-5	месечна рел. карта	3300	2310	3200
24	ученици	Приград	6-10	месечна рел. карта	3900	2730	3800
25	ученици	Приград	11-15	месечна рел. карта	4350	3045	4300
26	ученици	Приград	16-20	месечна рел. карта	4700	3290	4600
27	ученици	Приград	21-25	месечна рел. карта	5400	3780	5250
28	ученици	Приград	26-30	месечна рел. карта	5750	4025	5600
29	ученици	Приград	31-35	месечна рел. карта	5850	4095	5150
30	ученици	Приград	36-40	месечна рел. карта	6200	4340	5424
Укупно са ПДВ-ом						62294	86589
Укупно без ПДВ-а						56631	78717

као и измена износа из члана 35. став 2. којим се одређује износ који је Јавни партнер дужан да плати Концесионару за километражу која превазилази предвиђену месечну километражу наведену у конкурсној документацији, тако што би се износ од 141,84 динара по км заменио износом од **197,16** динара по км.

Предложена корекција цена карата ће свакако омогућити ублажавање последица тржишних промена које су се десиле у претходних годину дана као и омогућити унапређење и повећање квалитета превоза.

У прилогу:

- Доказ – Рачуни за гориво за октобар 2021. и октобар 2022. године;
- Доказ – Изводи са плате запослених октобар 2021. и новембар 2022. године
- Валоризација извршена на основу месечних индекса потрошачких цена у Србији, од 20.10.2021. до 01.12.2022. године

Концесионар:

ФЛИХ А БУС ДОО



A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, cursive letters, positioned over a horizontal line.

Директор

Милена Станковић